

BESCHLUSSVORLAGE

Vorlage Nr.: 2-BT/0029/2025
Status: öffentlich
Geschäftsbereich: Bautechnik
Datum: 12.08.2025

Antrag von Bündnis 90/Die Grünen und BfG bezüglich Abstufung der ST2350 zwischen L.-Prandtl-Str. und B471

a. Vorstellung Verkehrsuntersuchung an der Ortsdurchfahrt durch Büro Obermeyer

b. weiteres Vorgehen

Beratungsfolge:

Datum Gremium
30.09.2025 Stadtrat

I. SACHVORTRAG:

Von Bündnis 90/Die Grünen (24.10.2024) und BfG wurde ein Antrag auf Abstufung der Ortsdurchfahrt zwischen Anna-Boyksen-Straße und B471 gestellt.

Die Verwaltung hat, nach negativen Antworten auf mehrere Anfragen in den letzten Jahren, durch den zuständigen Straßenbaulastträger (Staatliches Bauamt Freising) nun die Aussage erhalten, dass vor einer Entscheidung über eine mögliche Abstufung, eine Verkehrsuntersuchung an den Knotenpunkten entlang der Ortsdurchfahrt und der Umgehungsstraße durchzuführen ist. Diese Verkehrsuntersuchung wurde an das Büro Obermeyer Infrastruktur GmbH & Co. KG vergeben. Die Verkehrsuntersuchung wurde durch das Büro durchgeführt und ausgewertet. Am 30.09.2025 wird die Auswertung der Verkehrszählung an den Kreuzungen durch das Büro Obermeyer vorgestellt.

Die Grundlegende Aussage der Untersuchung zeigt, dass die zukünftigen Verkehrsströme bei einer Ableitung des überörtlichen Verkehrs über die Umgehungsstraße, eine Beruhigung der Ortdurchfahrt erwarten lassen. Der überregionale Durchgangsverkehr würde künftig max 21% am Durchgangsverkehr betragen. Das Gutachten kommt deshalb zu dem Ergebnis: „Die Verkehrserhebungen haben gezeigt, dass die St2350 (Freisinger Landstraße/Münchener Straße) zwischen der Ludwig-Prandtl-Str./Westumfahrung und B471 mit ca. 80% bis 85% überwiegend den Ziel-/Quellverkehr der Stadt Garching b.München aufnimmt.

Der prozentuale Anteil des Durchgangsverkehrs liegt zwischen 14% -21% (ca. 2.260 Kfz-Fahrten / 24 Stunden), so dass die Anforderungen / Funktion einer Staatsstraße mit der vorrangigen Abwicklung des landkreisüberschreitenden Durchgangsverkehrs nicht erfüllt werden.

Aus verkehrlicher Sicht steht daher einer Abstufung der St2350 (Freisinger Landstraße / Münchener Straße) zu einer städtischen Haupterschließungsstraße nichts entgegen.“

Als nächsten Schritt hat Büro Obermeyer den Auftrag erhalten, Entwürfe für die Kreuzung ST2350/Anna-Boyksen-Str. zu erarbeiten, die den Verkehr berücksichtigt, der durch die Verkehrsuntersuchung festgestellt wurde und die zukünftigen Verkehrsbewegungen in der Kommunikationszone und in den Forschungsinstituten beinhaltet. Dazu soll dann auch die zukünftige Streckenführung des Rad schnellweges zur Boltzmannstraße und an die Stadtgrenze in Richtung Landkreis Freising Berücksichtigung finden.

Nachdem die beauftragten Varianten bei der Verwaltung vorliegen, soll ein nächster Termin mit dem Staatlichen Bauamt Freising stattfinden, bei dem über eine mögliche Machbarkeit der Varianten beraten werden soll.

Mit der im Flächennutzungsplan angedachten geänderten Verkehrsführung der Freisinger Landstraße zur Ortsumfahrung Richtung Autobahnanschluss Garching Nord, sowie dem bereits feststehenden Radschnellweg und dem Radweg entlang der Ostseite der St2350, ergeben sich völlig neue Gesichtspunkte zur grundsätzlichen Neuordnung des Kontenpunktes.

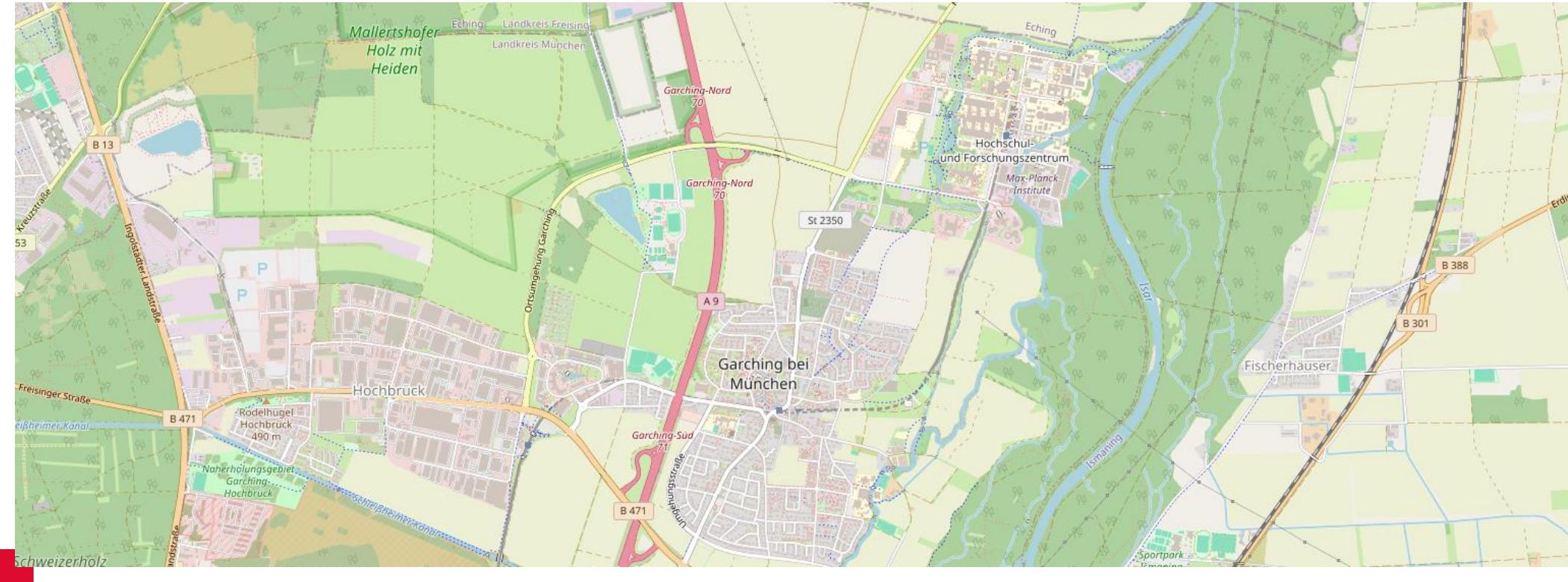
Nachdem die Voraussetzungen zur Abstufung der Ortsdurchfahrt und der Aufstufung der Umgehungsstraße vorliegen, empfiehlt die Verwaltung den Anträgen der Fraktionen zuzustimmen.

II. BESCHLUSSVORSCHLAG:

1. Die Verwaltung wird beauftragt, die Abstufung der St2350 zur Ortsstraße zwischen Anna-Boyksen-Str. und der B471 zur Ortsstraße beantragen.
2. Ferner wird die Verwaltung beauftragt den Antrag für eine Aufstufung der Ortsumgehungsstraße von der Freisinger Landstraße bis zum Knotenpunkt B471/Zeppelinstraße - aktuell Ortsstraße (Zeppelinstraße) und Gemeindeverbindungsstraße (Ortsumgehung Nord) – beim Freistaat Bayern zu beantragen.
3. Auf Grundlage der durch Büro Obermeyer vorgelegten Planvarianten soll die Verwaltung gemeinsam mit dem Straßenbaulastträger eine zielführende und für beide Seiten tragfähige Lösung zur Umgestaltung des Knotenpunktes St2350/Anna-Boyksen-Straße finden.

Anlage/n:

1 - Ergebnisse_VE Garching_2025-07-03 mit Fazit



Auswertung Verkehrserhebungen

Garching bei München [Projektnummer: 30681 / Stand: 03.07.2025]

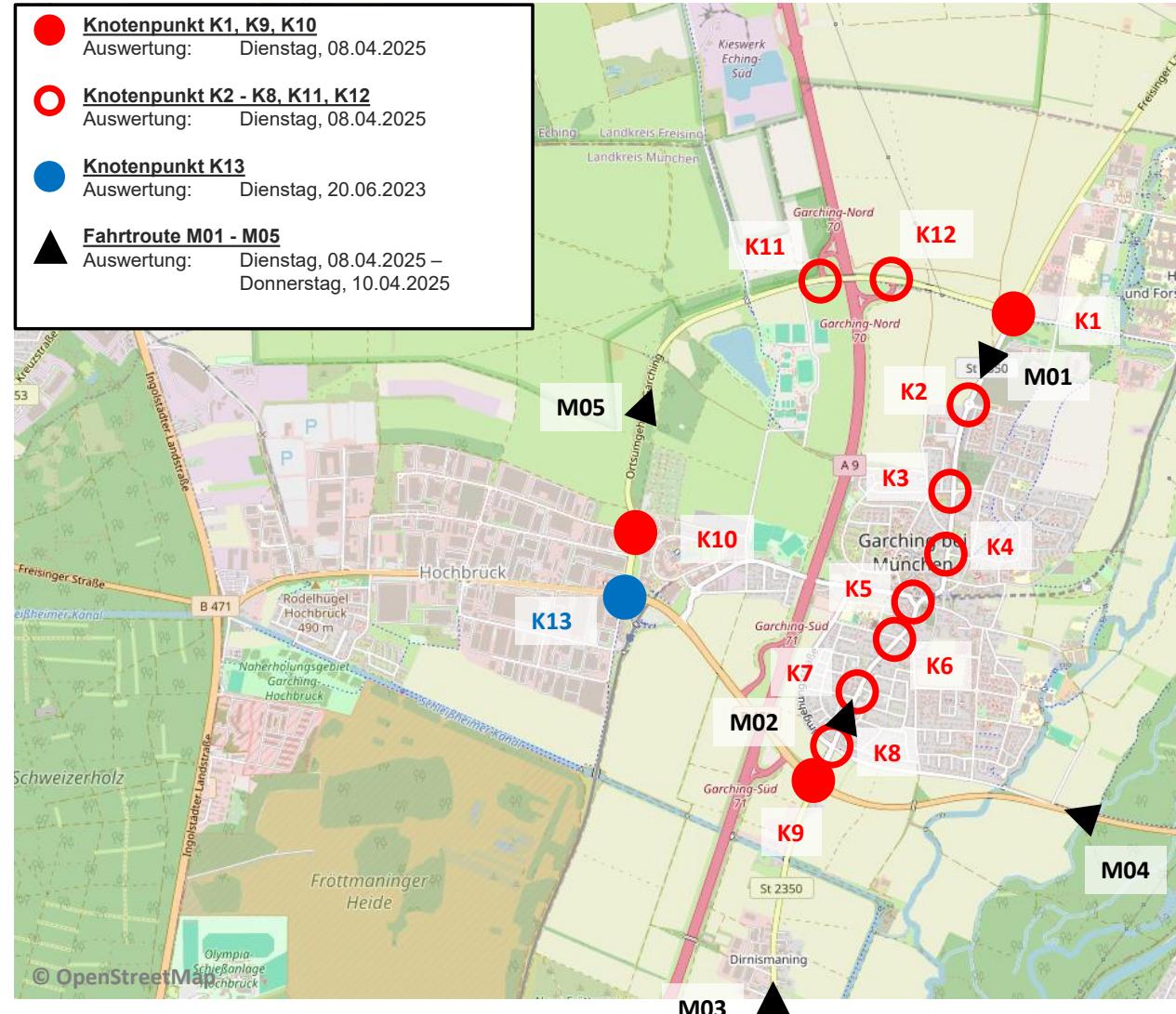
1. Aufgabenstellung und Erhebungsumgriff
2. Ergebnisse Knotenpunktzählungen MIV (K1, K9)
3. Ergebnisse Knotenpunktzählungen Fuß- und Radverkehr (K1)
4. Ergebnisse Fahrtroutenerfassungen
5. Fazit Verkehrserhebungen
6. Anhang 1: Ergebnisse Knotenpunktzählungen MIV (restl. Knotenpunkte)
7. Anhang 2: Ergebnisse Knotenpunktzählungen Fuß- und Radverkehr (restl. Knotenpunkte)

Aufgabenstellung & Erhebungsumgriff

Aufgabenstellung:

- Untersuchung der geplanten Abstufung der St 2350 zu einer städtischen Straße
- Umfassendes Erhebungskonzept mit einer Kombination aus Knotenpunktzählungen und Fahrtroutenerfassungen zur Ermittlung der aktuellen Verkehrsbelastungen im Stadtgebiet (vgl. Abbildung rechts)
- Darstellung der Zusammensetzung des Verkehrsaufkommens zwischen Ziel- / Quell- und Durchgangsverkehrs zwischen den Zählstellen K1 und K9

- **Knotenpunkt K1, K9, K10**
Auswertung: Dienstag, 08.04.2025
- **Knotenpunkt K2 - K8, K11, K12**
Auswertung: Dienstag, 08.04.2025
- **Knotenpunkt K13**
Auswertung: Dienstag, 20.06.2023
- ▲ **Fahrtroute M01 - M05**
Auswertung: Dienstag, 08.04.2025 – Donnerstag, 10.04.2025

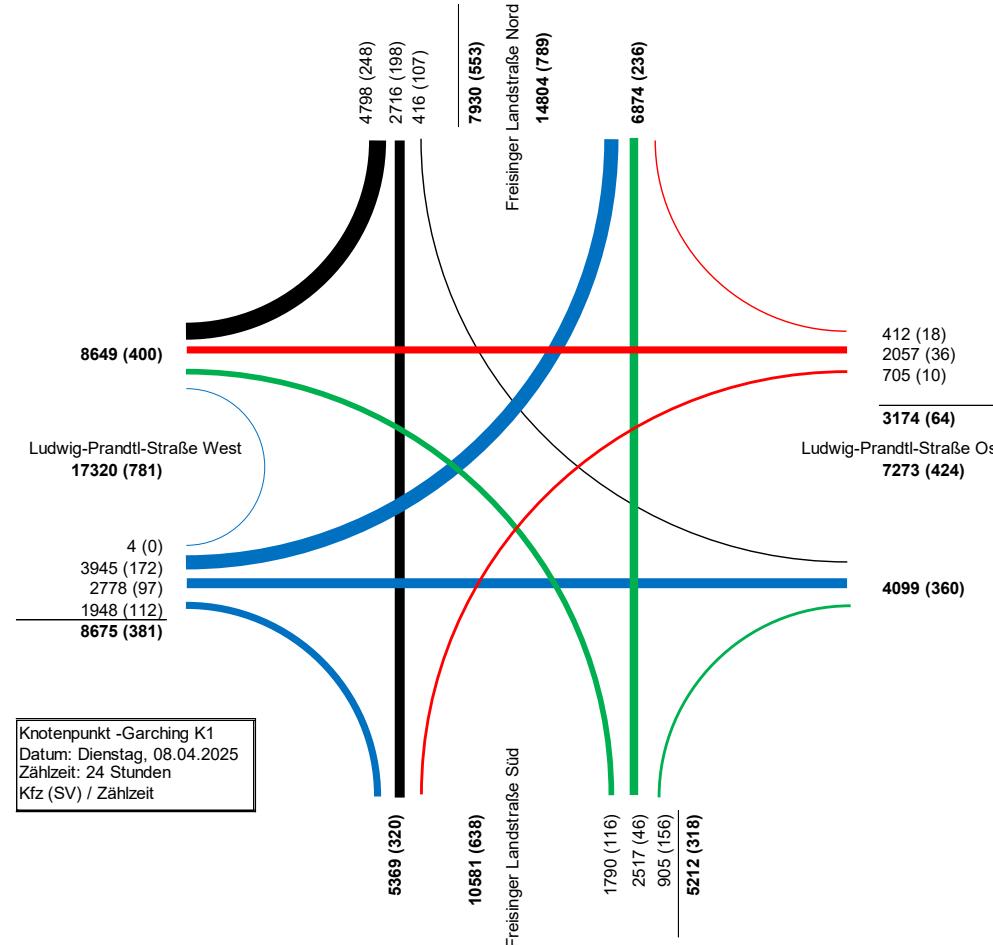




Ergebnisse Knotenpunktzählungen MIV (K1, K9)

