

Vorlage Nr.: 2-BT/795/2021
Status: öffentlich
Geschäftsbereich: Bautechnik
Datum: 19.10.2021
Verfasser: Al-Taha Sadeq

Sanierung Zeppelinstraße Ostseite bis Lilienthalstraße; Vorstellung der Planung und Freigabe zur Ausführung

Beratungsfolge:

Datum Gremium

09.11.2021 Bau-, Planungs- und Umweltausschuss

I. SACHVORTRAG:

In der Sitzung des Bau- Planungs- und Umweltausschusses vom 16.06.2020 wurden die Ingenieurleistungen zur Sanierung der Zeppelinstraße Ostseite bis Lilienthalstraße an das Ingenieurbüro Krombach aus München vergeben.

Bedarf:

Verkehrsanlage:

Die Stadt Garching plant die Sanierung der Zeppelinstraße Ostseite bis Lilienthalstraße. Die Fahrbahn und Grundstückszufahrten zeigen einen erheblichen Verschleiß auf. Stellenweise sind Beschädigungen vorhanden, die sich bis in die Tragschicht fortsetzen. Durch die hohe Frequentierung mit LKWs sind auch die fahrbahnbegleitenden Bordsteine sehr in Mitleidenschaft gezogen und in weiten Teilen verdrückt oder beschädigt. Für eine Herstellung des Verkehrsraumes nach den aktuell gültigen Standards und zur Wahrung der Verkehrssicherheit ist deshalb eine tiefgreifende Sanierung notwendig.

Entwässerung:

Die vorhandenen Sickeranlagen (Sickerschächte) besitzen keine Regenwasserreinigung (Absetzschächte) und das Rückstauvolumen genügt nicht den heutigen Anforderungen.

Bushaltestellen (barrierefreier Ausbau):

Die drei im Sanierungsgebiet gelegenen Bushaltestellen werden barrierefrei gestaltet. Die bestehende Haltestelle „Lilienthalstraße“ befindet sich in unmittelbarer Nähe zum Knotenpunkt Zeppelin- /Lilienthalstraße. Dadurch kann hier beim Halten eines Busses schnell ein Rückstau im Kreisverkehr entstehen. Die beiden bestehenden Haltestellen „Zeppelinstraße“ liegen in den Parkbuchten. Dadurch wird u. a. die An- und Abfahrt der Busse erschwert und sie weisen keine Aufstellflächen auf.

Projektbeschreibung:

Verkehrsanlage:

Die Sanierungsstrecke verläuft zwischen der Lilienthalstraße und der Einmündung Zeppelinstraße/Zeppelinstraße Nord-Süd-Achse. Im Fahrbahnbereich sowie in den Zufahrten der angrenzenden Grundstücke wird der gesamte Oberbau gemäß Belastungsklasse 10 nach den Richtlinien für die Standardisierung des Oberbaus von Verkehrsflächen RSTO 12 mit einem Gesamtaufbau von 65 cm erneuert, der Frostschutzkies soll großflächig erhalten bleiben. In den

Parkbuchten wird partiell die Frostschutzschicht korrigiert und eine neue Asphalttrag- und -deckschicht mit einer Stärke von insgesamt 16 cm eingebaut (Arbeitsraum), bedingt durch das Verlegen der neuen Bordsteine am rechten Fahrbahnrand zur Parkbucht.

Entwässerung:

Die bestehenden Sickerschächte werden ausgebaut, welche nach gültigem Stand der Technik (DWA-A138 und DWA-M153) nicht ausreichen und durch ein ausreichend dimensioniertes Rohrrigolensystem mit vorgeschalteter Sedimentation ersetzt. Die vorhandenen Straßensinkkästen sollen nach Möglichkeit weiter verwendet werden.

Bushaltestellen (barrierefreier Ausbau):

Die Haltestelle „Lilienthalstraße“ wird für einen besseren Verkehrsfluss ein Stück in die Zeppelinstraße verlegt und vom Knoten abgerückt. Die Haltestellen „Zeppelinstraße“ werden als Kaps ausgebildet und die Aufstellflächen vergrößert. Für eine barrierefreie Gestaltung der Bushaltestellen wird am Fahrbahnrand ein Sonderprofil „Kasseler Bord“ gesetzt. Die Aufstellflächen werden mit einem taktilen und optischen Leitsystem, bestehend aus Rippenplatten und anthrazitfarbenem Kontraststreifen ausgestattet, gemäß der Vorgaben der Stadt Garching.

Baudurchführung:

Der Baubeginn wird voraussichtlich ab Mitte 2022 erfolgen. Die Bauzeit beträgt ca. 12 Wochen.

Kosten:

Die Kostenberechnung für die Sanierungsmaßnahme beläuft sich auf ca. 1.495.000 € Brutto. Für den barrierefreien Ausbau der drei bestehenden Bushaltestellen beträgt die Kostenschätzung ca. 135.000 € Brutto.

Haushaltsmittel sind bei der Haushaltsstelle 6300.9500 und 6326.9500 in ausreichender Höhe vorhanden.

Herr Krombach vom Ingenieurbüro Krombach stellt das Planungskonzept vor.

II. BESCHLUSS:

Der Bau-, Planungs- und Umweltausschuss nimmt den Sachvortrag zur Kenntnis und beschließt die Freigabe der vorgestellten Planung zur Ausführung.

