




Radverkehrskonzept

Radweg-Netzlücken
Maßnahmen

 Wunschlinie
Radweg

 Bestehender
Radweg

 Radwegführung
in Tempo-30-
Zonen verkehrs-
beruhigten
Bereichen und
30km/h-Strecken

 Bereiche der
Netzlücken/
Maßnahmen



Ingenieurbüro für
Verkehrswesen
Dipl.-Ing. Schwarzmann
München November 2009