Ergebnisse Knotenpunktzählungen

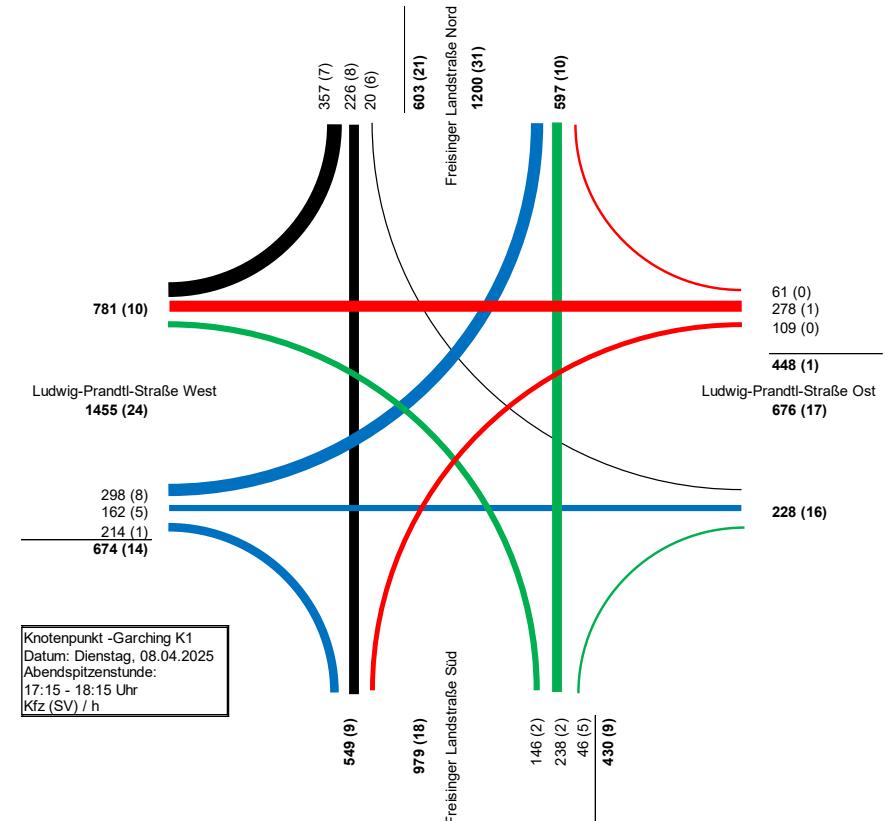
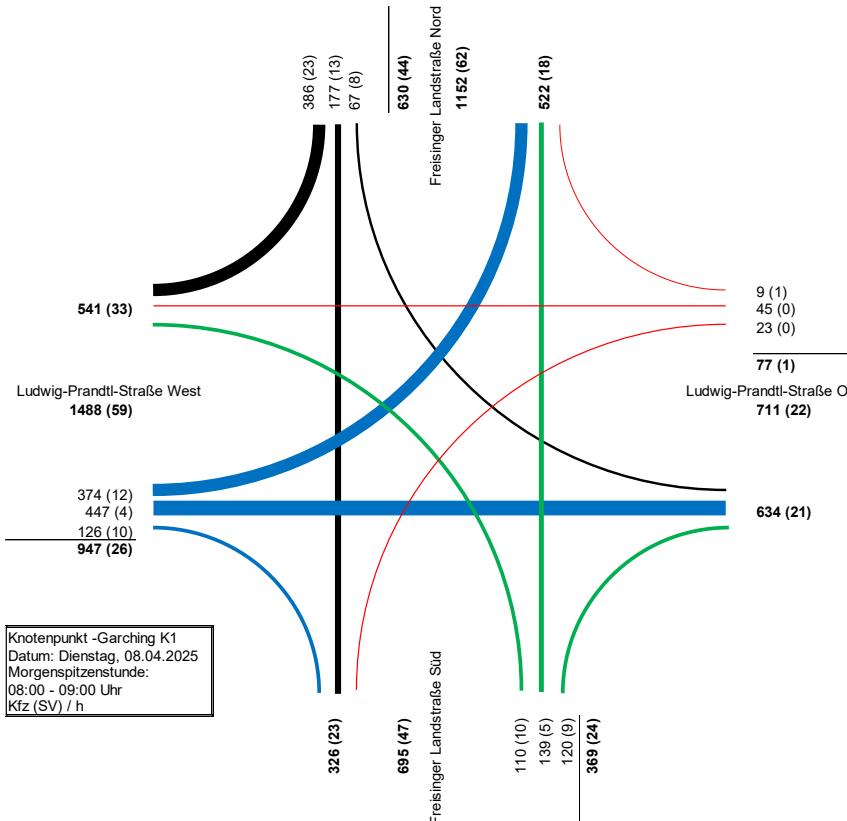
K1 – Dienstag, 08.04.2025 – 24 Stunden



Ergebnisse Knotenpunktzählungen

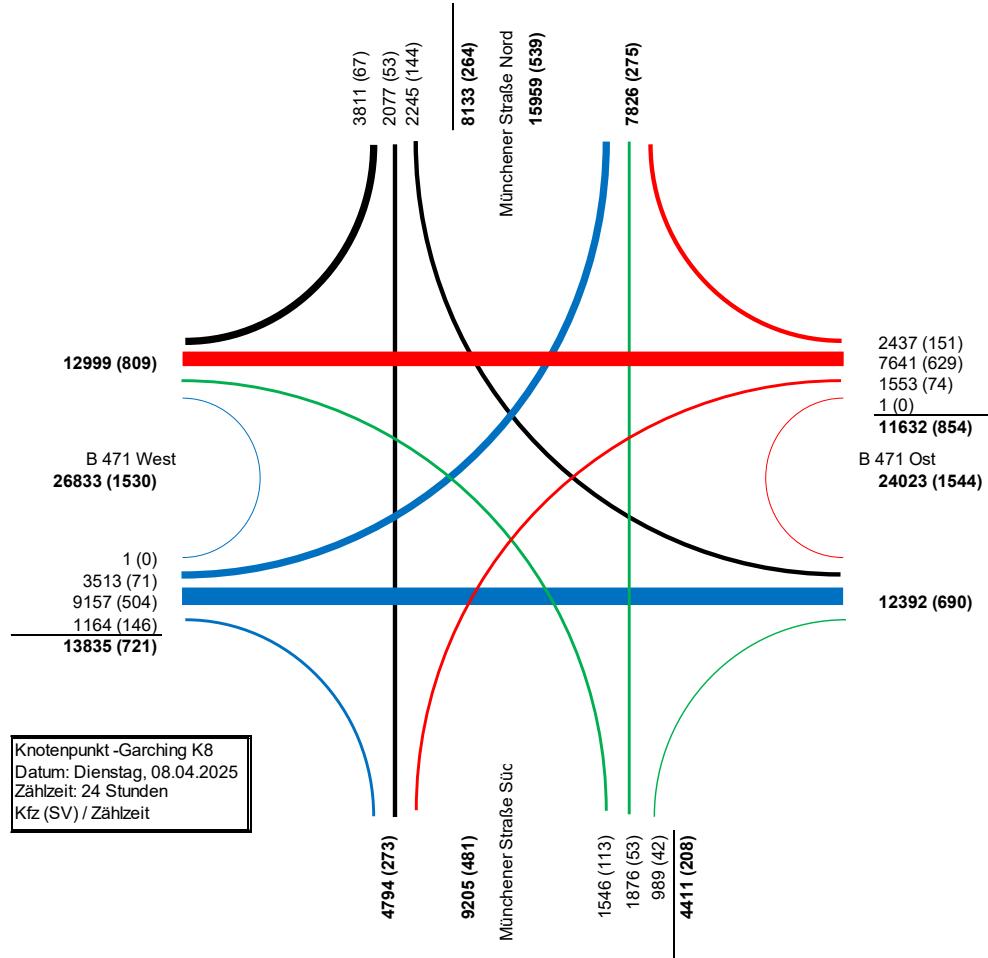
K1 – Dienstag, 08.04.2025 – maßgebende Morgen- und Abendspitzenstunde

 OBERMEYER



Ergebnisse Knotenpunktzählungen

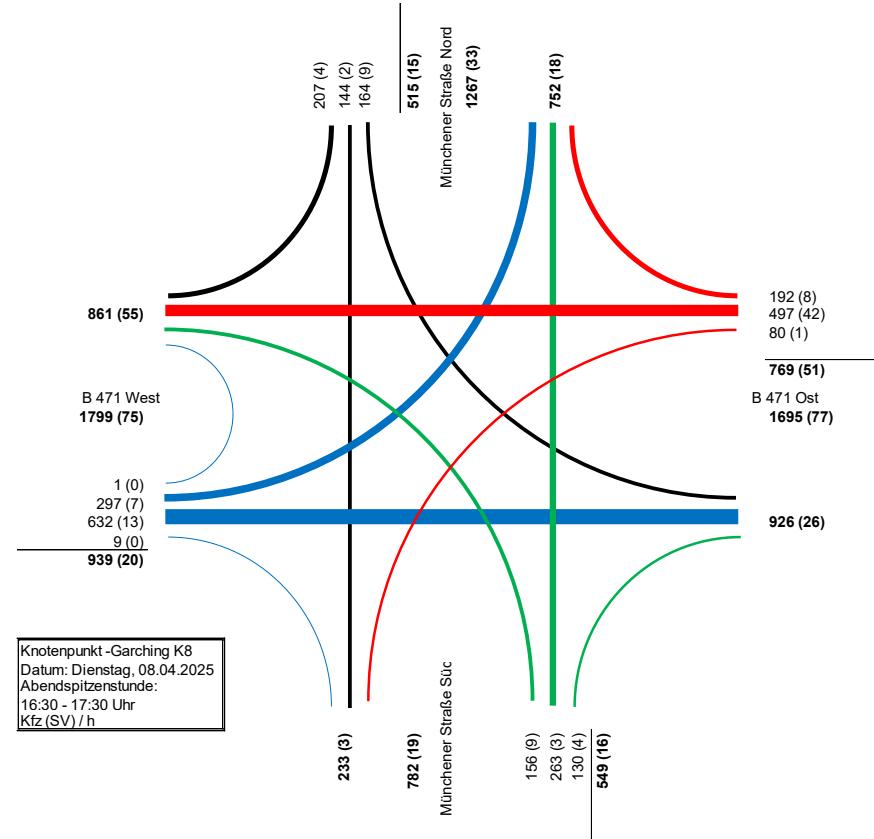
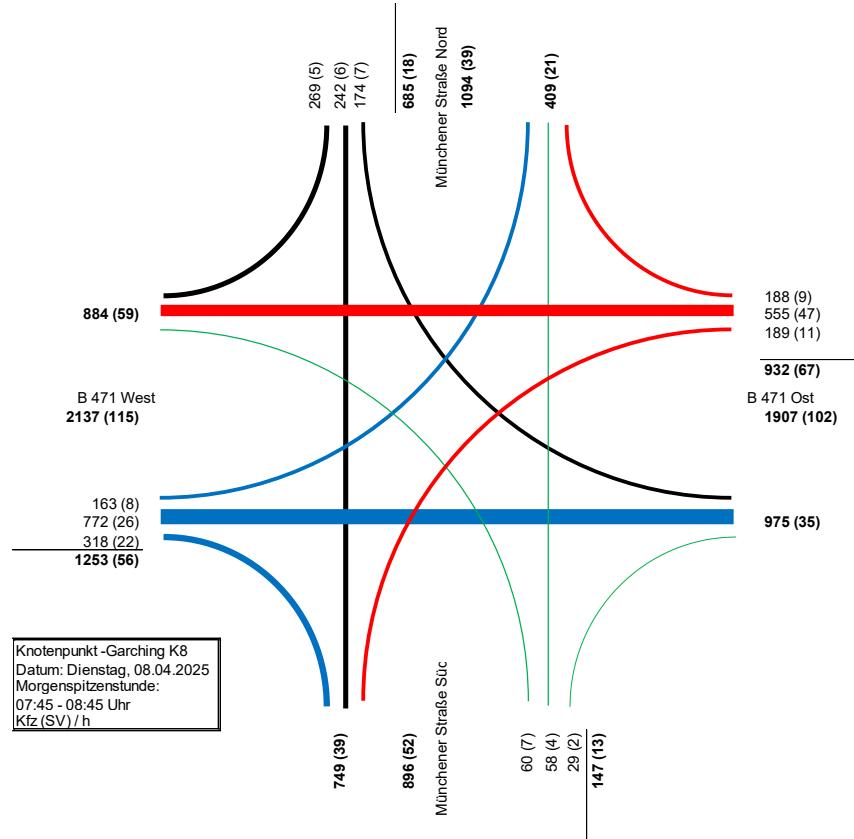
K9 – Dienstag, 08.04.2025 – 24 Stunden