Die Verwaltung wird beauftragt, das Vergabeverfahren für die im Sachvortrag genannte Baumaßnahme durchzuführen. Gleichzeitig wird der Erste Bürgermeister ermächtigt die Auftragsvergabe zu unterzeichnen.

III. VERTEILER:

BESCHLUSSVORLAGE:

- als Tischvorlage

☐

ANLAGE(N):

- als Tischvorlage

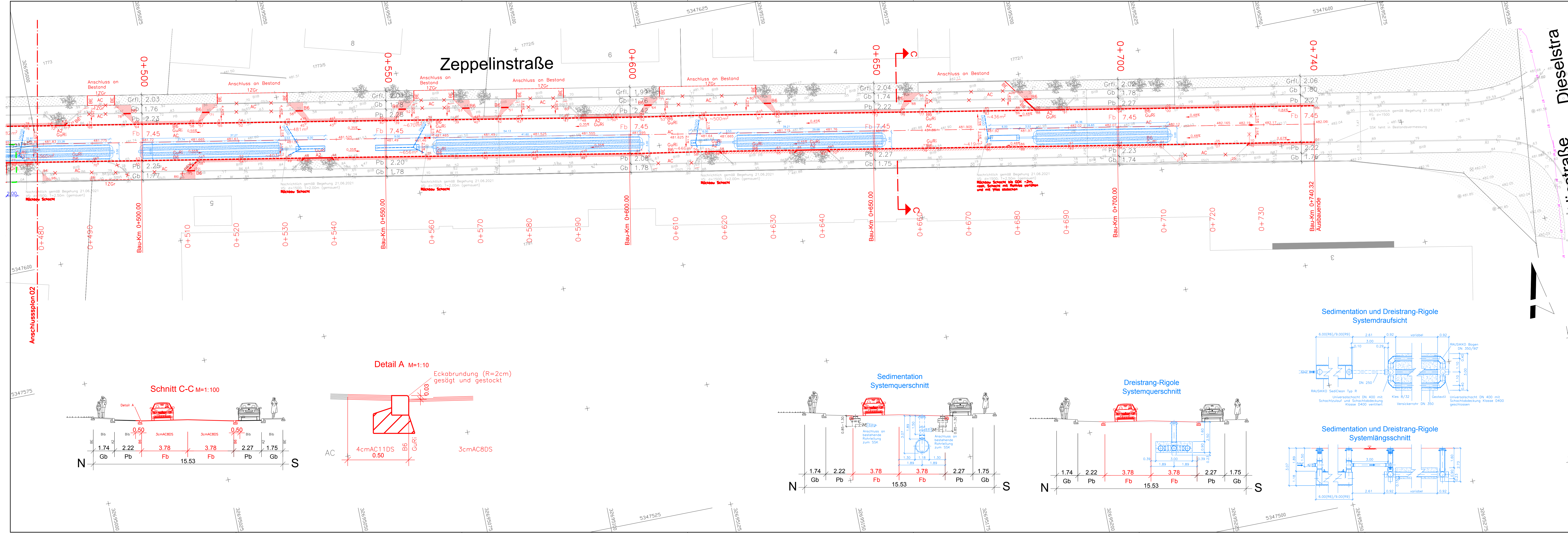
☐

Anlagen:

1. 9256_IBK_Zeppelinstraße_Lageplan_01_A_SR_20210929
2. 9256_IBK_Zeppelinstraße_Lageplan_02_A_SR_20210929
3. 9256_IBK_Zeppelinstraße_Lageplan_03_A_SR_20210929
4. 9256_IBK_Zeppelinstraße_Lageplan_2xHst_Zeppelinstr_01_A_SR_20211004
5. 9256_IBK_Zeppelinstraße_Lageplan_Hst_Lilienthalstraße_01_A_SR_20211004



INGENIEURBÜRO KROMBACH
Beratende Ingenieure für das Bauwesen
Straßenplanung · Gleisplanung · Bauüberwachung · Vermessung · allg. Tiefbau
Barthstr. 24 80687 München Tel. 089 / 76 77 33 8-0 Fax 089 / 76 77 33 8-19
Internet: www.ibkrombach.de e-mail: mail@ibkrombach.de



Ausführung: Belastungsklasse 10

Fahrbahn:
3,0 cm Asphaltdeckschicht AC 8 DS
9,0 cm Asphaltbinderschicht AC 22 BS
14,0 cm Asphalttragschicht AC 32 TS
39,0 cm Frostschutzkies
65,0 cm Gesamtaufbau

Parkbuch (Angleichbereich):
4,0 cm Asphaltdeckschicht AC 11 D S
12,0 cm Asphalttragschicht AC 32 T N
bis 20 cm Frostschutzschicht
auf Korrekturbereich

Einfahrt:
3,0 cm Asphaltdeckschicht AC 8 DS
9,0 cm Asphaltbinderschicht AC 22 BS
14,0 cm Asphalttragschicht AC 32 TS
39,0 cm Frostschutzkies
65,0 cm Gesamtaufbau

Gehbahn / Gehbahn im Haltestellenbereich:
3,0 cm Asphaltdeckschicht AC 8 DN
6,0 cm Asphalttragschicht AC 16 TN
36,0 cm Frostschutzkies
Rippenplatten weiß 30/30/6,5 cm
Begleitplatten K anthrazit 30/30/6,5 cm
Bettung 3 - 5 cm
Frostschutzkies bis
45,0 cm Gesamtaufbau

