

Vorlage Nr.: 1-OW/123/2021
Status: öffentlich
Geschäftsbereich: Ordnungsamt
Datum: 28.09.2021
Verfasser: Trier Siegmar

MVV-Buslinien-Konzept im Landkreis München (geplante Expressbuslinien im Stadtgebiet von Garching), hier Expressbuslinie X205 (München, Arabellapark - Unterföhring - Ismaning - Garching, Forschungszentrum [U])

Beratungsfolge:

Datum Gremium

21.10.2021 Haupt- und Finanzausschuss

I. SACHVORTRAG:

Die Stadtverwaltung hat bereits in der Sitzung des Haupt- und Finanzausschusses vom 19.09.2019 über die geplante Einführung der beiden Expressbuslinien X201 und X202 zum Fahrplanwechsel am 12. Dezember 2021 berichtet. Entsprechend der damaligen Sitzungsvorlage werden die beiden Expressbuslinien **ergänzend** zum bereits bestehenden Angebot des MVV-Regionalbusverkehrs in den betreffenden Linienkorridoren etabliert.

- a) Express-Buslinie **X201**: Dachau [S/R] – Oberschleißheim [S] – Garching-Hochbrück [U] – Garching-Forschungszentrum [U]
- b) Express-Buslinie **X202**: Unterschleißheim [S] – Garching-Hochbrück [U] – Ismaning [S] – Aschheim – Feldkirchen – Haar [S]).

In der Stadt Garching werden die folgenden Haltestellen durch die X201 bedient:

- Hochbrück, Voithstraße
- Garching-Hochbrück [U]
- Garching-Forschungszentrum [U]

Die X202 bedient die folgenden Haltestellen in der Stadt Garching:

- Hochbrück, Voithstraße
- Garching-Hochbrück [U]

Entsprechend der Sitzungsvorlage zur Sitzung am 19.09.2019 ist für beide Expressbuslinien jeweils als Fahrtenangebot Mo. bis Sa. im Zeitraum von ca. 05 bis ca. 22 Uhr ein 20-Minuten-Takt unterstellt, an Sonn- und Feiertagen jeweils im Zeitraum von ca. 07 bis ca. 22 Uhr ein 60-Minuten-Takt.

Der Haupt- und Finanzausschuss hat in seiner Sitzung am 19.09.2019 die baldmögliche Schaffung der beabsichtigten Expressbuslinien X201 und X202 auf Garchinger Stadtgebiet begrüßt.

Nunmehr möchte das Landratsamt eine weitere Expressbuslinie ausschreiben, und zwar die Expressbuslinie X205. Diese Linie soll ab Fahrplanwechsel Dezember 2023 verkehren.

Diese Expressbuslinie schafft eine Verbindung zwischen der Landeshauptstadt München – Unterföhring – Ismaning und Garching, Forschungszentrum, welche gemäß den Vorgaben des Nahverkehrsplanes mit Prioritätsstufe 2 versehen ist und somit zeitnah umgesetzt werden soll.

Um die notwendige Vorabkennzeichnung und Ausschreibung sowie die vorherige Befassung der zuständigen Gremien des Landkreises zeitgerecht durchführen zu können, finden derzeit für die X205

die vorbereitenden Planungsarbeiten bei der Verbundgesellschaft (MVV) und im Landratsamt München statt.

Da die neue MVV-Expressbuslinie künftig auch in der Stadt Garching verkehren soll, hat das Landratsamt zur Abstimmung der Umsetzungsplanung für die angestrebte Vergabe der neuen Linie zum Fahrplanwechsel im Dezember 2023 am 28.09.2021 einen Linienverlaufsplan mit Fahrplanentwurf mit der Bitte um **offizielle Stellungnahme** seitens der Stadt Garching übersandt, ähnlich wie bereits vor 2 Jahren für die beiden Linien X201 und X202. Das Konzept für die Linie X205 wurde auf Grundlage und basierend auf den Vorgaben des Nahverkehrsplanes des Landkreises München aus dem Jahr 2020 erstellt.

Der Nahverkehrsplan des Landkreises München sieht perspektivisch eine Verschmelzung der Linie mit der Expressbuslinie **X660** (X660: Freising, Weihenstephan – Garching, Forschungszentrum) des Landkreises Freising vor. Somit soll eine direkte Verbindung von der Technischen Universität (TU) Freising über Garching, Ismaning und Unterföhring in die Landeshauptstadt München geschaffen werden.

Das Fahrplankonzept für die **X205** beinhaltet laut der vom Landratsamt vorgelegten E-Mail vom 28.09.2021 die nachfolgend genannten Vergabekennwerte:

Vertragslaufzeit

Für die Vergabe der X205 ist eine Vertragslaufzeit von drei Jahren bis zum Fahrplanwechsel im **Dezember 2026** vorgesehen (also: Dezember 2023 bis Dezember 2026).

Die kurze Vertragslaufzeit resultiert aus der zum 01.10.2021 eingeführten MVV-Expressbuslinie X660 des Landkreises Freising. Diese besitzt eine Vertragslaufzeit bis Dezember 2026. Da beide Landkreisverwaltungen das Ziel haben, die Relation zwischen der TU Freising und der Landeshauptstadt München durch eine durchgehende MVV-Expressbuslinie zu bedienen, soll die Vertragslaufzeit der X205 an jenen der X660 angepasst werden, so dass im Fortgang ein durchgängiges Linienkonzept erarbeitet werden kann.

Linienverlauf

Als Linienverlauf ist für die X205 die Relation München, Arabellapark– Unterföhring – Ismaning – Garching, Forschungszentrum [U] vorgesehen. Auf dem Gebiet der Stadt Garching sollen dabei folgende Haltestellen bedient werden:

- Garching [U]
- Garching, Untere Straßäcker
- Garching, Forschungszentrum [U]

In vorbereitenden Gesprächen mit der Landeshauptstadt München und der MVG mbH wurde dem Landkreis München mitgeteilt, dass die Linie auf dem städtischen Abschnitt einen direkten Linienweg ohne Zwischenhalt über die Effnerstraße und Engelschalkinger Straße zum U-Bahnhof Arabellapark geführt werden soll. Zudem liegt ein Beschluss der Gemeinde Unterföhring vor, den Bahnübergang am Bahnhof Unterföhring nicht für den Busverkehr zu öffnen. Die Expressbuslinie wird dementsprechend abweichend vom Nahverkehrsplan über die Mitterfeldallee geführt.

Fahrtenangebot:

Basierend auf den Vorgaben des Nahverkehrsplans ist für die X205 jeweils ein Fahrtenangebot Mo. bis Fr. im Zeitraum von ca. 05:00 bis ca. 22:00 Uhr ein 20-Minuten-Takt vorgesehen. Am Samstag beginnt die Linie um ca. 07:00 Uhr. Hintergrund ist, dass die Funktionalität der Linie insbesondere an der Anbindung des Universitätsstandortes Garching und der Erschließung der Gewerbestandorte in

Unterföhring und Ismaning liegt. Das Fahrgastpotential im frühmorgendlichen Samstagverkehr wäre hier noch nicht ausreichend gegeben.