Ergebnisse Knotenpunktzählungen

K9 – Dienstag, 08.04.2025 – maßgebende Morgen- und Abendspitzenstunde

 OBERMEYER

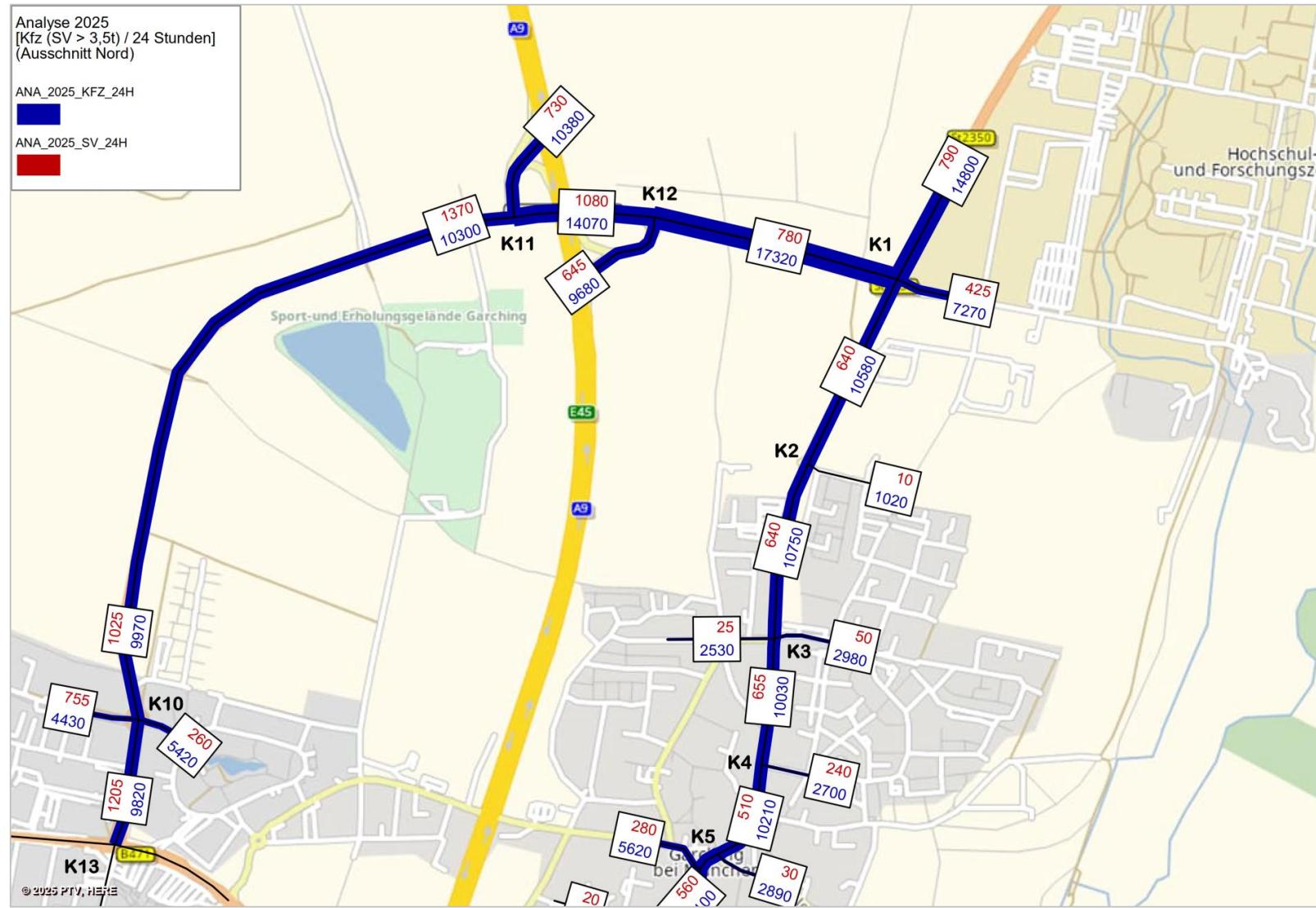


Verkehrsbelastungen Analyse 2025



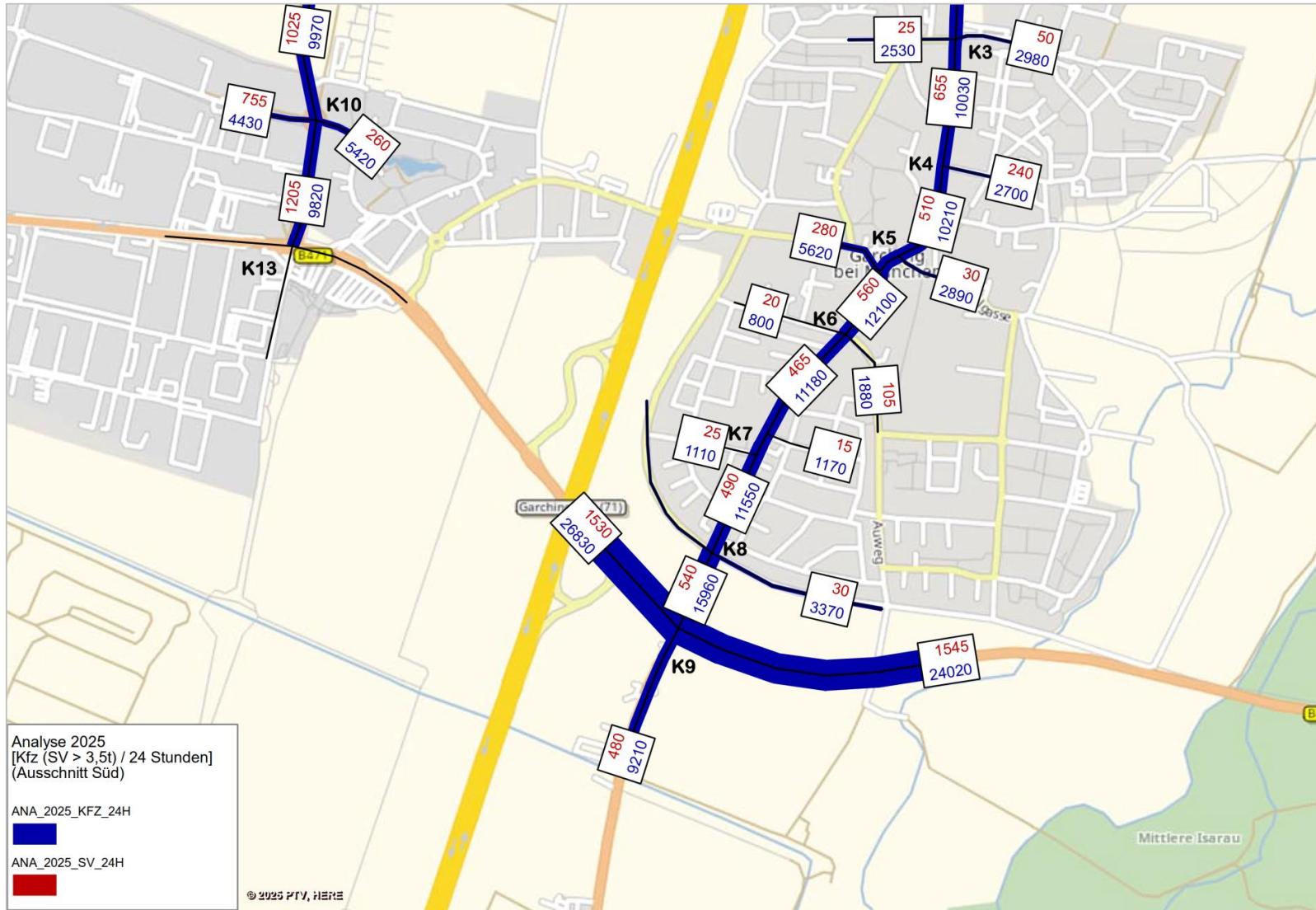
Verkehrsbelastungen Analyse 2025 (Ausschnitt Nord)

 OBERMEYER



Verkehrsbelastungen Analyse 2025 (Ausschnitt Süd)

 OBERMEYER

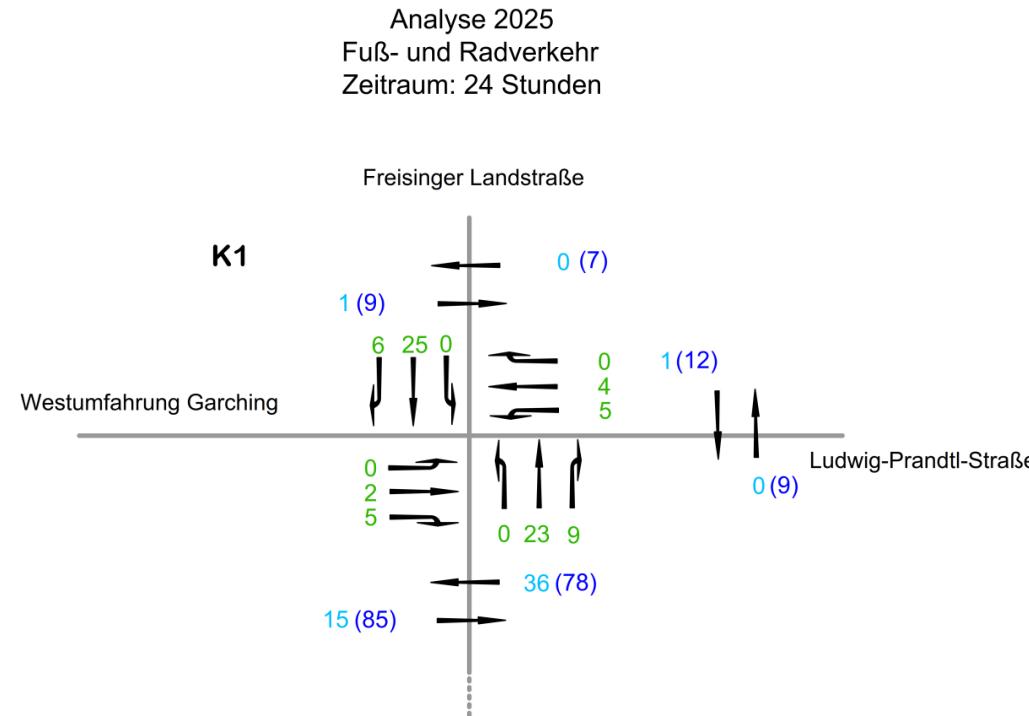




Ergebnisse Knotenpunktzählungen Fuß- und Radverkehr (K1)

Ergebnisse Knotenpunktzählungen

K1 – Dienstag, 08.04.2025 – 24 Stunden



Legende:

Radverkehr auf Straße / 24h

Fußquerungen (Radquerungen) / 24h

Ergebnisse Knotenpunktzählungen

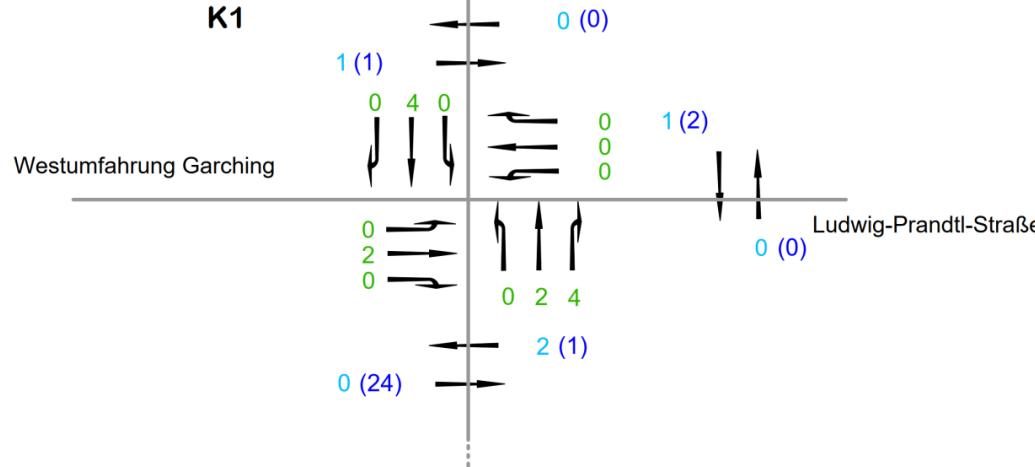
K1 – Dienstag, 08.04.2025 – maßgebende Morgen- und Abendspitzenstunde

Analyse 2025

Fuß- und Radverkehr

Zeitraum: maßgebende Morgenspitzenstunde

Freisinger Landstraße

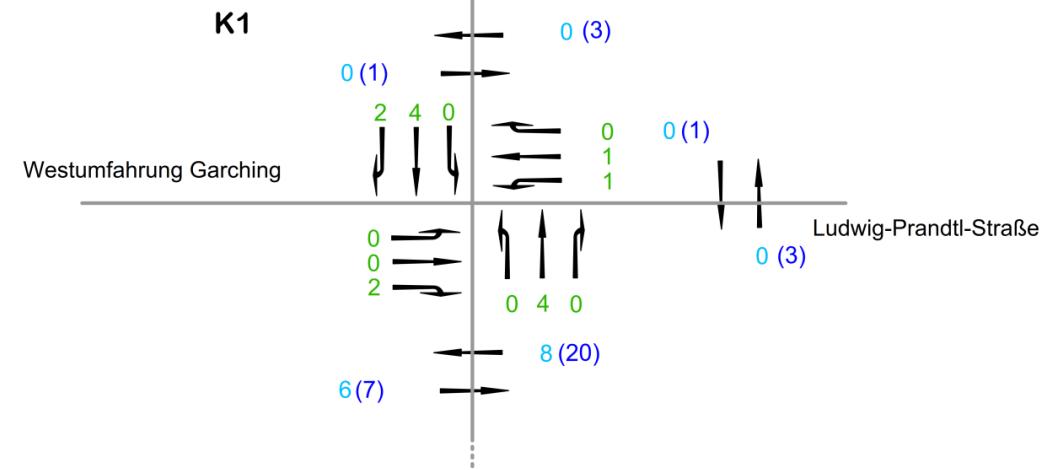


Analyse 2025

Fuß- und Radverkehr

Zeitraum: maßgebende Abendspitzenstunde

Freisinger Landstraße



Legende:

Radverkehr auf Straße / h

Fußquerungen (Radquerungen) / h



Ergebnisse Fahrtroutenerfassungen

Ergebnisse Fahrtroutenerfassung

- Durchgangsverkehr (Reisezeit < 15 min):
(Mittelwert Dienstag – Donnerstag)

Durchschnitt aller Tage (15 min Reisezeit)					
	M.01	M.02	M.03	M.04	M.05
M 01	0	1.179	374	555	216
M 02	1.078	0	1.226	2.001	49
M 03	322	998	0	848	29
M 04	539	2.313	975	0	61
M 05	376	37	51	70	0

Wegeketten:

Wegeketten (< 15 min)	
Route	Anzahl
M 01, M 02, M 03	355
M 03, M 02, M 01	299
M 01, M 02, M 04	514
M 04, M 02, M 01	513
M 01, M 05, M 03	1
M 03, M 05, M 01	0
M 01, M 05, M 04	0
M 04, M 05, M 01	0