Randeinfassungen:

- Bordstein Kasseler Sonderbord Weiß (KS) mit Noppen
- Bordsteine Profil A2/B6 Eckabrundung (R=2cm) gesägt und gestockt
- Bordsteine Profil B6 versenkt
- Eckabrundung (R=2cm) gesägt und gestockt
- Betonreifassstein (BE), Granitleistenstein (GI)
- Großsteinzeile 1reihig (1ZGr)
- Belagwechsel ohne Einfassung

Entwässerung: 3,0cm Gussasphalttrinne MA 8 S, b=20cm
Anschlussleitung PP SN 10 DN200, blau

Markierungen sind nachrichtlich und unverbindlich.

angleichen

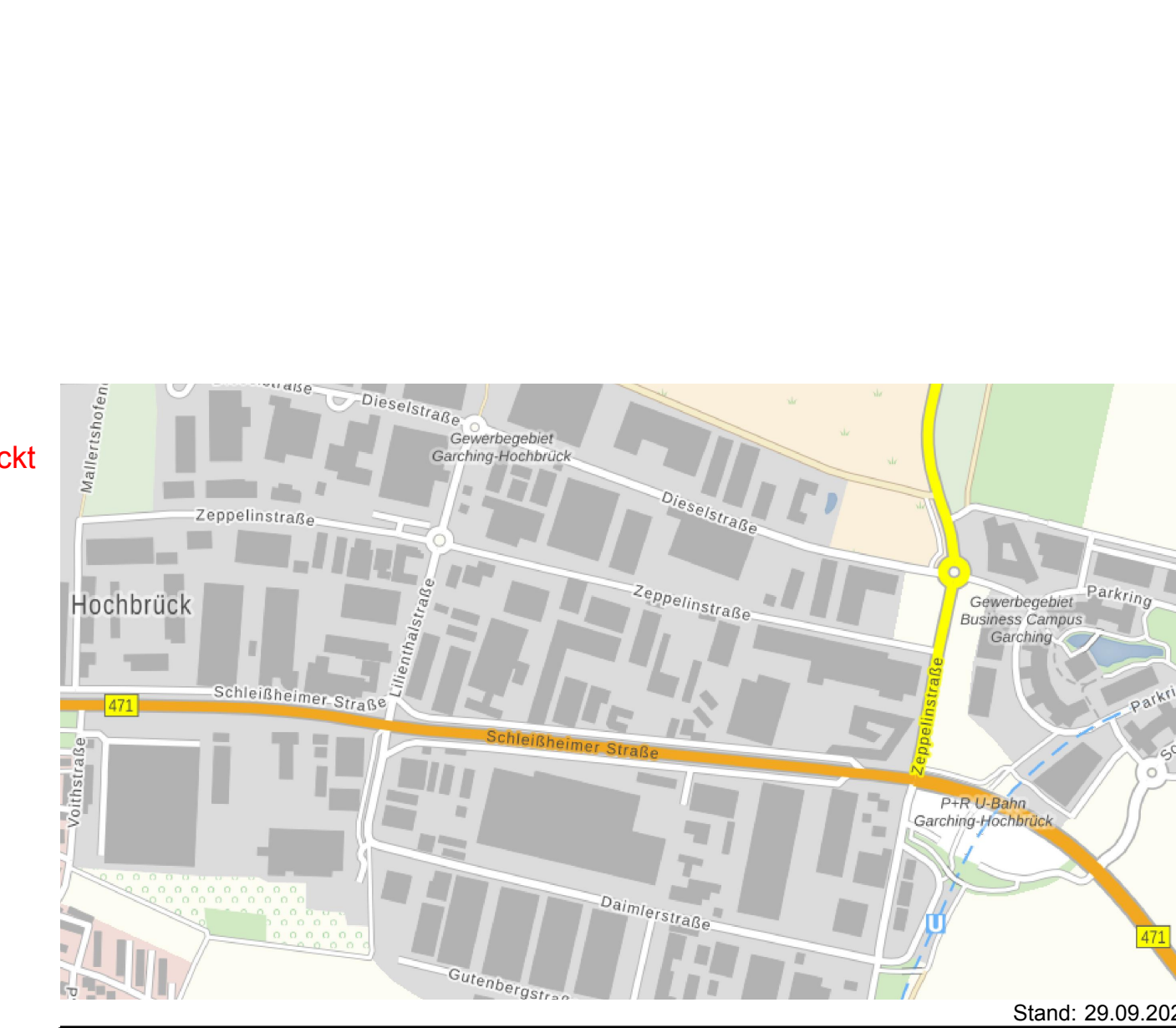
Förderumgriff

Legende Bestand			
	Rundstein / Leistenstein		Post- und Verteilerschächte
	Bord- Randstein abgesetzt		Manntisch
	Drainage		Wasserschieber
	Fahrbahn		Parkbuch
	Pflaster		Unterflurhydrant
	Großsteinzeile		Fernwärmschieber
	Pflaster Naturstein		Böschung
	Fahrbahnmarkierung		Laubbaum
	Betonreifass (6 cm)		Metallzeichen
	Granitstein Profil B6		Grenzpunkt
	n = Zeilenanzahl		Grenz- und Schmutzgerüst
			Grenzrohr
			Metallzeichen
			Geländepunkt
			Aufnahmepunkt