Fahrzeugeinsatz

Für den Fahrzeugeinsatz sind bei der X205 12-Meter-Busse mit konventionellen Dieselantrieb vorgesehen.

Das Landratsamt hat die Stadt Garching um eine Stellungnahme zum vorgelegten Ausschreibungskonzept bis 20.10.2021 gebeten.

II. BESCHLUSS:

Die Stadt Garching begrüßt die baldmögliche Schaffung der beabsichtigten Expressbuslinie X205 auf Garchinger Stadtgebiet und stimmt der Vorlage des Landkreises mit den Rahmenbedingungen für den Zeitraum Dezember 2023 bis Dezember 2026 (dargestellt in der E-Mail vom 28.09.2021) grundsätzlich zu.

Die Stadt Garching stellt klar, dass nach Ablauf des 3-jährigen Ausschreibungs- bzw. Vergabezeitraums, also nach dem vorgesehenen Einsatz von konventionellen Dieselantriebsbussen im Dezember 2026, seitens des Landkreises ein Einsatz von E-bussen angestrebt werden soll.

III. VERTEILER:

BESCHLUSSVORLAGE:

- als Tischvorlage

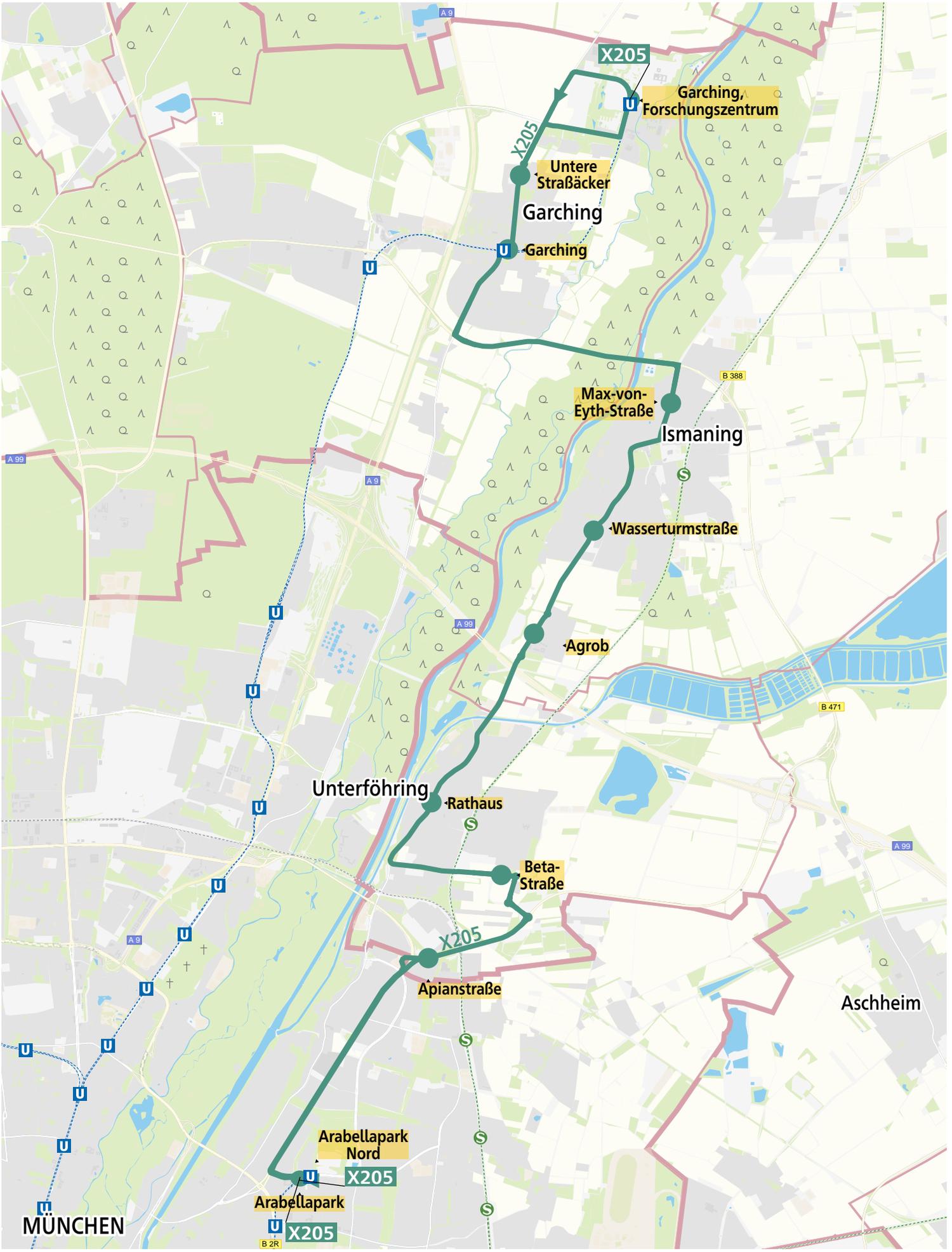
ANLAGE(N):

- als Tischvorlage

Anlage:

Linienverlaufsplan der Expressbuslinie X205

Verlauf der Linie X205

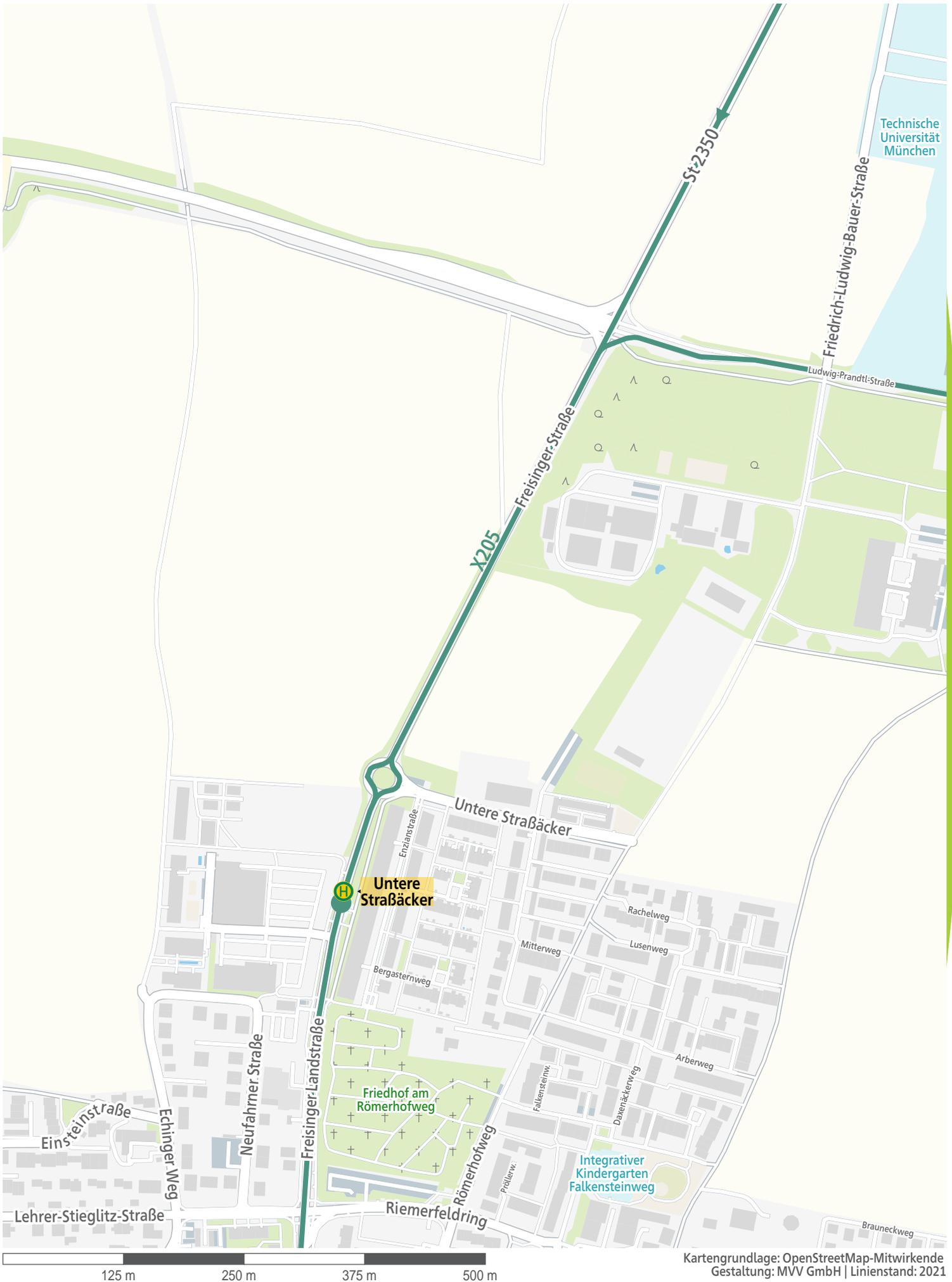


Verlauf der Linie X205

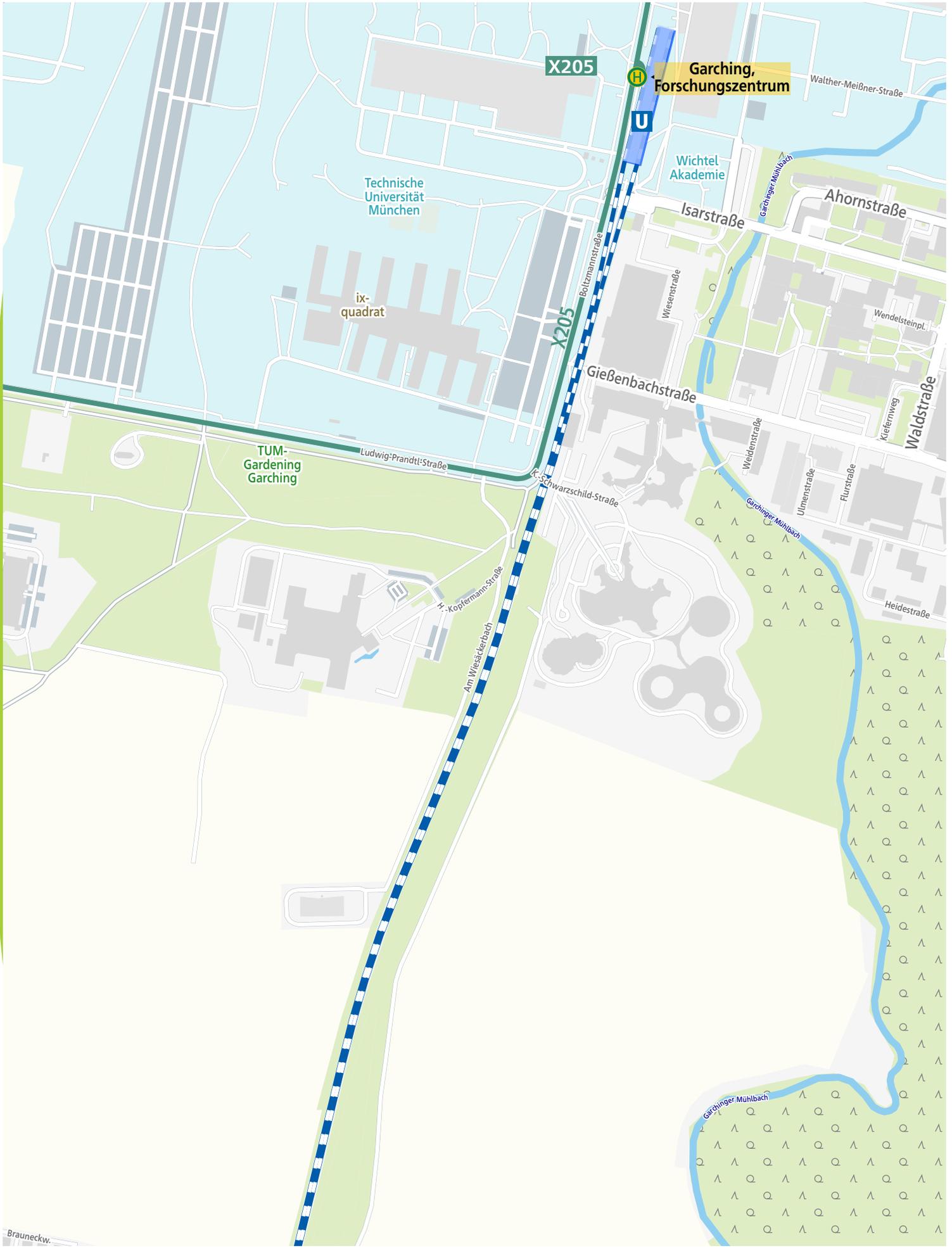


125 m 250 m 375 m 500 m

Verlauf der Linie X205