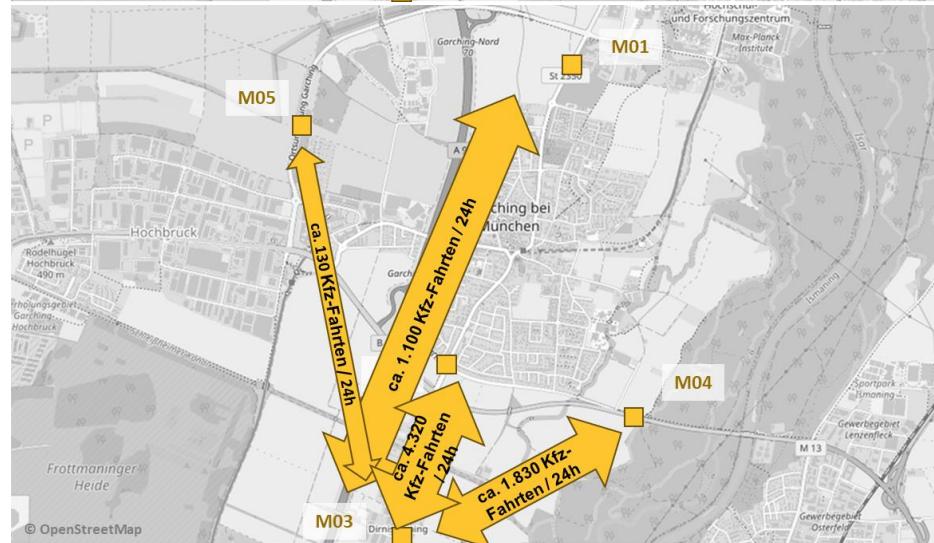
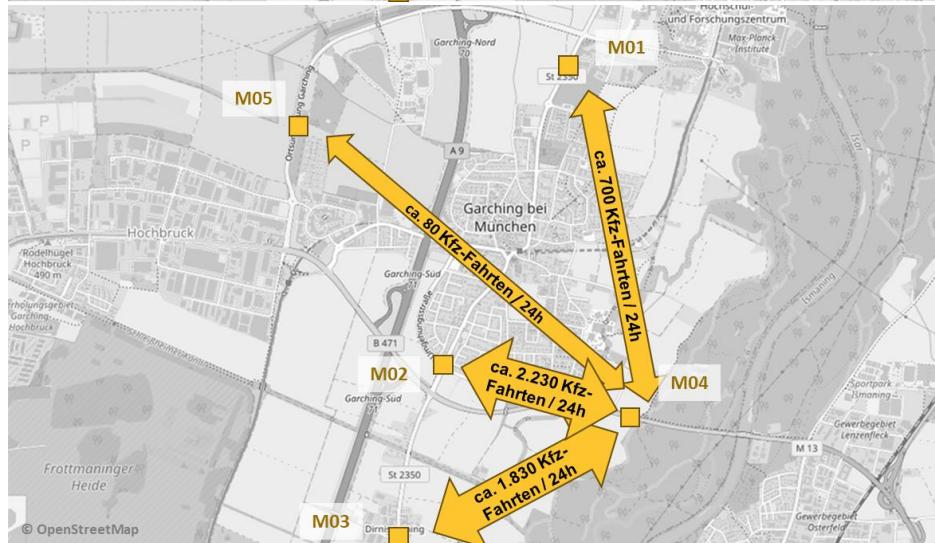
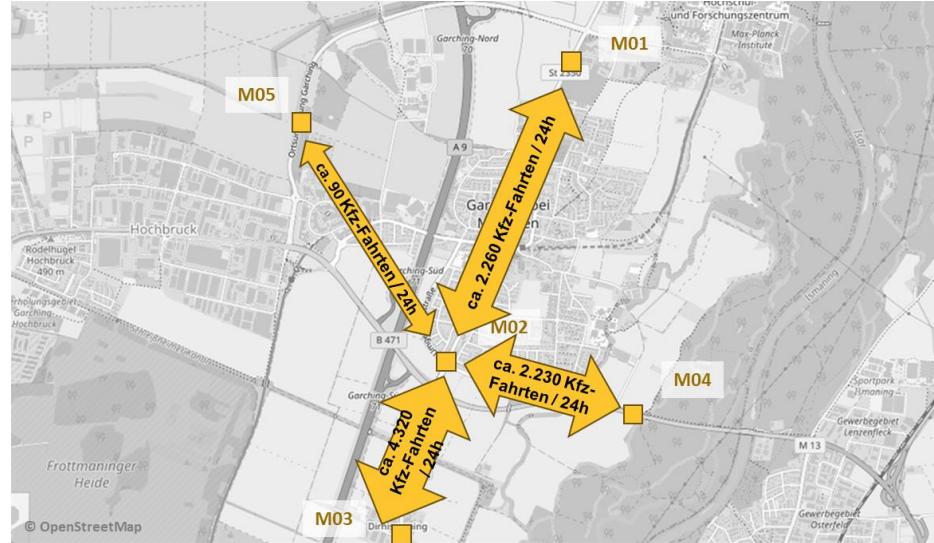
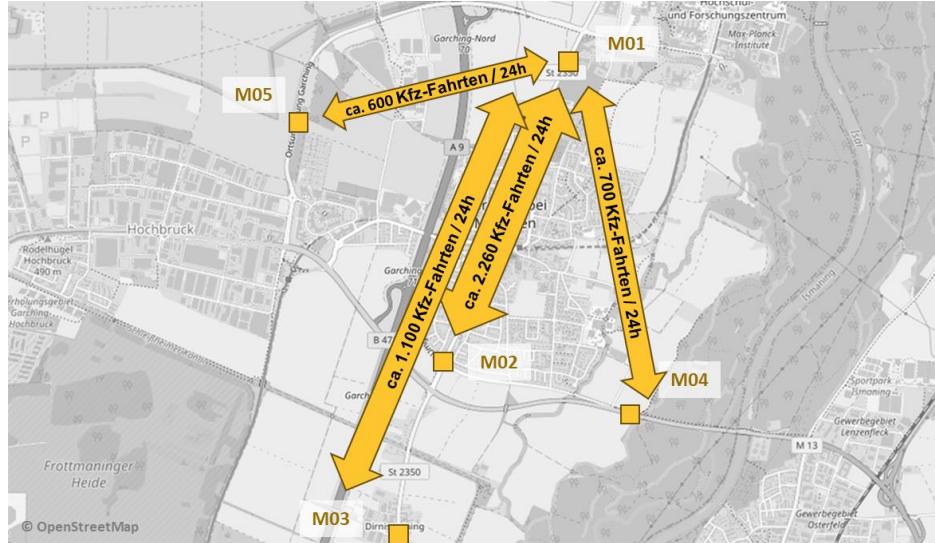
- gebr. Durchgangsverkehr (Reisezeit zw. 15 min bis 90 min)
(Mittelwert Dienstag – Donnerstag)

Durchschnitt aller Tage (gebr. DV: zw. 15 min und 90 min Reisezeit)					
	M.01	M.02	M.03	M.04	M.05
M 01	0	323	97	132	63
M 02	333	0	105	194	80
M 03	69	57	0	79	32
M 04	137	178	70	0	86
M 05	59	72	16	80	0

Wegeketten:

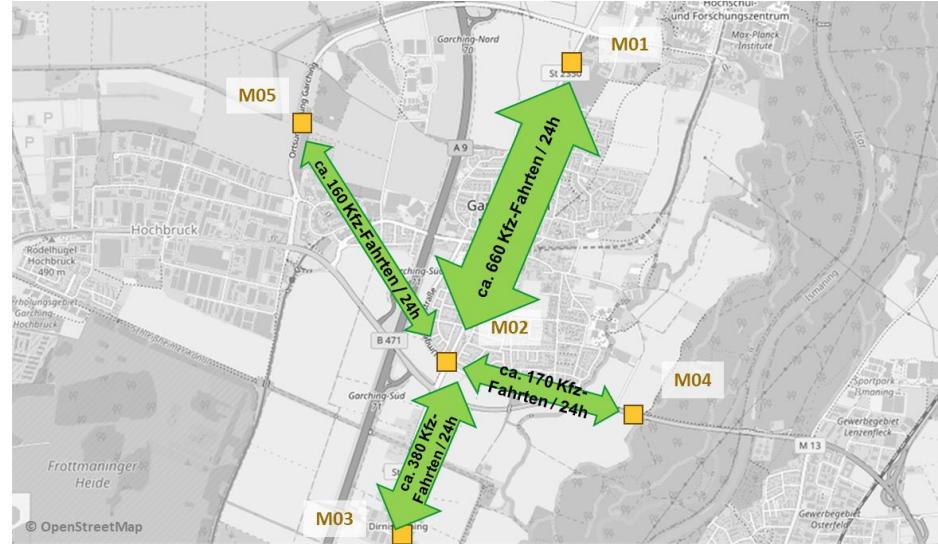
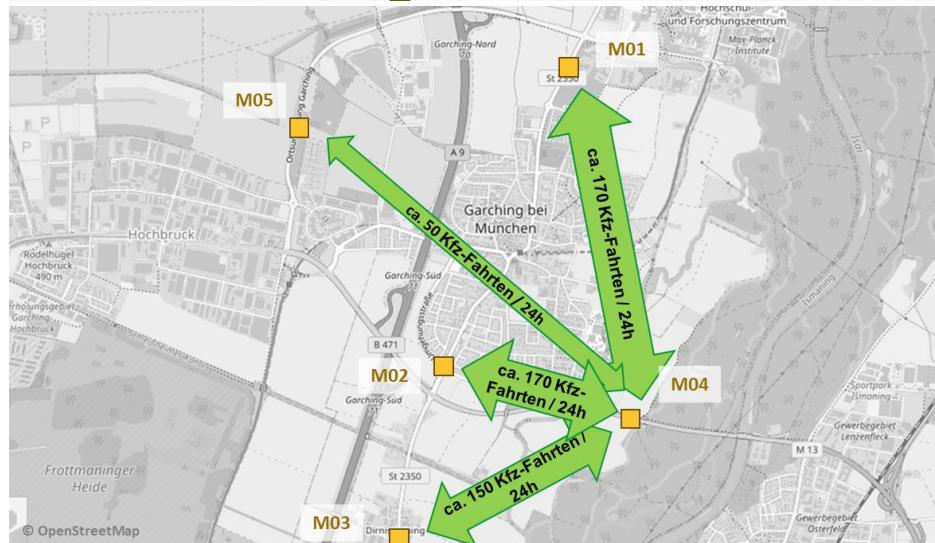
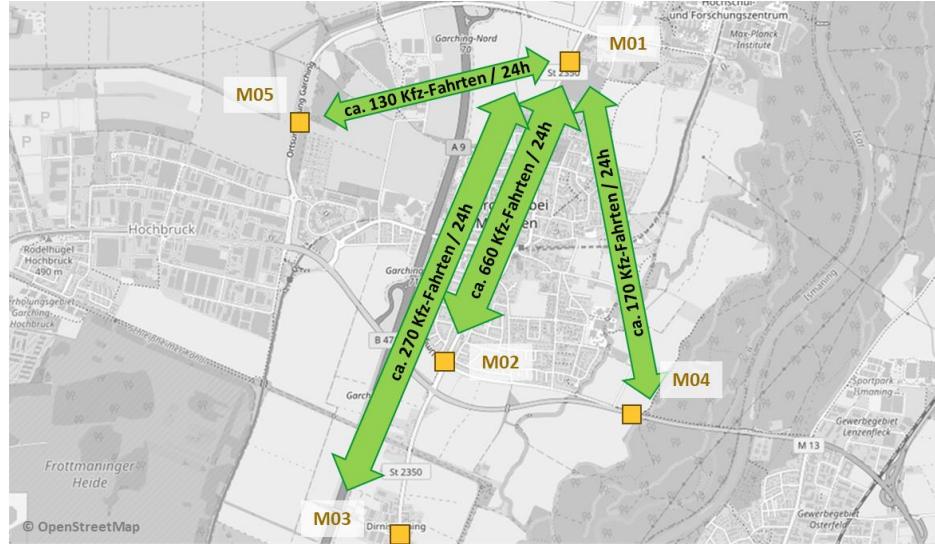
Wegeketten (15 - 90 min)	
Route	Anzahl
M 01, M 02, M 03	79
M 03, M 02, M 01	46
M 01, M 02, M 04	91
M 04, M 02, M 01	97
M 01, M 05, M 03	0
M 03, M 05, M 01	7
M 01, M 05, M 04	3
M 04, M 05, M 01	10

Ergebnisse Fahrtroutenerfassung – Durchgangsverkehr (< 15 min) Wochenmittel Di, 08.04. bis Do, 09.04.2025



Ergebnisse Fahrtroutenerfassung – gebr. DV (zw. 15 – 90 min) Wochenmittel Di, 08.04. bis Do, 09.04.2025

 OBERMEYER



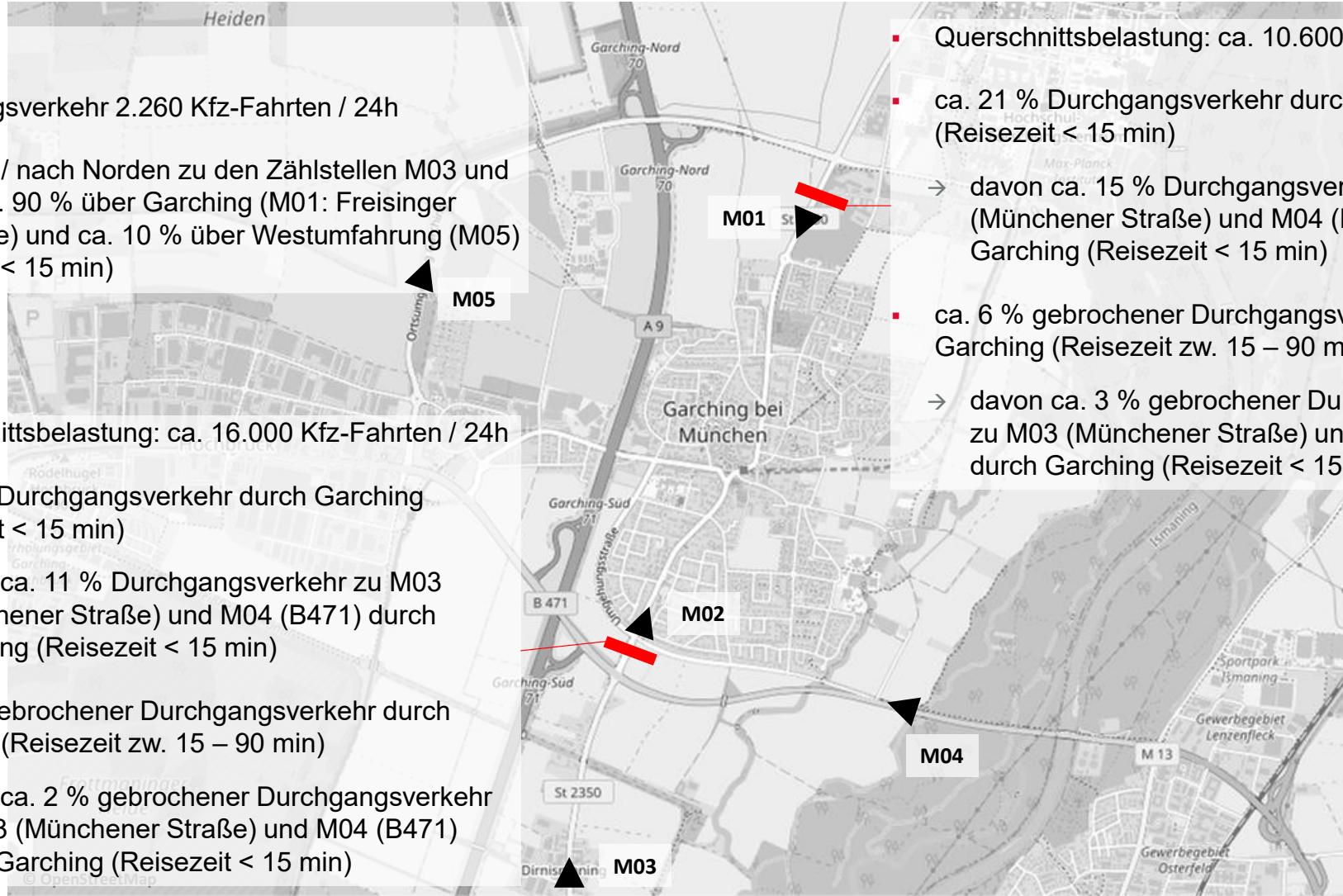


Fazit Verkehrserhebungen

Fazit Verkehrserhebungen

Allgemein:

- Durchgangsverkehr 2.260 Kfz-Fahrten / 24h
- Wege von / nach Norden zu den Zählstellen M03 und M04 zu ca. 90 % über Garching (M01: Freisinger Landstraße) und ca. 10 % über Westumfahrung (M05) (Reisezeit < 15 min)
- Querschnittsbelastung: ca. 16.000 Kfz-Fahrten / 24h
- ca. 14 % Durchgangsverkehr durch Garching (Reisezeit < 15 min)
 - davon ca. 11 % Durchgangsverkehr zu M03 (Münchener Straße) und M04 (B471) durch Garching (Reisezeit < 15 min)
- ca. 4 % gebrochener Durchgangsverkehr durch Garching (Reisezeit zw. 15 – 90 min)
 - davon ca. 2 % gebrochener Durchgangsverkehr zu M03 (Münchener Straße) und M04 (B471) durch Garching (Reisezeit < 15 min)