Die hier angegebenen Höhen entsprechen dem Höhensystem des Deutschen Haupthöhennetzes 1992, Normalhöhen (NHN), Höhenstatus 160, EPSG 5181

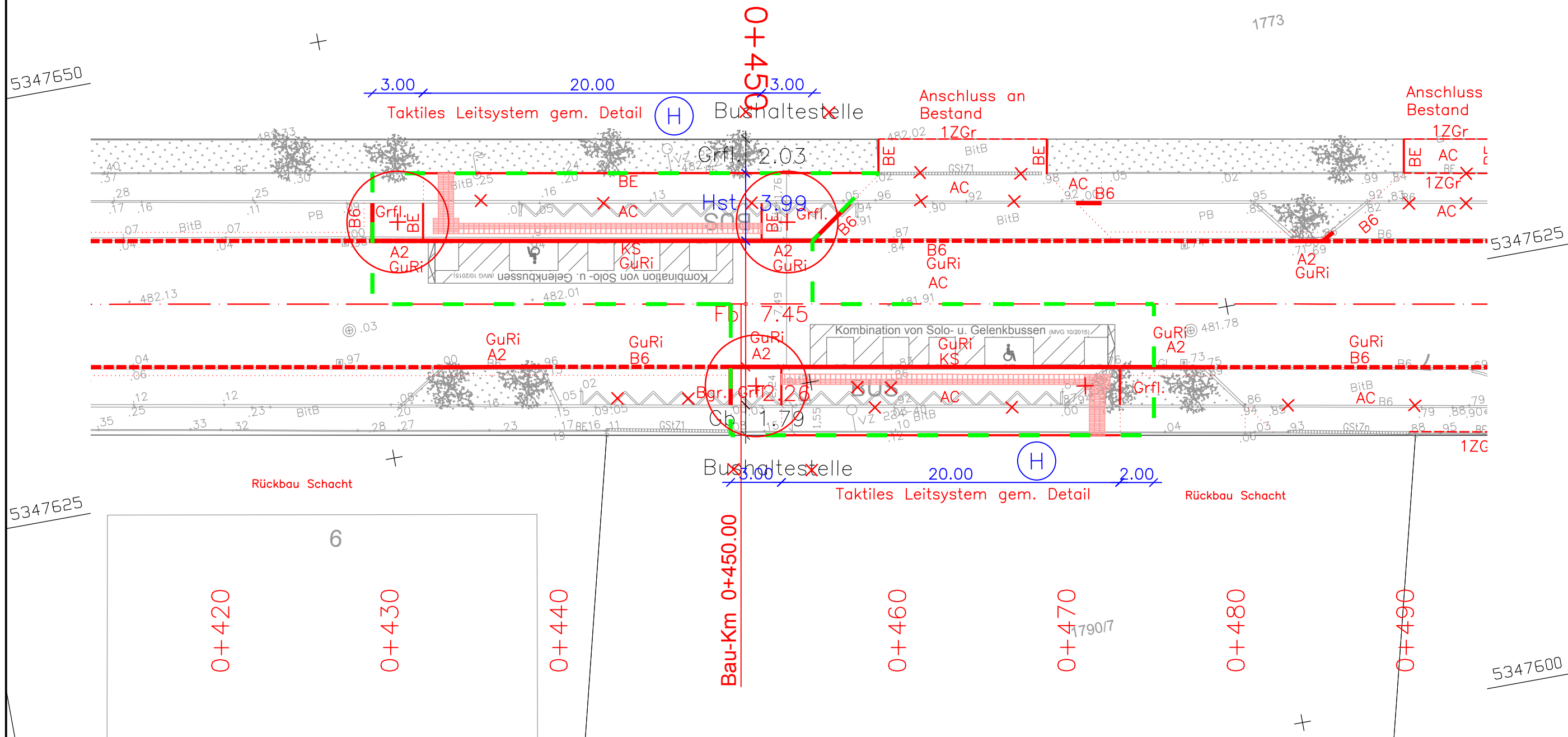
Die Darstellung der Flurstücksgrenze ist keine verbindliche Grenzfeststellung im Sinne des VermKatG. Rechtliche Ansprüche können darauf nicht gestützt werden.