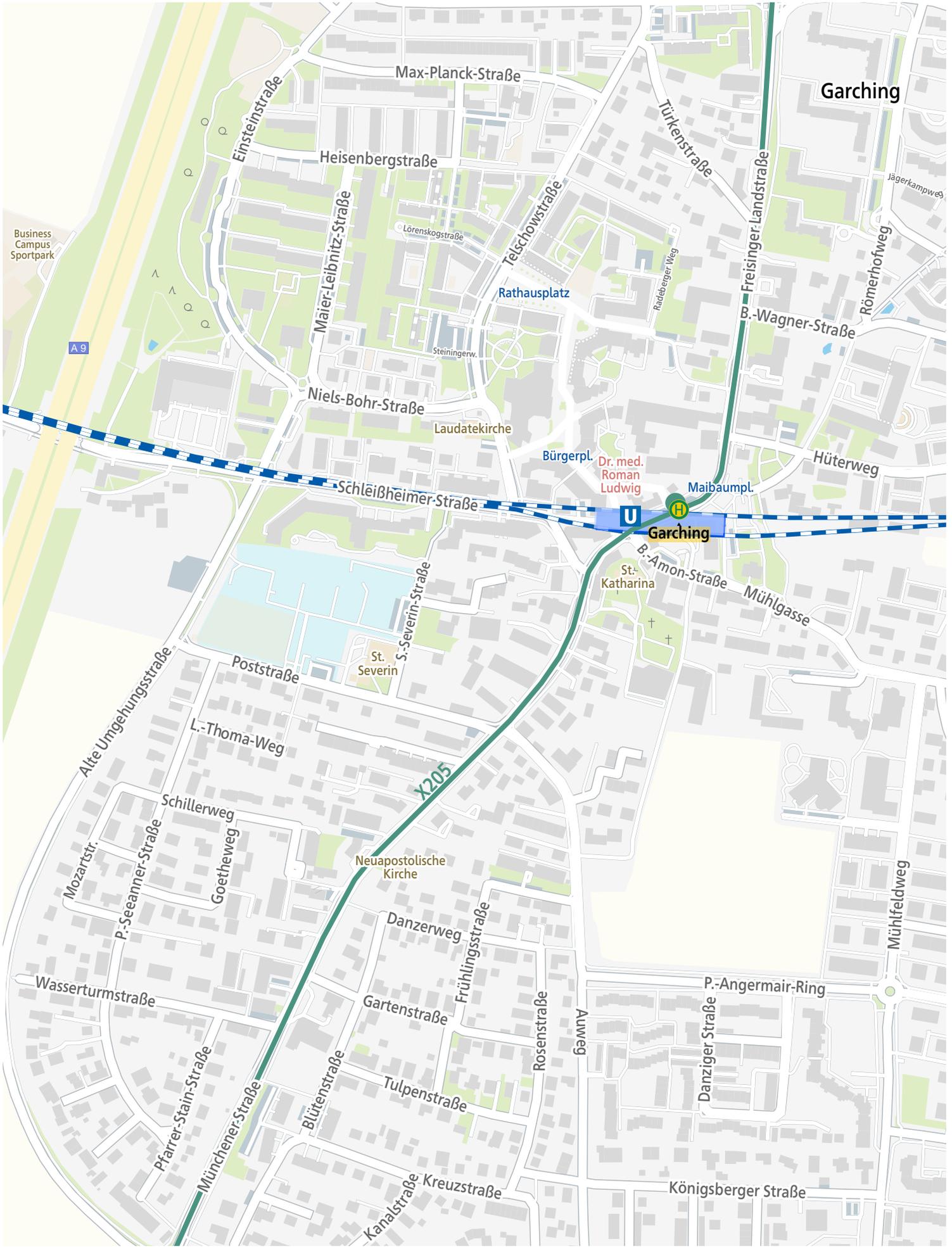
Verlauf der Linie X205



125 m 250 m 375 m 500 m

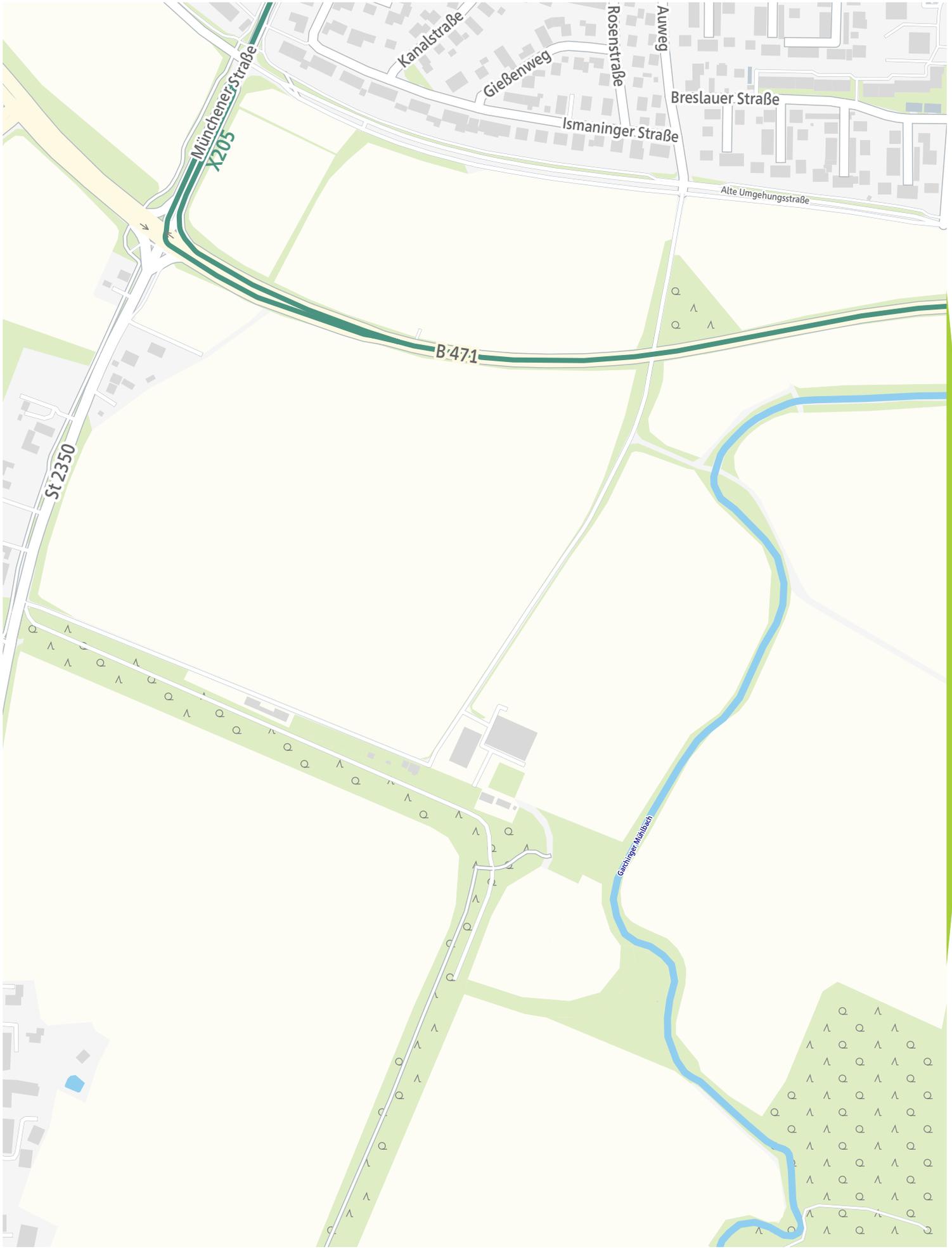
Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende
Gestaltung: MVV GmbH | Linienstand: 2021