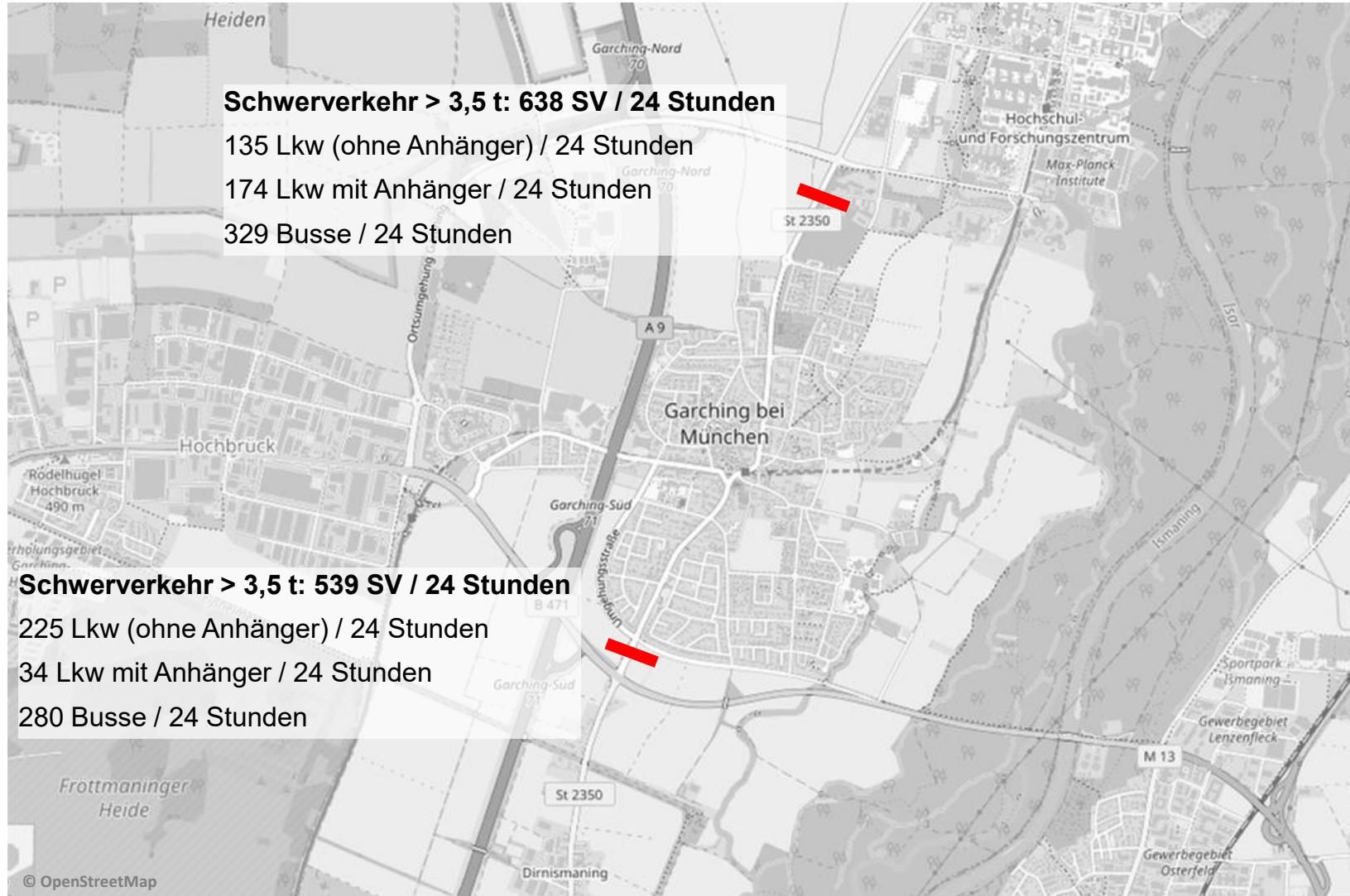


Die Verkehrserhebungen haben gezeigt, dass die St 2350 (Freisinger Landstraße / Münchener Straße) zwischen der Ludwig-Prandtl-Straße / Westumfahrung und B471 mit ca. 80% bis 85% überwiegend den Ziel-/Quellverkehr der Stadt Garching b. München aufnimmt.

Der prozentuale Anteil des Durchgangsverkehrs liegt zwischen 14% – 21% (ca. 2.260 Kfz-Fahrten / 24 Stunden), so dass die Anforderungen / Funktion einer Staatsstraße mit der vorrangigen Abwicklung des landkreisüberschreitenden Durchgangsverkehrs nicht erfüllt werden.

Aus verkehrlicher Sicht steht daher einer Abstufung der St 2350 (Freisinger Landstraße / Münchener Straße) zu einer städtischen Haupterschließungsstraße nichts entgegen.

Fazit Verkehrserhebungen – Zusammensetzung SV > 3,5 t

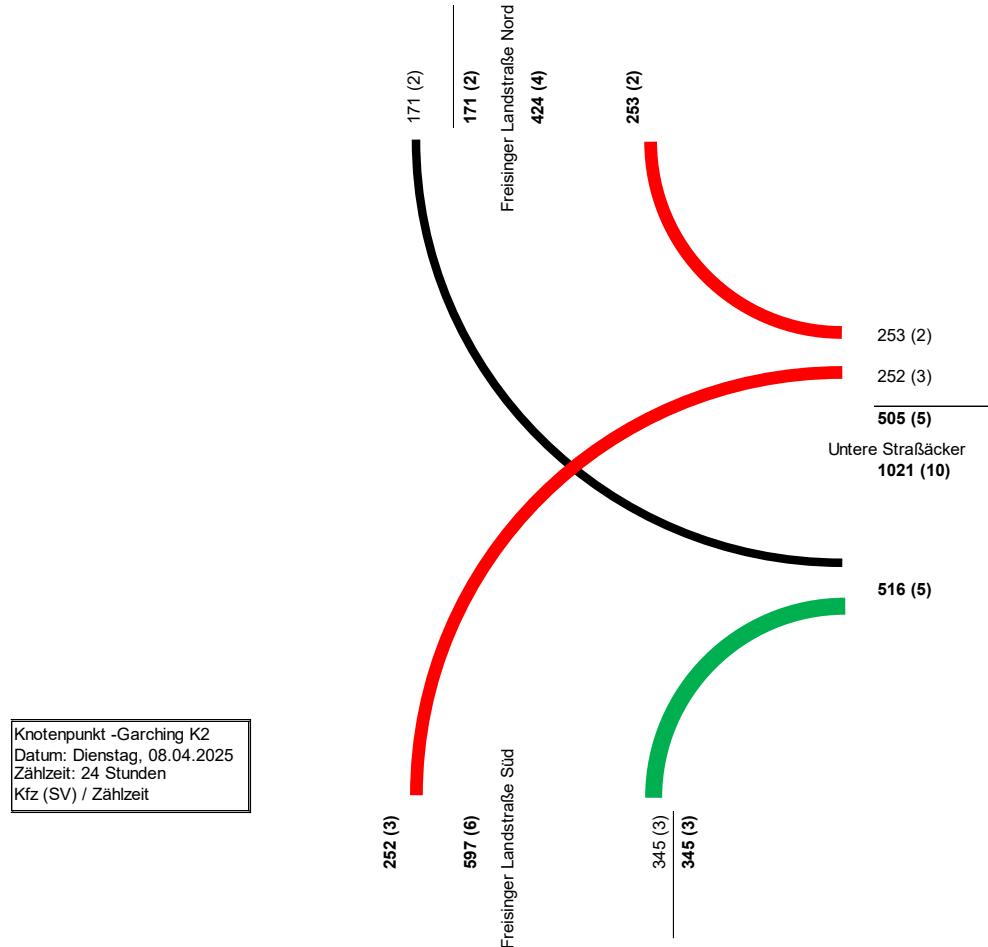




Anhang 1: Ergebnisse Knotenpunktzählungen MIV (restl. Knotenpunkte)

Ergebnisse Knotenpunktzählungen

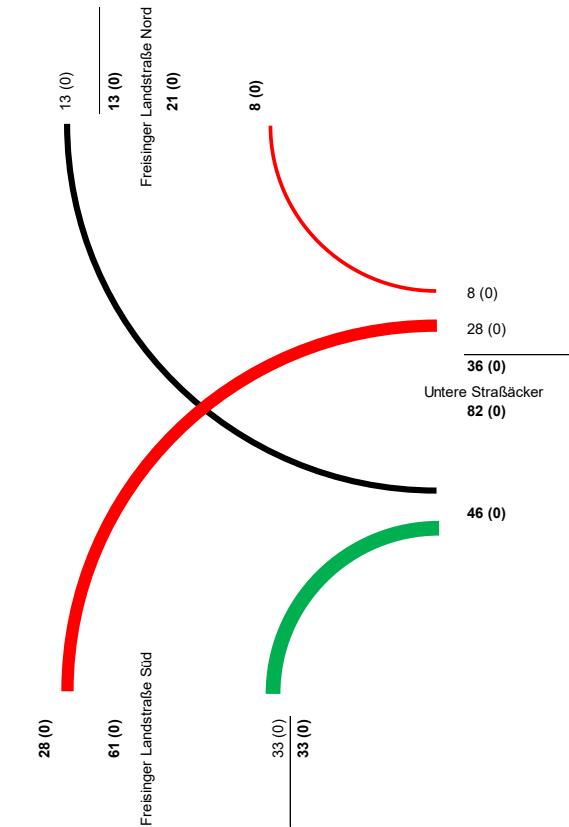
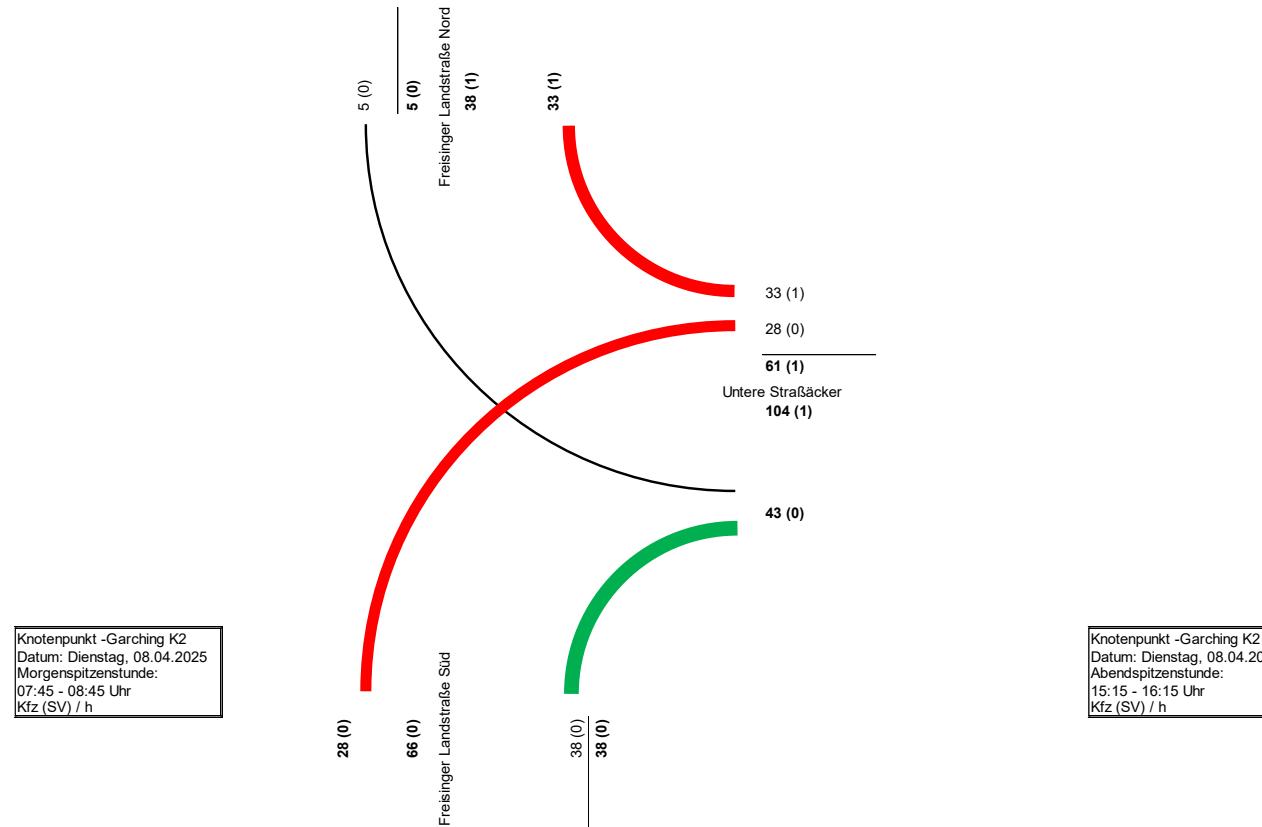
K2 – Dienstag, 08.04.2025 – 24 Stunden



Ergebnisse Knotenpunktzählungen

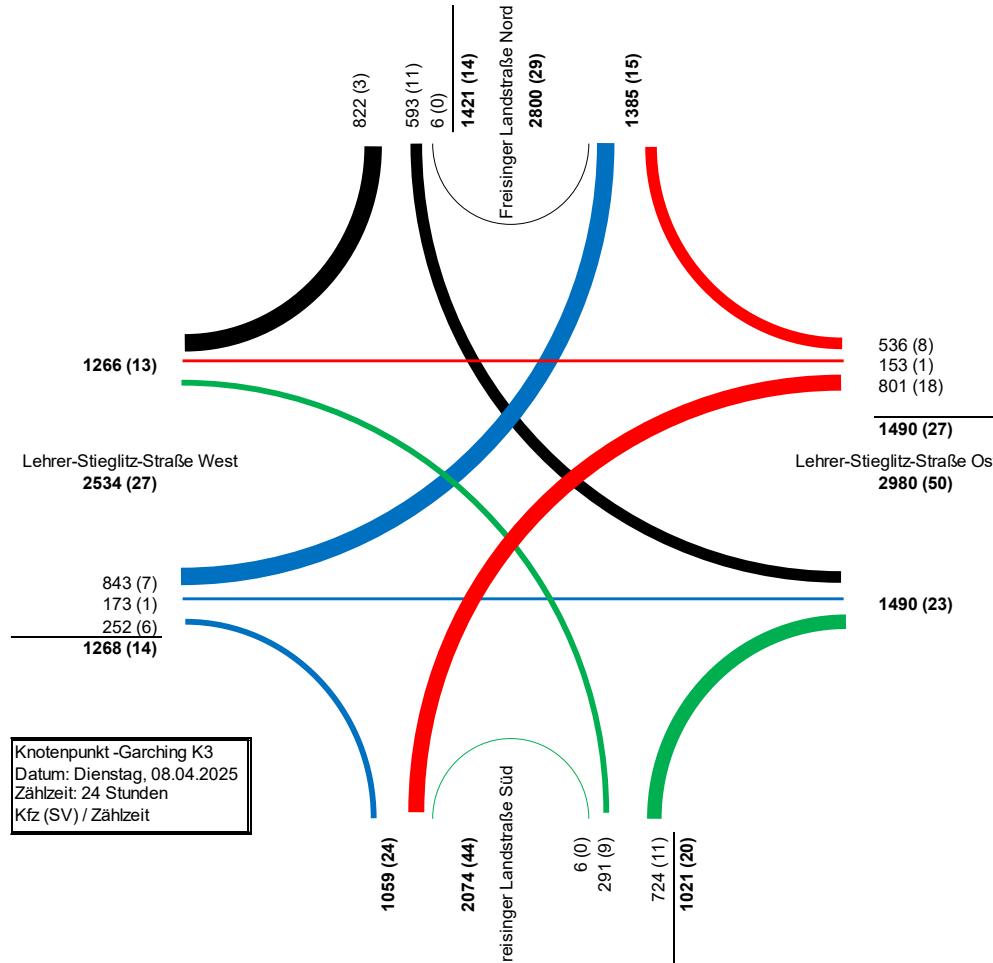
K2 – Dienstag, 08.04.2025 – maßgebende Morgen- und Abendspitzenstunde