Nutzung der Basisdaten der Bayerischen Vermessungsverwaltung

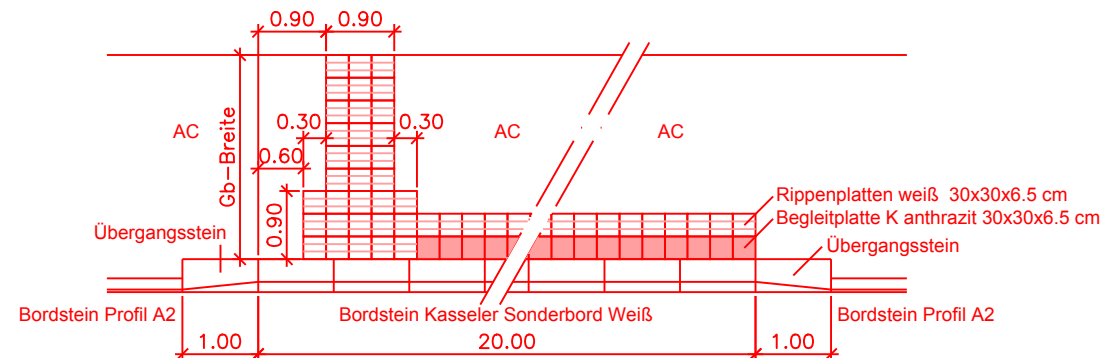


Nr. Datum Name Änderung:			
Projekt: Zeppelinstr. Ostseite bis Lilienthalstr.			
Bauherr: Stadt Garching b. München Rathausplatz 3 85748 Garching b. München		Projekt-Nr. 9256	
Planinhalt: Bestand u. Projekt		Plan-Nr. 03	
		Maßstab: 1:250	
		Gemessen: Jan. 21 H. Pelger	
		Vorplanung: Jan. 21 Sa	
		Entwurf: Projekt:	
		Ausführung:	
INGENIEURBÜRO KROMBACH Beratende Ingenieure für das Bauwesen Straßenplanung - Geisplanung - Bauüberwachung - Vermessung - allg. Tiefbau Bismarckstr. 24 80687 München Tel. 089 / 76 77 33 8-0 Fax 089 / 76 77 33 8-19 Internet: www.ikbrombach.de e-mail: mail@ikbrombach.de			
Das Urheberrecht verbleibt uns. Die Überlassung an Dritte, Vervielfältigung oder widerrechtliche Benutzung ist nicht erlaubt.			

Zeppelinstraße



Detail taktiles Leitsystem M=1:100



Ausführung:

Belastungsklasse 10

Fahrbahn:

3,0 cm Asphaltdeckschicht AC 8 DS
9,0 cm Asphaltbinderschicht AC 22 BS
14,0 cm Asphalttragschicht AC 32 TS
39,0 cm Frostschutzkies
65,0 cm Gesamtaufbau

Parkbucht (Angleichsbereich):

4,0 cm Asphaltdeckschicht AC 11 D S
12,0 cm Asphalttragschicht AC 32 T S
bis 20 cm Frostschutzschicht

Einfahrt:

3,0 cm Asphaltdeckschicht AC 8 DS
9,0 cm Asphaltbinderschicht AC 22 BS
14,0 cm Asphalttragschicht AC 32 TS
39,0 cm Frostschutzkies
65,0 cm Gesamtaufbau

Gehbahn / Gehbahn im Haltestellenbereich:

3,0 cm Asphaltdeckschicht AC 8 DN
6,0 cm Asphalttragschicht AC 16 TN
36,0 cm Frostschutzkies
Rippenplatten weiß 30/30/6,5 cm
Begleitplatten K anthrazit 30/30/6,5 cm
Bettung 3 - 5 cm
Frostschutzkies bis
45,0 cm Gesamtaufbau

Randeinfassungen:

- Bordstein Kasseler Sonderbord Weiß (KS) mit Noppen
- Bordsteine Profil A2/B6 Eckabrundung (R=2cm) gesägt und gestockt
- Bordsteine Profil B6 versenkt, Eckabrundung (R=2cm) gesägt und gestockt
- Betoneinfassstein (BE), Granitleistenstein (GI)
- Großsteinzeile 1reihig (1ZGr)
- Belagwechsel ohne Einfassung

Entwässerung: 3,0cm Gussasphaltrinne MA 8 S, b=20cm

Markierungen sind nachrichtlich und unverbindlich.