Verlauf der Linie X205

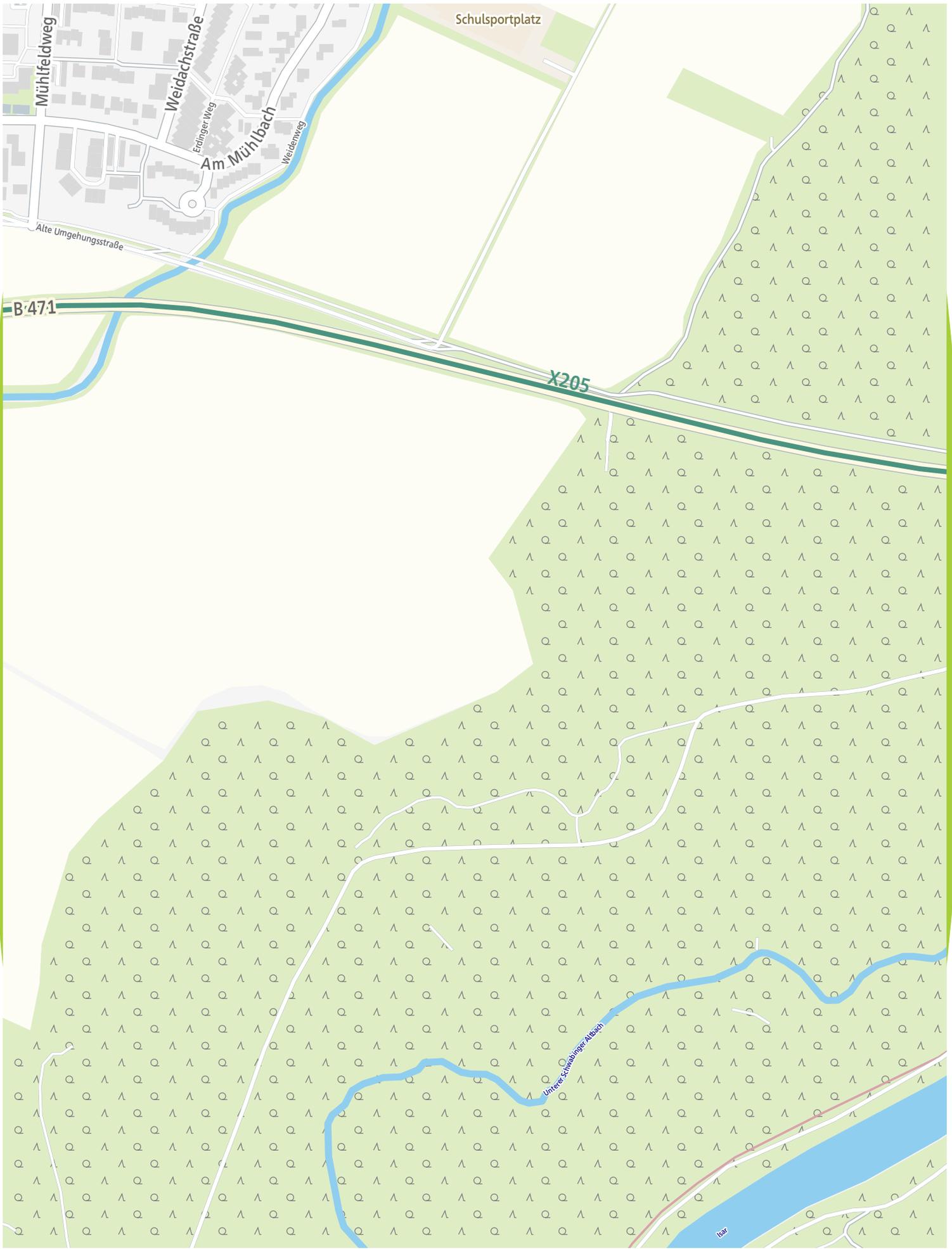


125 m 250 m 375 m 500 m

Verlauf der Linie X205



Verlauf der Linie X205



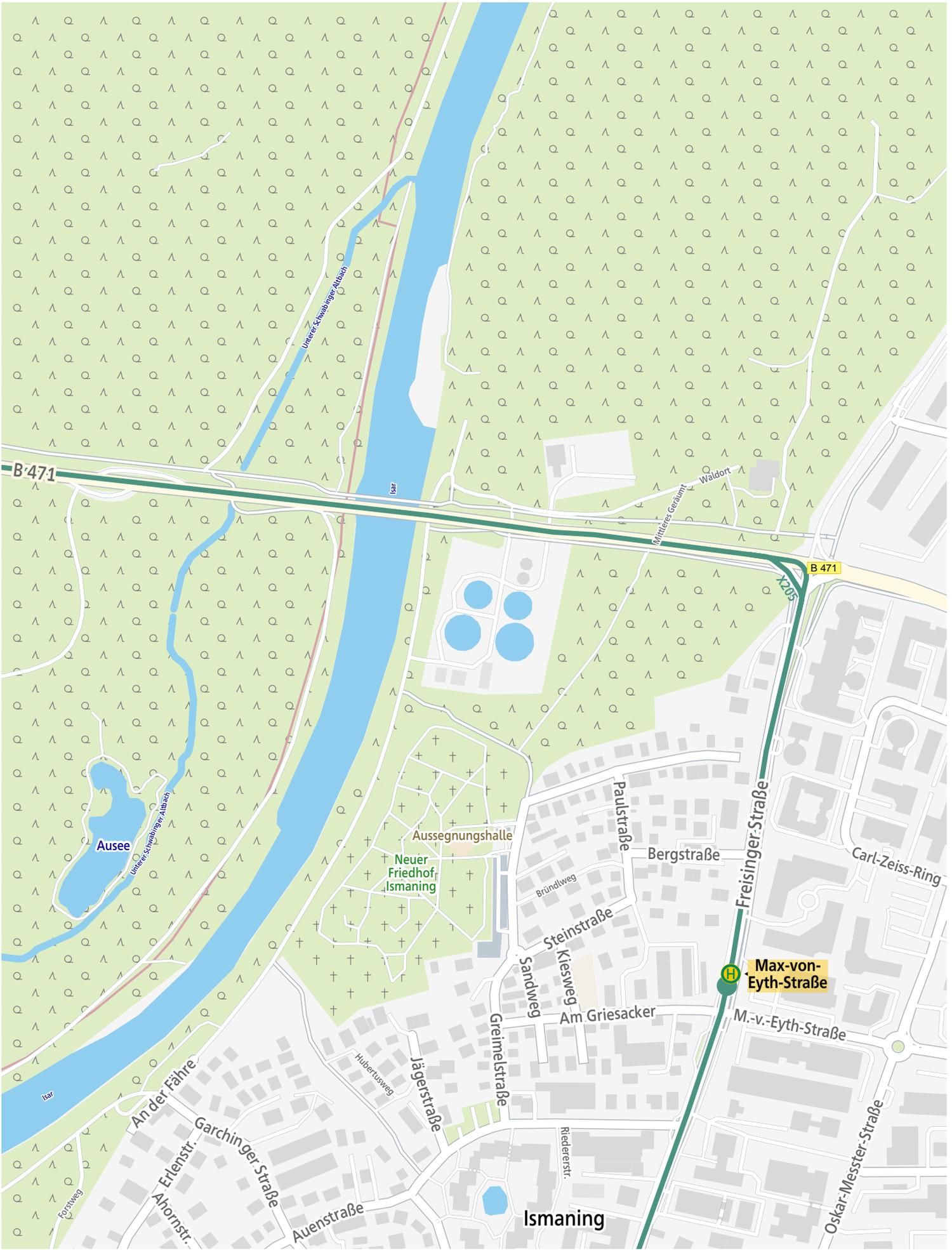
125 m

250 m

375 m