 OBERMEYER



Ergebnisse Knotenpunktzählungen

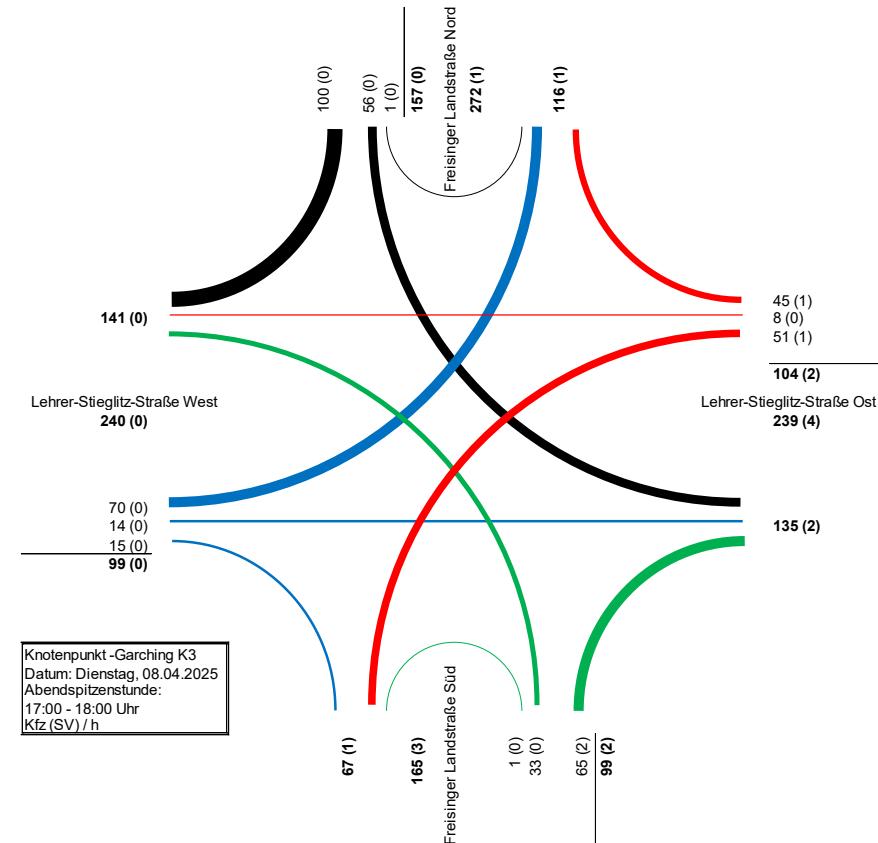
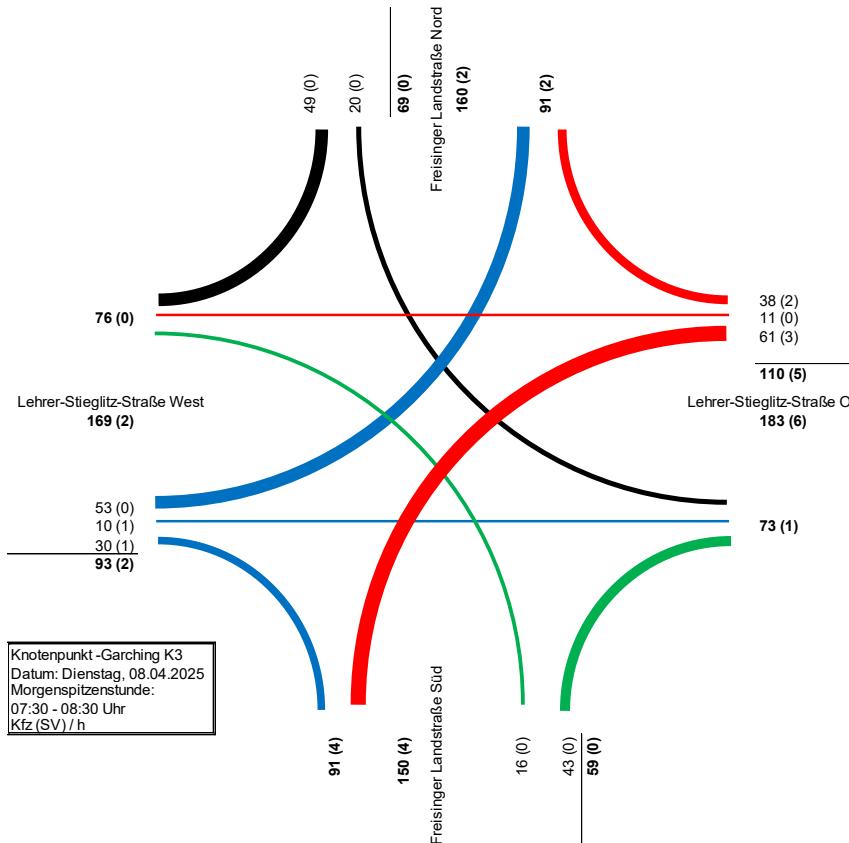
K3 – Dienstag, 08.04.2025 – 24 Stunden



Ergebnisse Knotenpunktzählungen

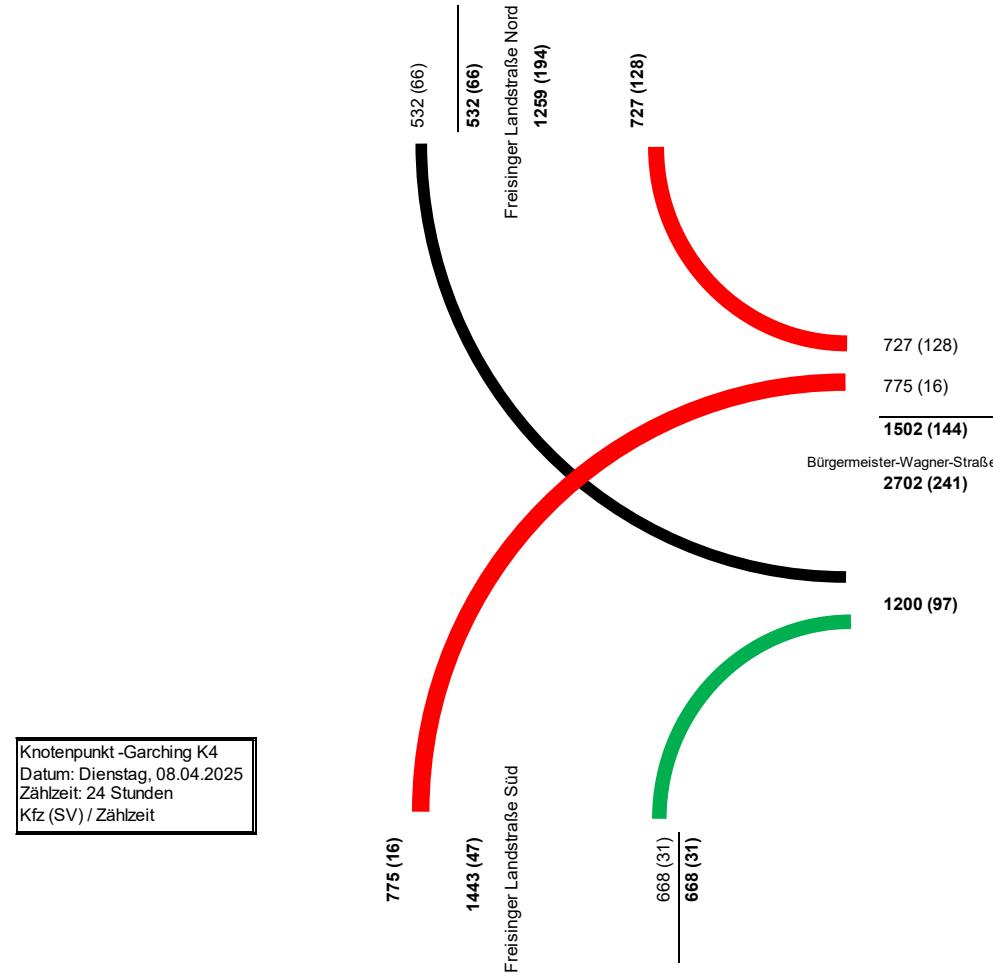
K3 – Dienstag, 08.04.2025 – maßgebende Morgen- und Abendspitzenstunde

 OBERMEYER



Ergebnisse Knotenpunktzählungen

K4 – Dienstag, 08.04.2025 – 24 Stunden

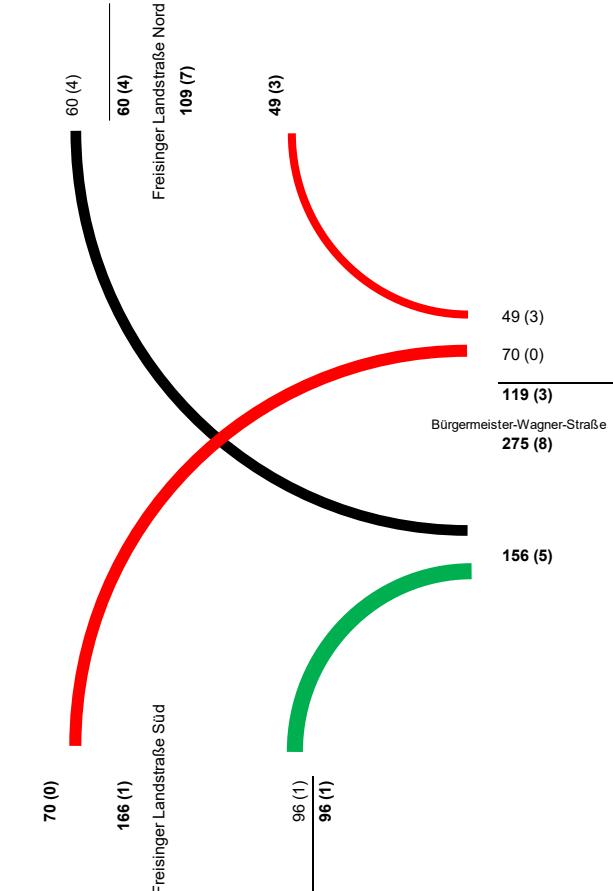
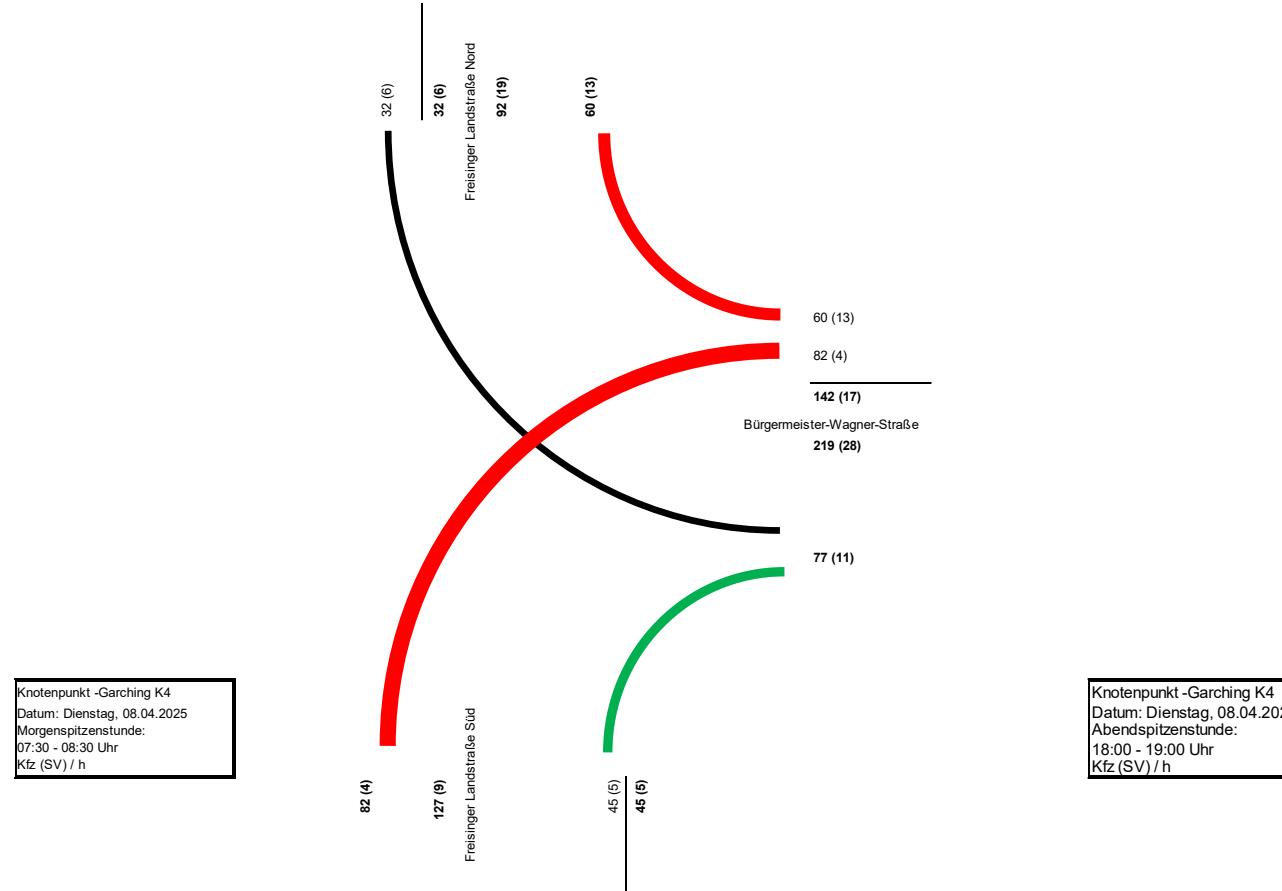


Knotenpunkt -Garching K4
Datum: Dienstag, 08.04.2025
Zählzeit: 24 Stunden
Kfz (SV) / Zählzeit

Ergebnisse Knotenpunktzählungen

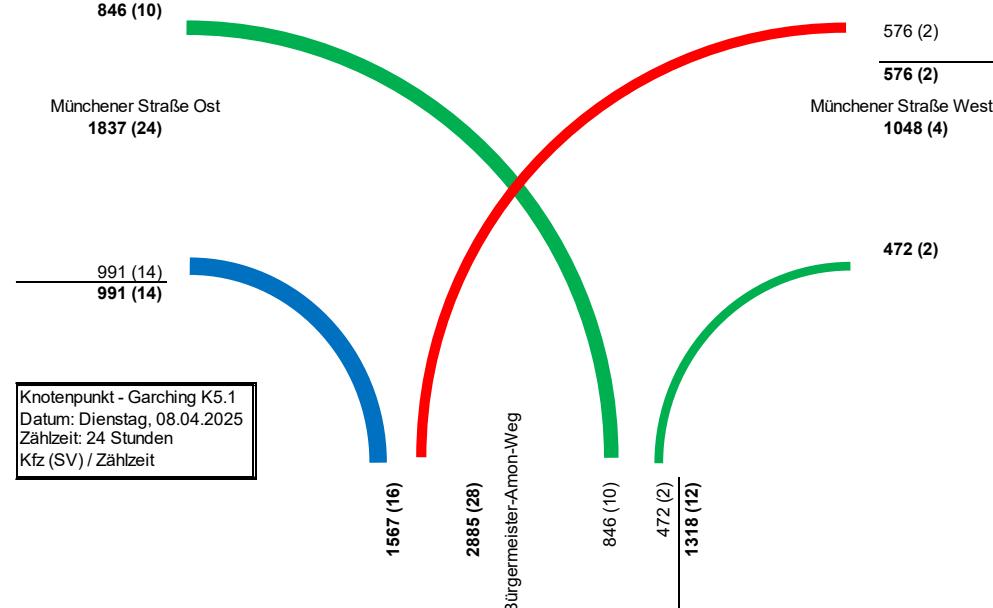
K4 – Dienstag, 08.04.2025 – maßgebende Morgen- und Abendspitzenstunde