Förderumgriff

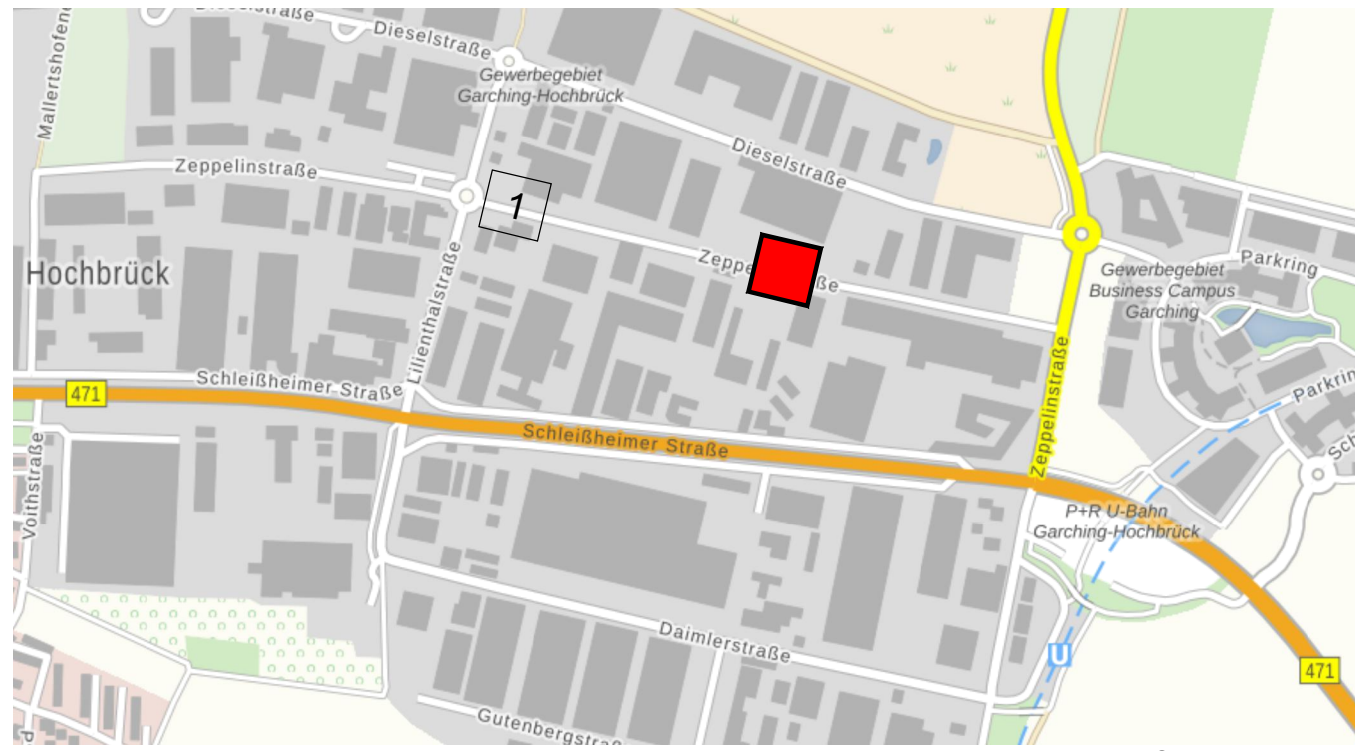
Legende Bestand

	Randstein/Leistenstein		Post- und Verteilerschächte		Elektroverteilerkasten		Grenzstein
	Bord- Randstein abgesenkt		Sinkkasten		Beleuchtungsmast		Grenzpunkt
	Drainage		Kanaldeckel		Verkehrszeichen		Grenz- und Schnurgerüstnagel
	Fahrbahn		Gasschieber		Unterflurhydrant		Grenzrohr
	Parkbucht		Wasserschieber		Bösung		Meiselzeichen
	Großsteinzeile		Fernwärmeschieber		Laubbaum		Geländepunkt
	Kleinsteinezeile						Aufnahmeplatz
	Bitumen-Befest.						
	Pflaster Naturstein						
	Fahrbahnmarkierung						
	Betoneinfassung (6 cm)						
	Granitstein Profil B6						
	n - Zeilenanzahl						

Die hier angegebenen Höhen entsprechen dem Höhensystem des Deutschen Haupthöhennetzes 1992, Normalhöhen (NHN), Höhenstatus 160, EPSG 5181

Die Darstellung der Flurstücksgrenze ist keine verbindliche Grenzfeststellung im Sinne des VermKatG. Rechtliche Ansprüche können darauf nicht gestützt werden.

Nutzung der Basisdaten der Bayerischen Vermessungsverwaltung



Stand: 04.10.2021

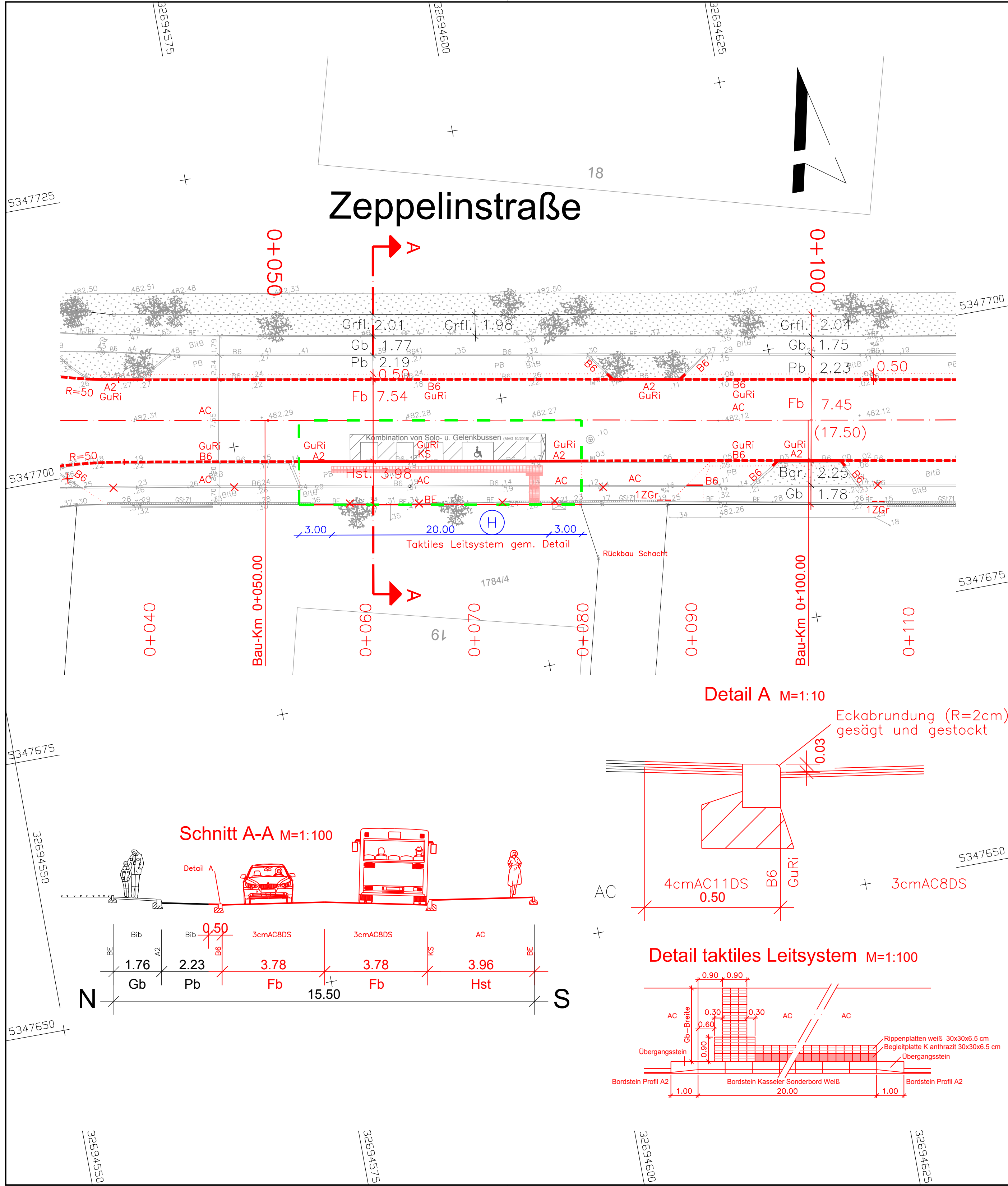
Nr.	Datum	Name	Änderung:
Projekt: Zeppelinstr. barrierefreier Ausbau Bushaltestellen 2x Haltestelle Zeppelinstraße			
Bauherr: Stadt Garching b. München Rathausplatz 3 85748 Garching b. München		Projekt-Nr.	9256
		Plan-Nr.	01
		Maßstab:	1:250
Planinhalt: Bestand u. Projekt		Gemessen:	Jan. 21 H.Pelger
		Aufgetragen:	
		Vorplanung:	Jan. 21 Sa
		Entwurf:	
		Projekt:	
		Ausführung:	