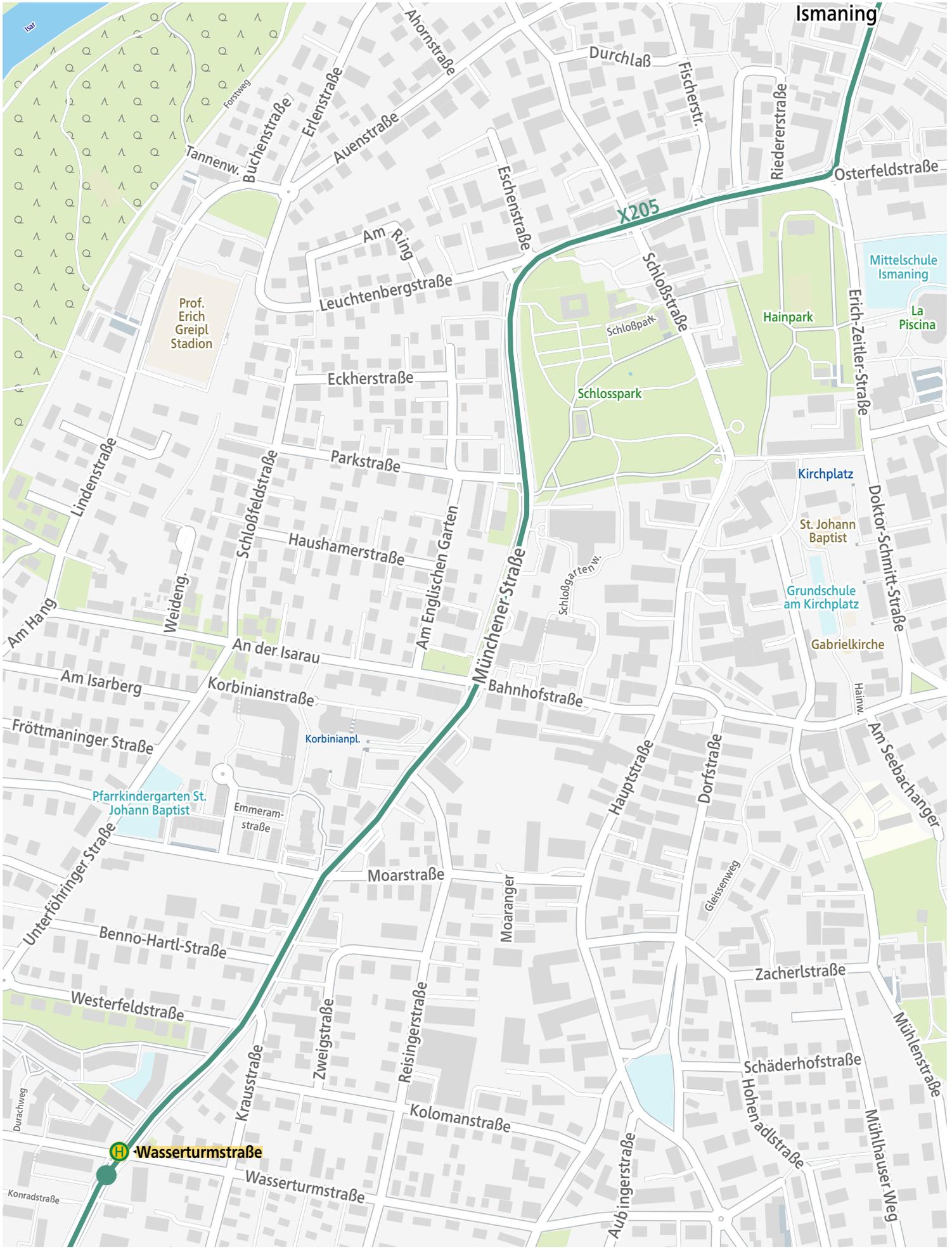
500 m

Verlauf der Linie X205



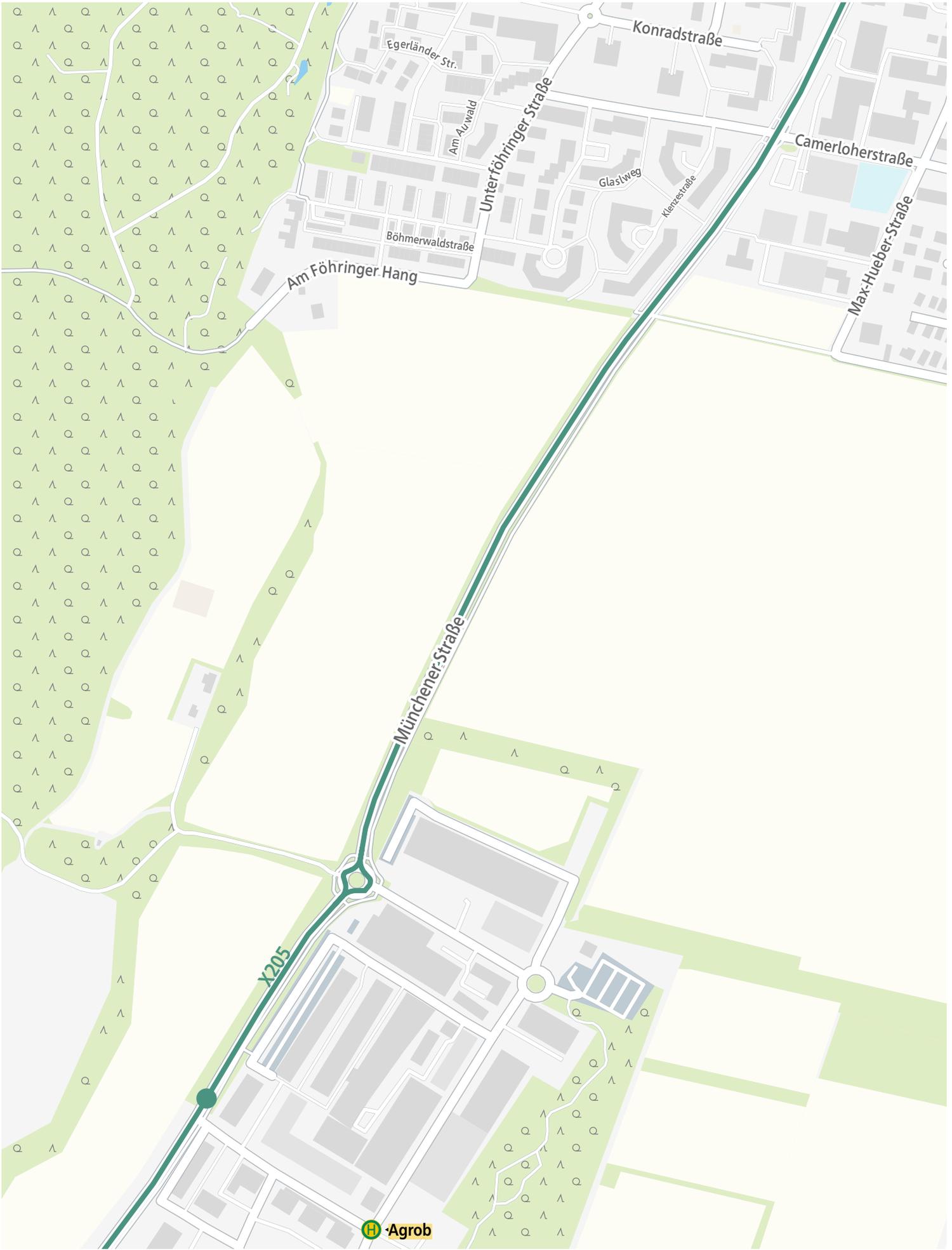
125 m 250 m 375 m 500 m

Verlauf der Linie X205



125 m 250 m 375 m 500 m

Verlauf der Linie X205