 OBERMEYER



Ergebnisse Knotenpunktzählungen

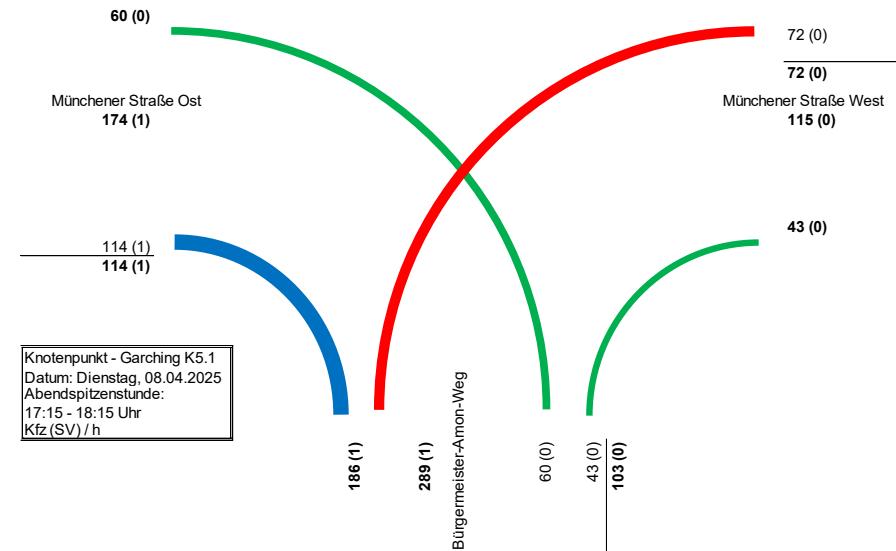
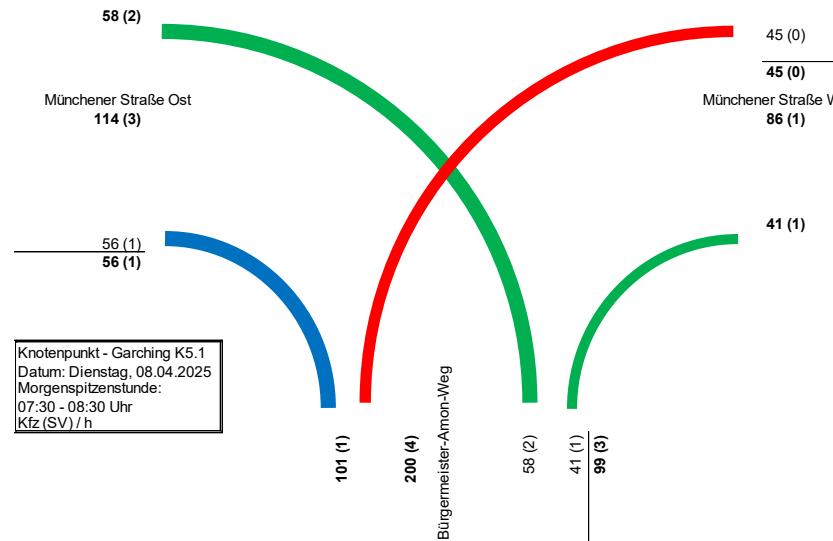
K5.1 – Dienstag, 08.04.2025 – 24 Stunden



Ergebnisse Knotenpunktzählungen

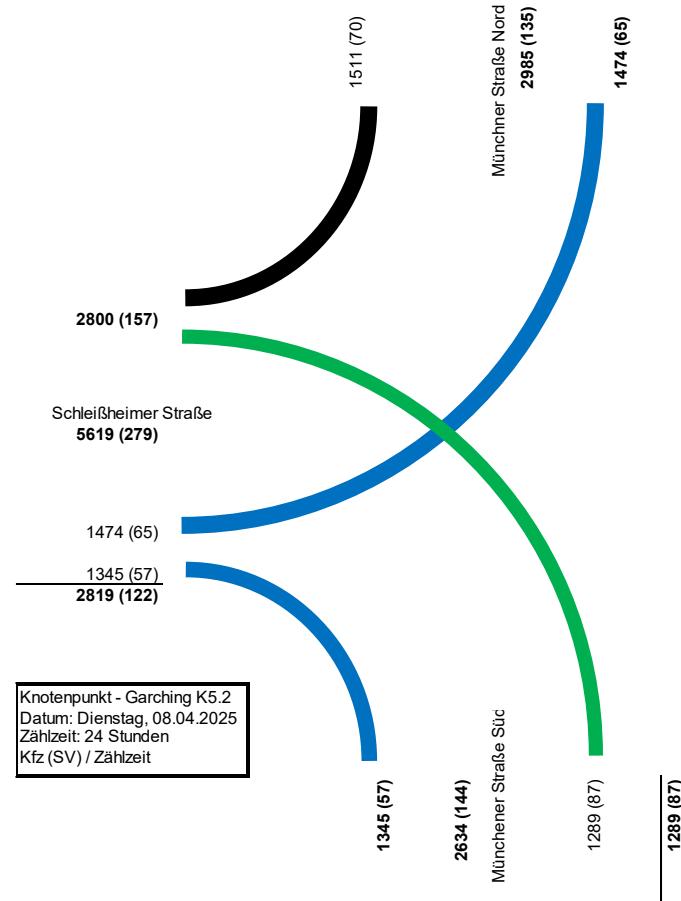
K5.1 – Dienstag, 08.04.2025 – maßgebende Morgen- und Abendspitzenstunden

 OBERMEYER



Ergebnisse Knotenpunktzählungen

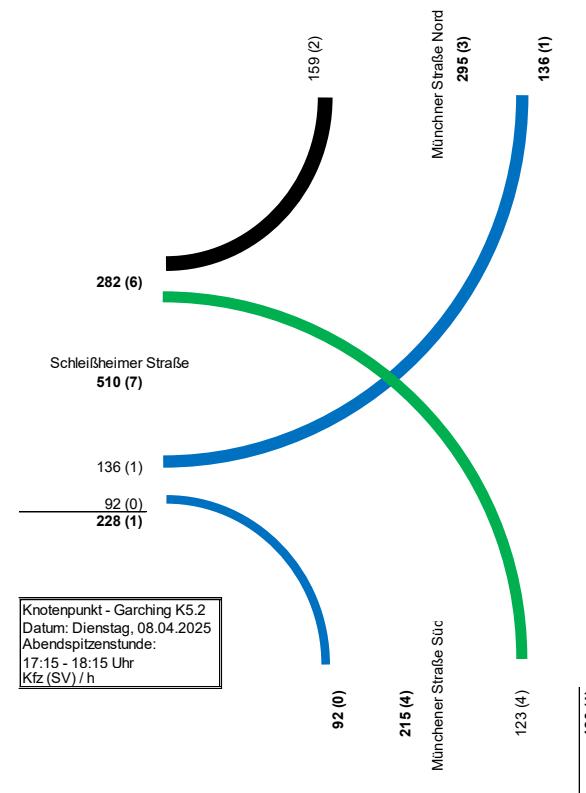
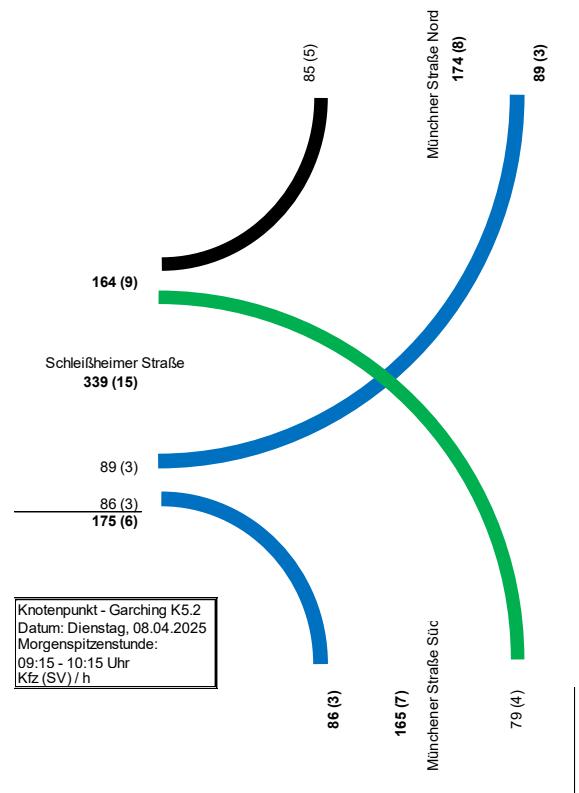
K5.2 – Dienstag, 08.04.2025 – 24 Stunden



Ergebnisse Knotenpunktzählungen

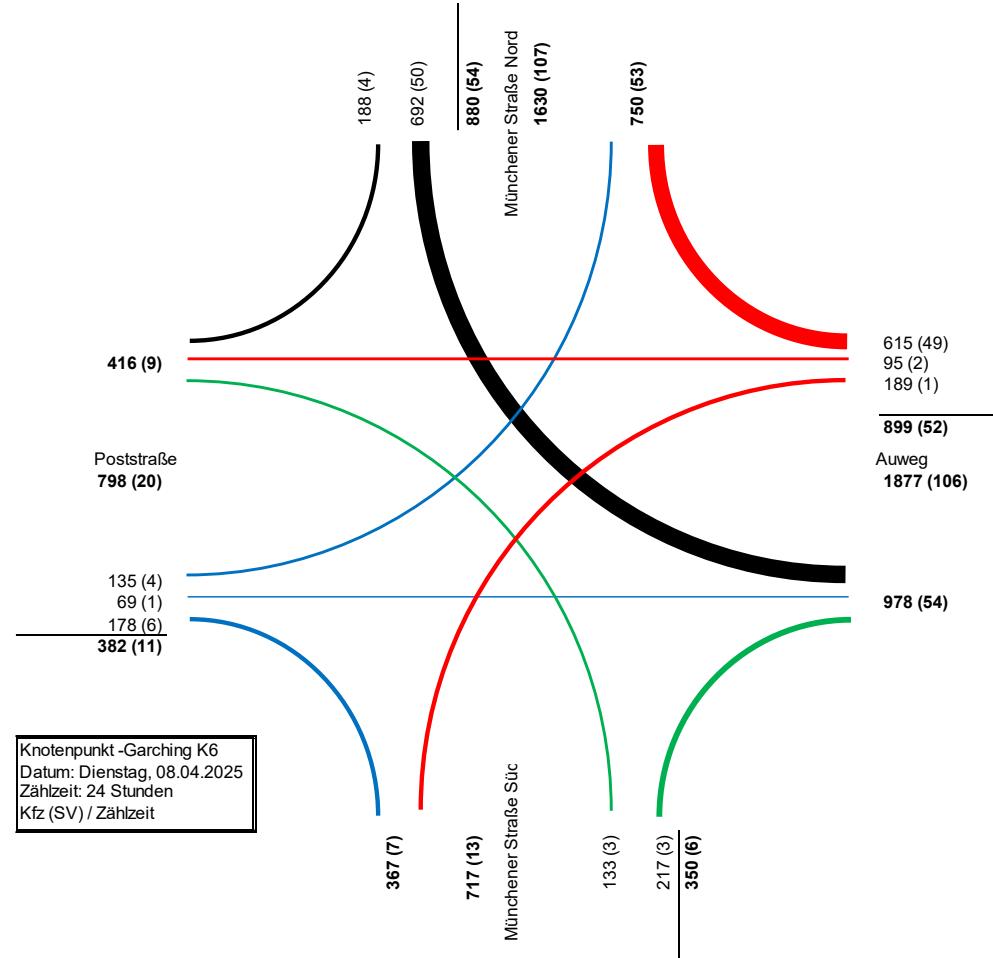
K5.2 – Dienstag, 08.04.2025 – maßgebende Morgen- und Abendspitzenstunde

 OBERMEYER



Ergebnisse Knotenpunktzählungen

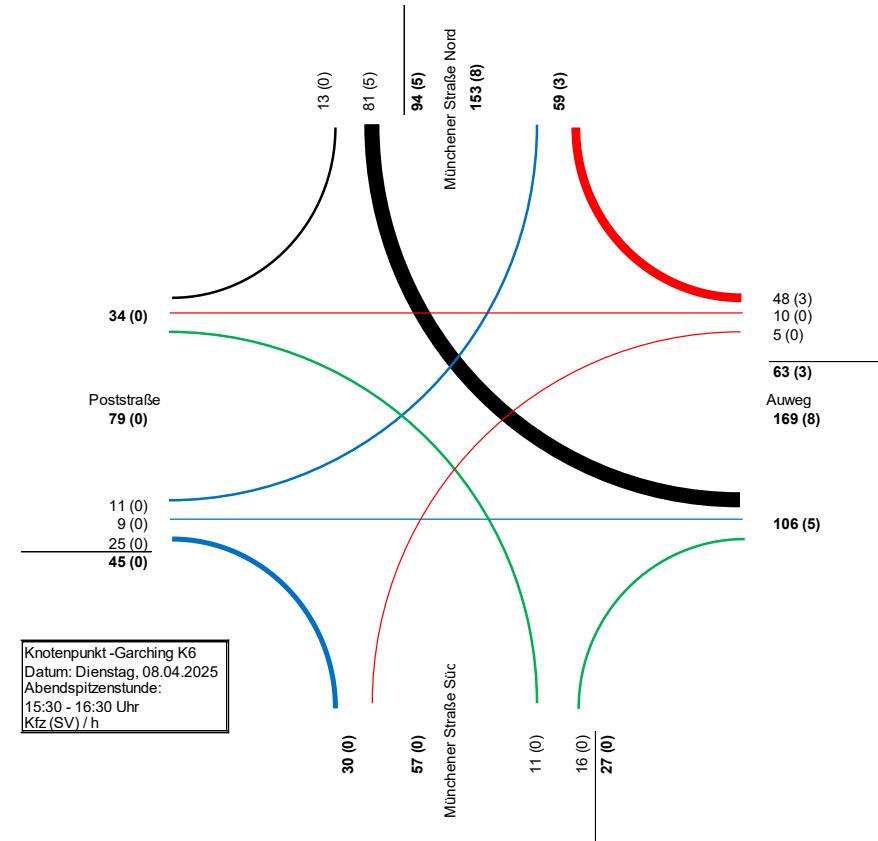
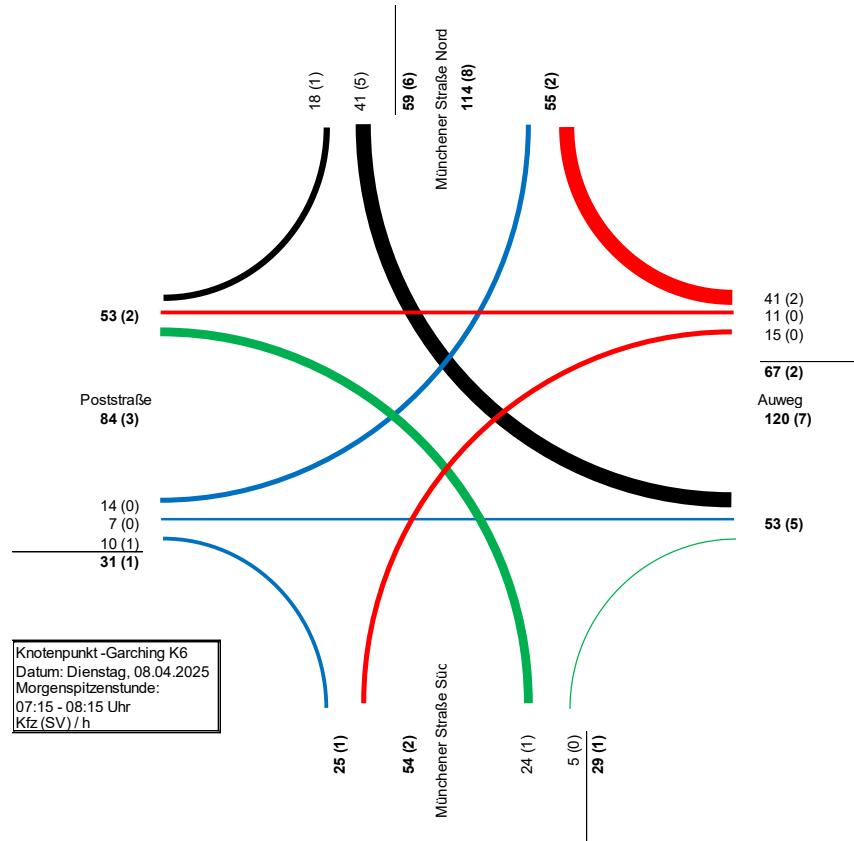
K6 – Dienstag, 08.04.2025 – 24 Stunden