INGENIEURBÜRO KROMBACH

Beratende Ingenieure für das Bauwesen
Straßenplanung · Gleisplanung · Bauüberwachung · Vermessung · allg. Tiefbau
Barthstr. 24 80687 München Tel. 089 / 76 77 33 8-0 Fax 089 / 76 77 33 8-19
Internet: www.ibkrombach.de e-mail: mail@ibkrombach.de

Das Urheberrecht verbleibt uns. Die Überlassung an Dritte, Vervielfältigung oder widerrechtliche Benutzung ist nicht erlaubt.



Ausführung: Belastungsklasse 10

Fahrbahn:
3,0 cm Asphaltdeckschicht AC 8 DS
9,0 cm Asphaltbinderschicht AC 22 BS
14,0 cm Asphalttragschicht AC 32 TS
39,0 cm Frostschutzkies
65,0 cm Gesamtaufbau

Parkbucht (Angleichsbereich):
4,0 cm Asphaltdeckschicht AC 11 D S
12,0 cm Asphalttragschicht AC 32 T S
bis 20 cm Frostschutzschicht

Einfahrt:
3,0 cm Asphaltdeckschicht AC 8 DS
9,0 cm Asphaltbinderschicht AC 22 BS
14,0 cm Asphalttragschicht AC 32 TS
39,0 cm Frostschutzkies
65,0 cm Gesamtaufbau

Gehbahn / Gehbahn im Haltestellenbereich:
3,0 cm Asphaltdeckschicht AC 8 DN
6,0 cm Asphalttragschicht AC 16 TN
36,0 cm Frostschutzkies
Rippenplatten weiß 30/30/6,5 cm
Begleitplatten K anthrazit 30/30/6,5 cm
Bettung 3 - 5 cm
Frostschutzkies bis
45,0 cm Gesamtaufbau

Randeinfassungen:
Bordstein Kasseler Sonderbord Weiß (KS) mit Noppen
Bordsteine Profil A2/B6 Eckabrundung (R=2cm) gesägt und gestockt
Bordsteine Profil B6 versenkt, Eckabrundung (R=2cm) gesägt und gestockt
Betoneinfassstein (BE), Granitleistenstein (Gl)
Großsteinzeile 1reihig (1ZGr)
Belagwechsel ohne Einfassung