125 m 250 m 375 m 500 m

Verlauf der Linie X205



125 m 250 m 375 m 500 m

Verlauf der Linie X205

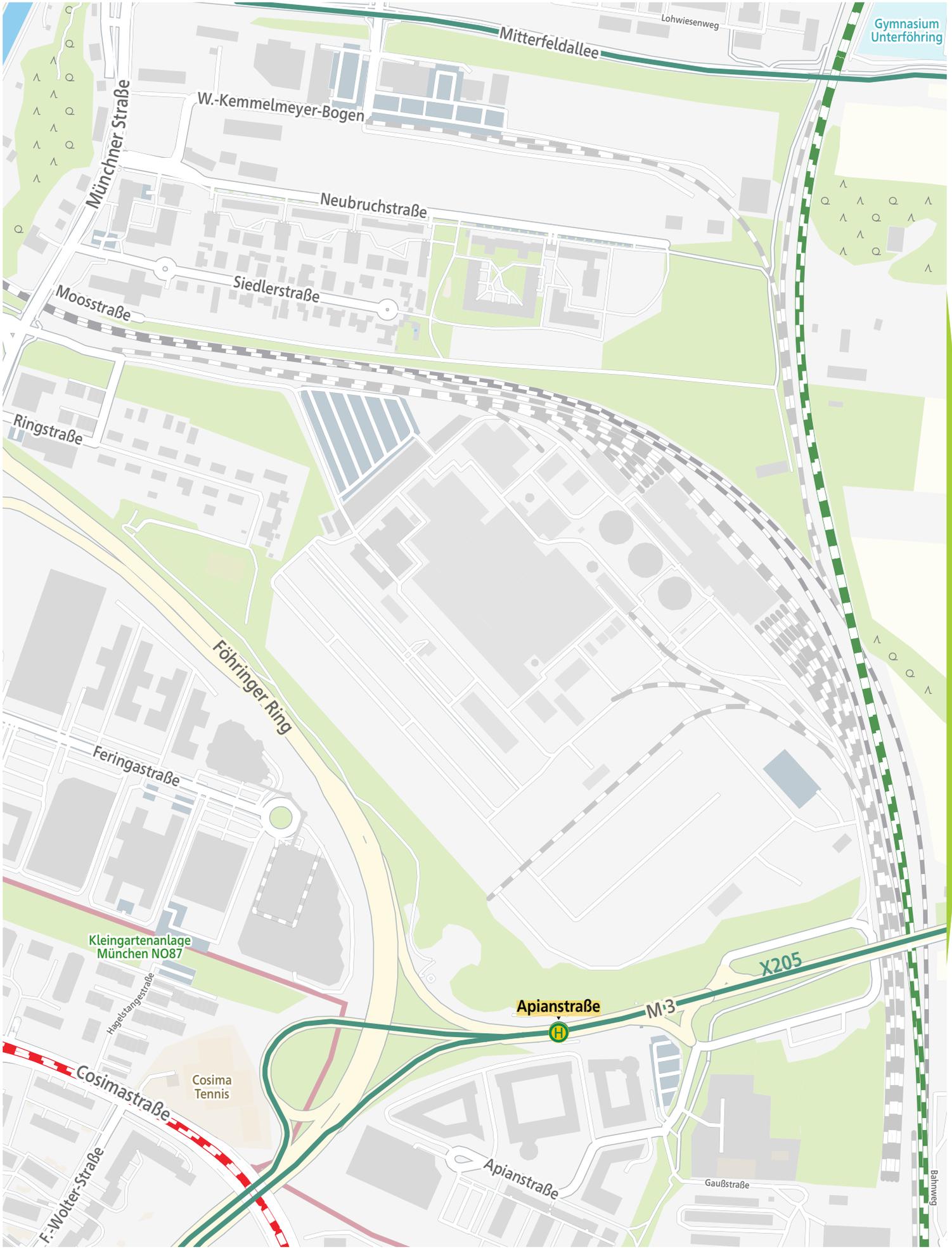


125 m 250 m 375 m 500 m

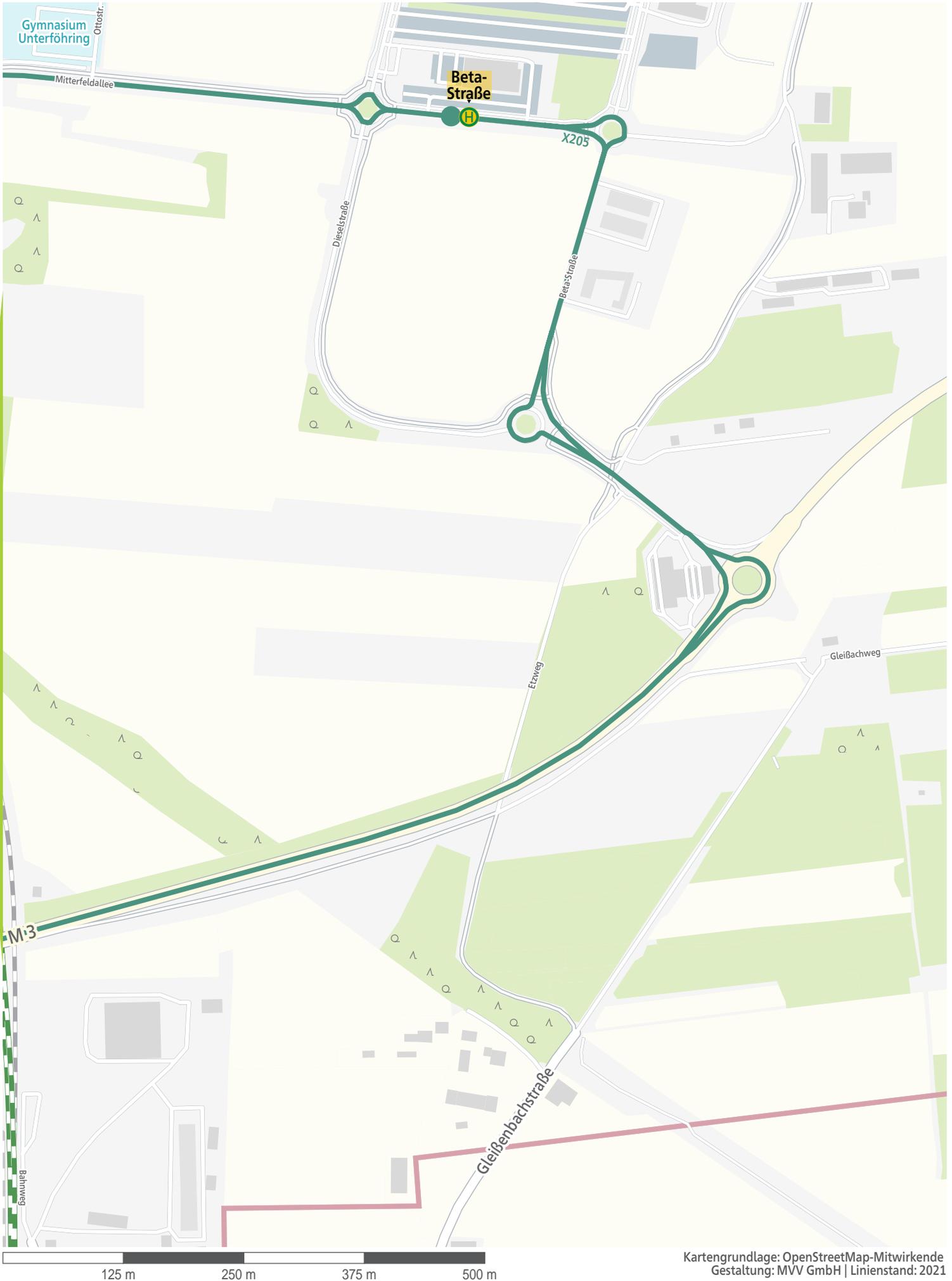