Entwässerung: 3,0cm Gussasphaltrinne MA 8 S, b=20cm

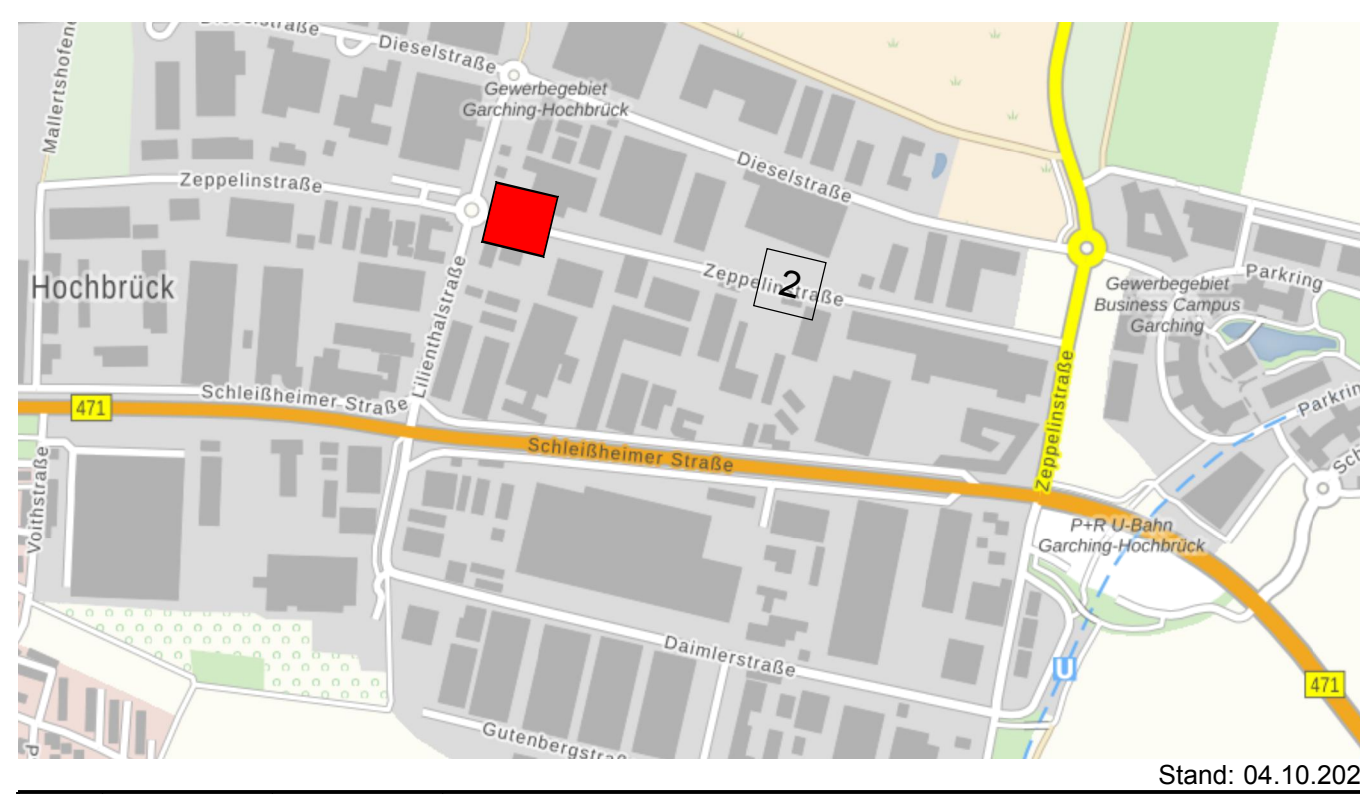
Legende Bestand

—	Randstein/Leistenstein	⊠	Post- und Verteilerschächte	⊠	Elektroverteilerkasten	□	Grenzstein
—	Bord- Randstein abgesenkt	⊠	Sinkkasten	⊠	Beleuchtungsmast	○	Grenzpunkt
—	Drainage	⊠	Kanaldeckel	⊠	Verkehrszeichen	⊠	Grenz- und Schnurgerüstnagel
FB	Fahrbahn	⊠	Gasschieber	⊠	Metallzaun	⊠	Grenzrohr
PB	Parkbucht	⊠	Wasserschieber	⊠	Böschung	⊠	Meiselzeichen
GStZ(n)	Großsteinzeile	⊠	Unterflurhydrant	⊠	Laubbaum	⊠	Geländepunkt
KStZ(n)	Kleinsteinezeile	⊠	Fernwärmeschieber	⊠		⊠	Aufnahmepunkt
BitB	Bitumen-Befest.						
PHNA	Pflaster Naturstein						
Mrk.	Fahrbahnmarkierung						
BE	Betoneinfassung (6 cm)						
B6	Granitstein Profil B6						
(n)	n - Zeilenanzahl						

Die hier angegebenen Höhen entsprechen dem Höhensystem des Deutschen Haupthöhennetzes 1992, Normalhöhen (NHN), Höhenstatus 160, EPSG 5181

Die Darstellung der Flurstücksgrenze ist keine verbindliche Grenzfeststellung im Sinne des VermKatG. Rechtliche Ansprüche können darauf nicht gestützt werden.

Nutzung der Basisdaten der Bayerischen Vermessungsverwaltung



Stand: 04.10.2021			
Nr.	Datum	Name	Änderung:
Projekt: Zeppelinstr. barrierefreier Ausbau Bushaltestellen Haltestelle Lilienthalstraße			
Bauherr: Stadt Garching b. München Rathausplatz 3 85748 Garching b. München		Projekt-Nr.	9256
		Plan-Nr.	01
		Maßstab:	1:250
Planinhalt: Bestand u. Projekt		Gemessen:	Jan. 21 H.Pelger
		Aufgetragen:	
		Vorplanung:	Jan. 21 Sa
		Entwurf:	
		Projekt:	
		Ausführung:	
 INGENIEURBÜRO KROMBACH Beratende Ingenieure für das Bauwesen Straßenplanung · Gleisplanung · Bauüberwachung · Vermessung · allg. Tiefbau Barthstr. 24 80687 München Tel. 089 / 76 77 33 8-0 Fax 089 / 76 77 33 8-19 Internet: www.ibkrombach.de e-mail: mail@ibkrombach.de			
Das Urheberrecht verbleibt uns. Die Überlassung an Dritte, Vervielfältigung oder widerrechtliche Benutzung ist nicht erlaubt.			