Verlauf der Linie X205



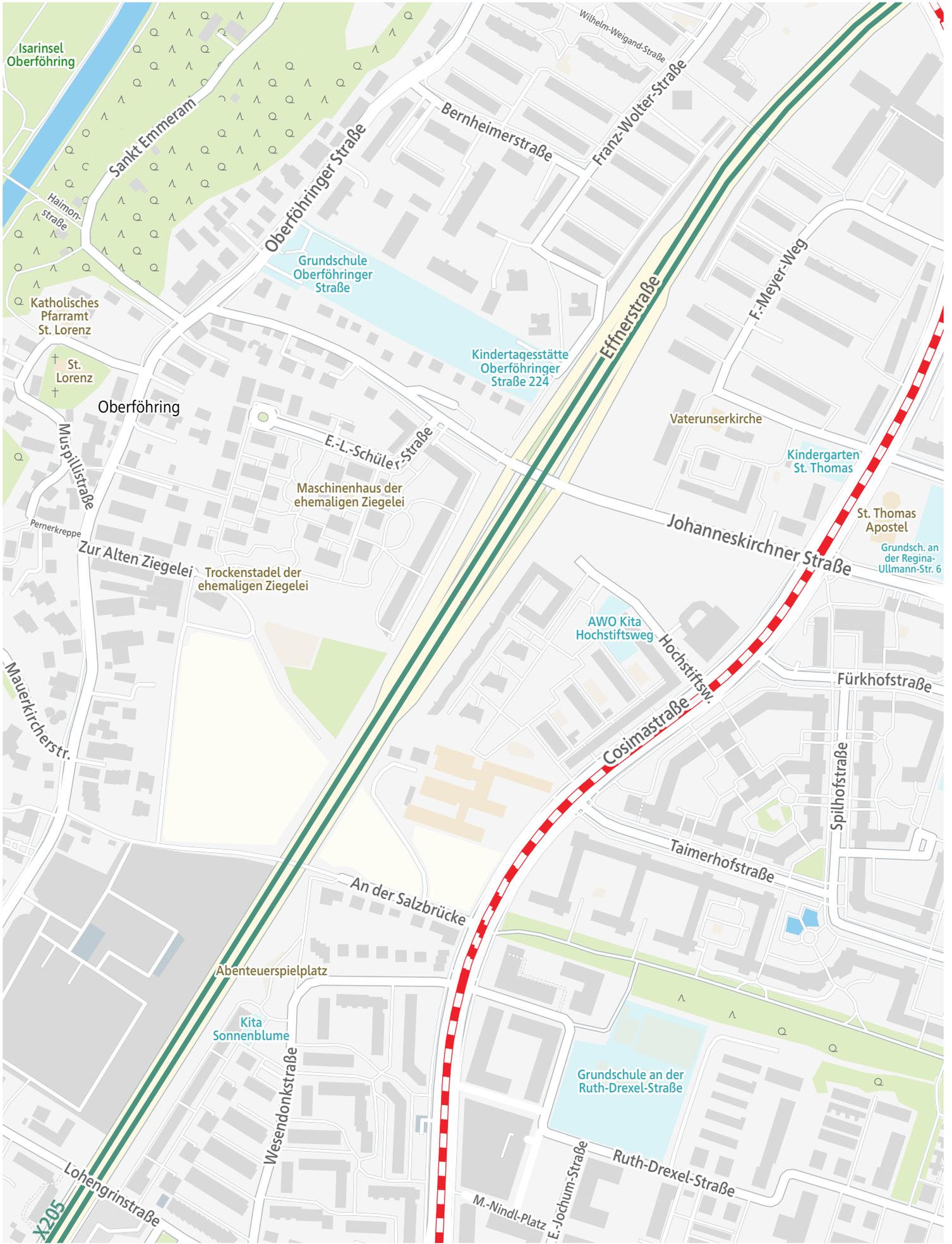
Verlauf der Linie X205



Verlauf der Linie X205



Verlauf der Linie X205



125 m 250 m 375 m 500 m

Verlauf der Linie X205