Ergebnisse Knotenpunktzählungen

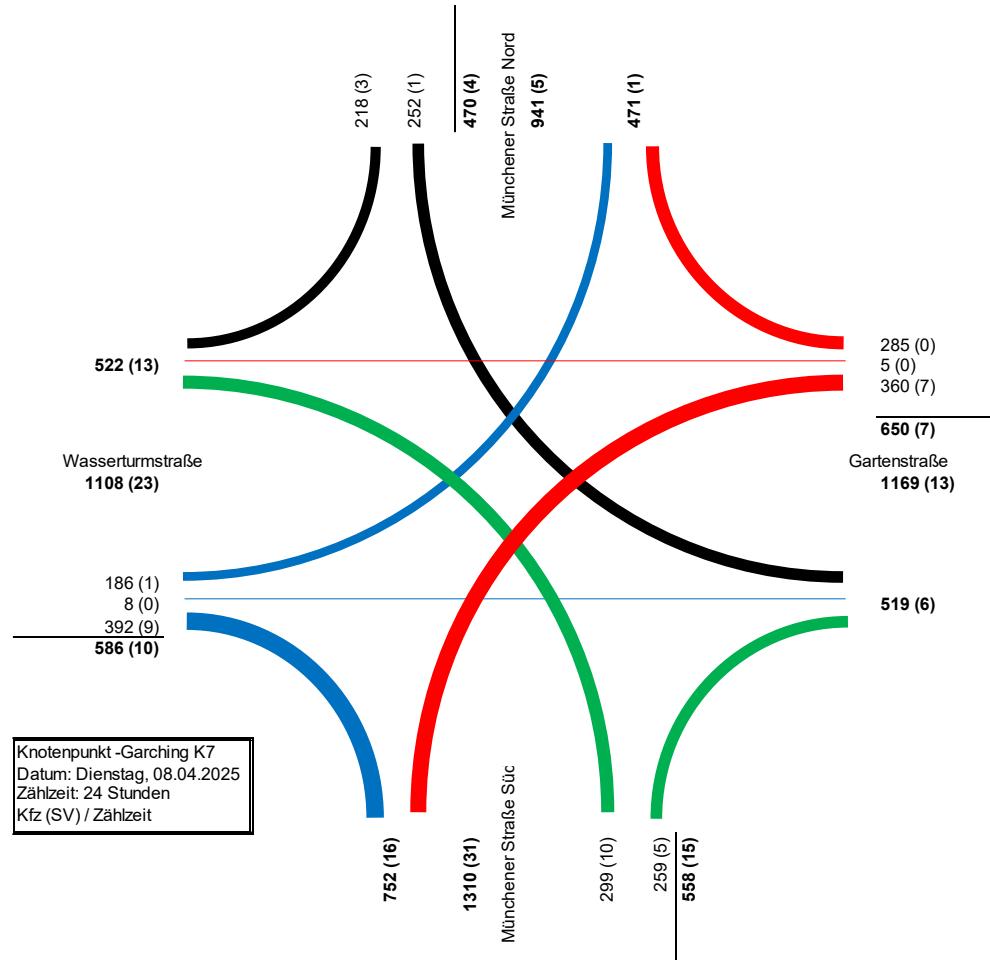
K6 – Dienstag, 08.04.2025 – maßgebende Morgen- und Abendspitzenstunde

 OBERMEYER



Ergebnisse Knotenpunktzählungen

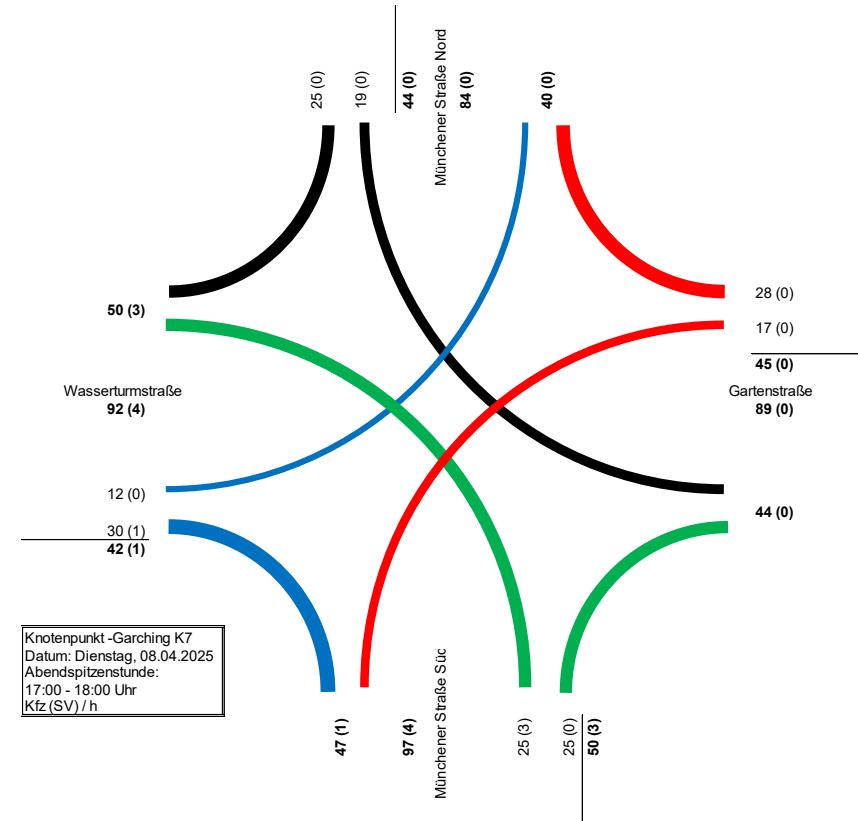
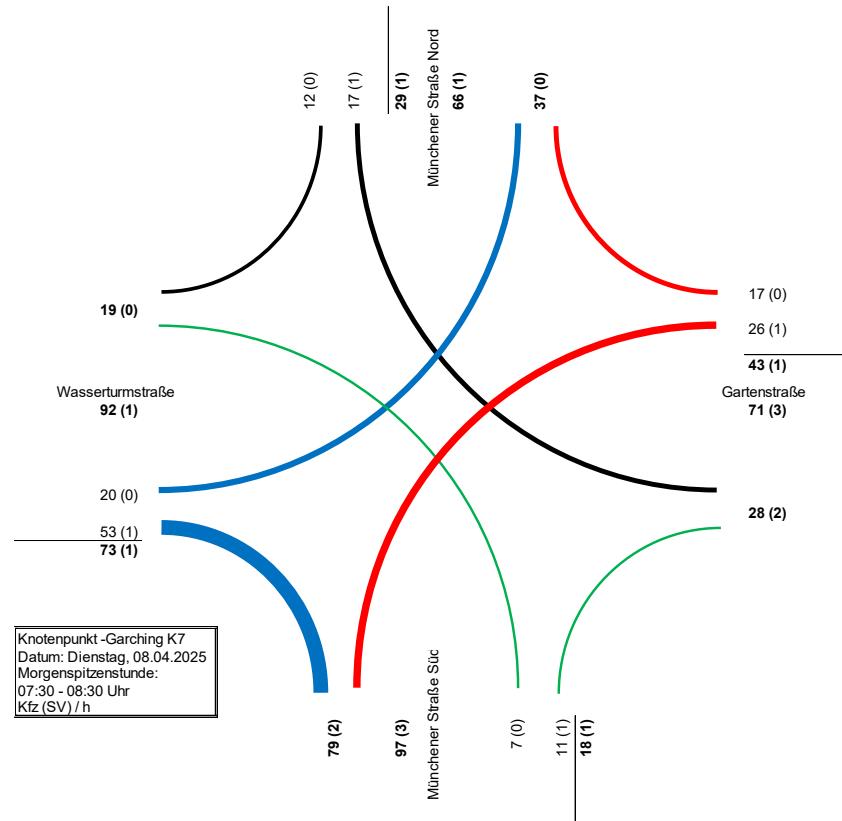
K7 – Dienstag, 08.04.2025 – 24 Stunden



Ergebnisse Knotenpunktzählungen

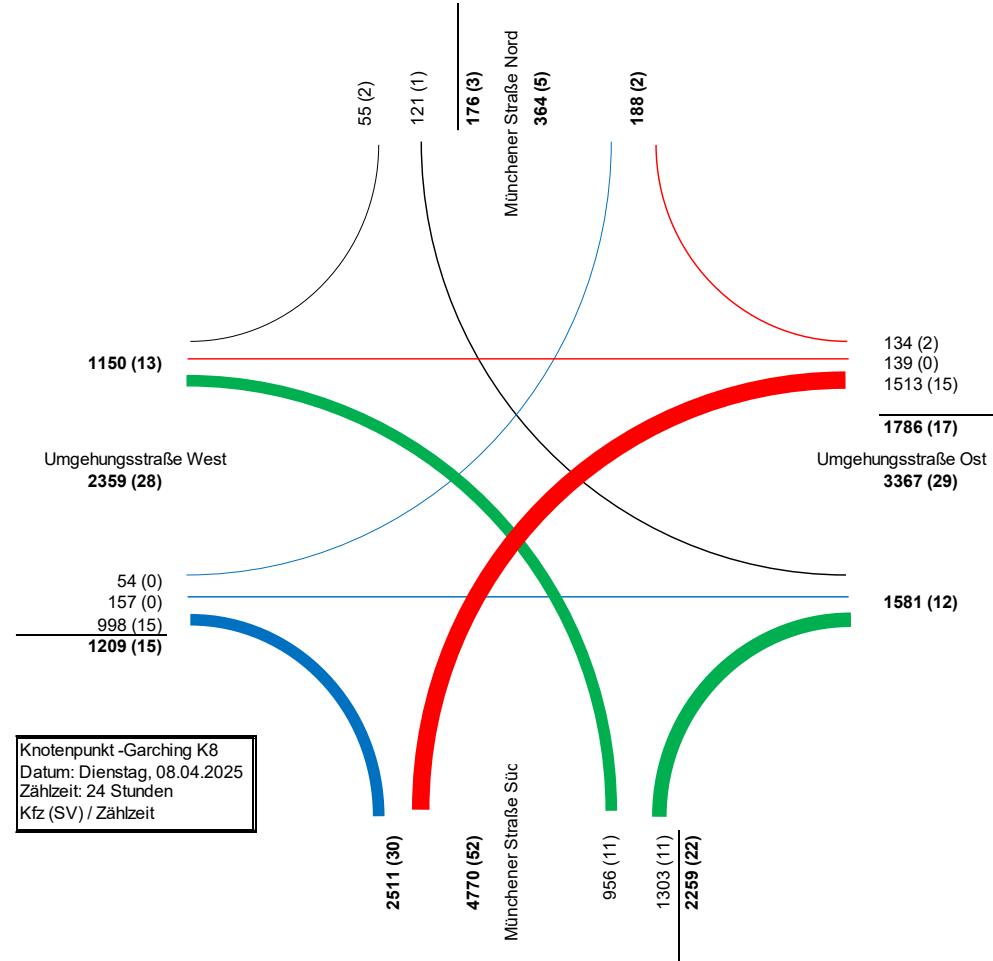
K7 – Dienstag, 08.04.2025 – maßgebende Morgen- und Abendspitzenstunde

 OBERMEYER



Ergebnisse Knotenpunktzählungen

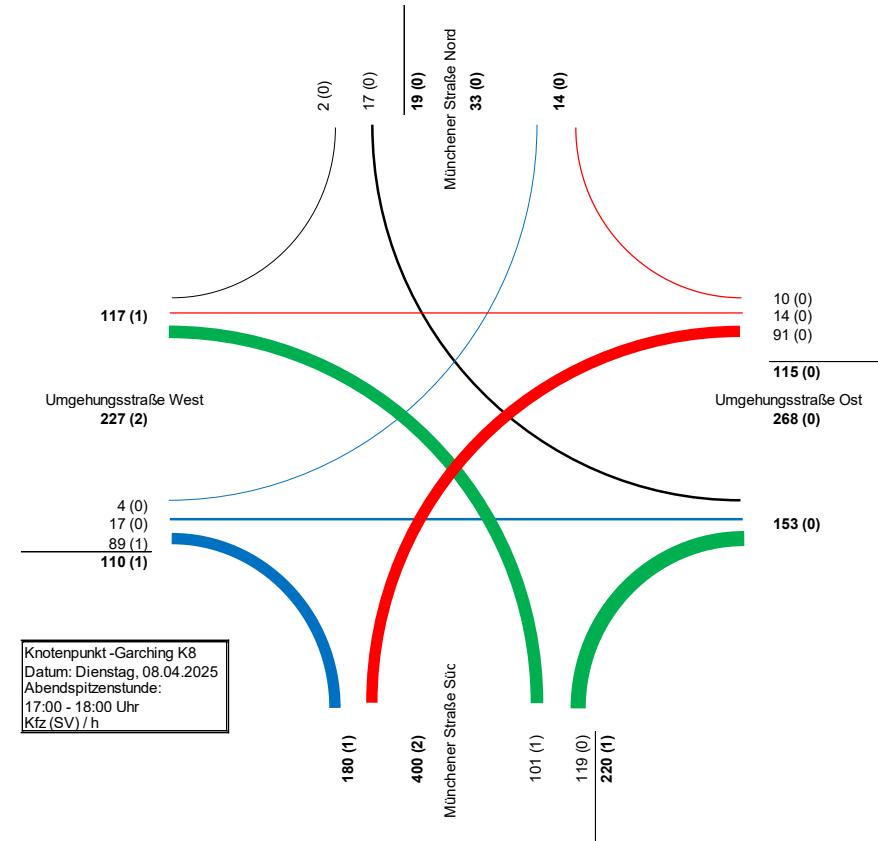
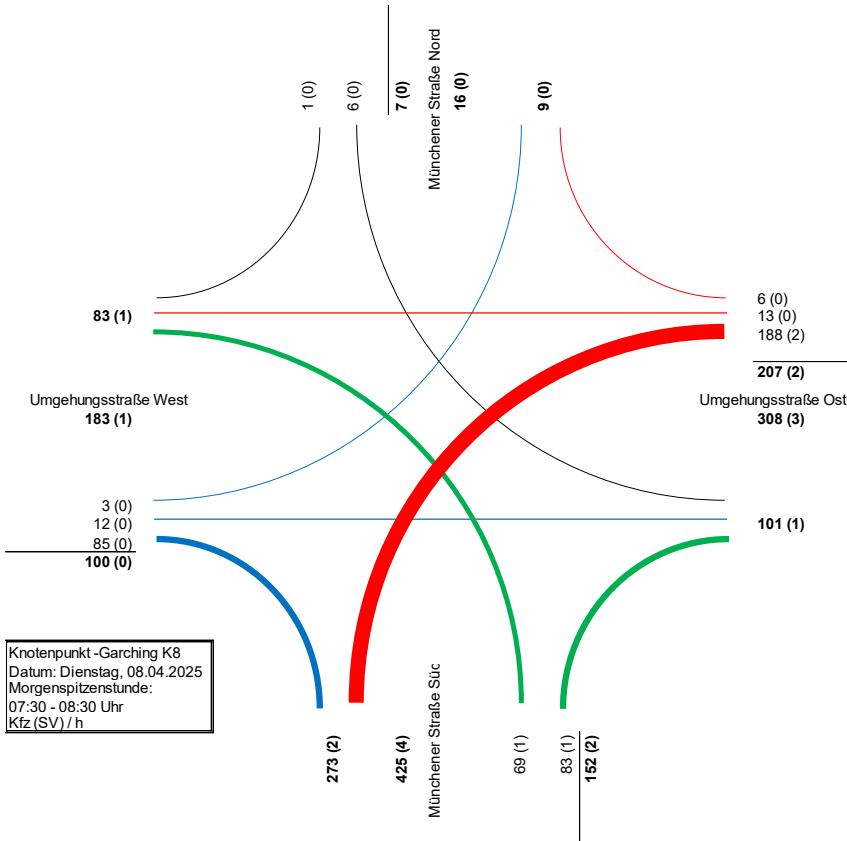
K8 – Dienstag, 08.04.2025 – 24 Stunden



Ergebnisse Knotenpunktzählungen

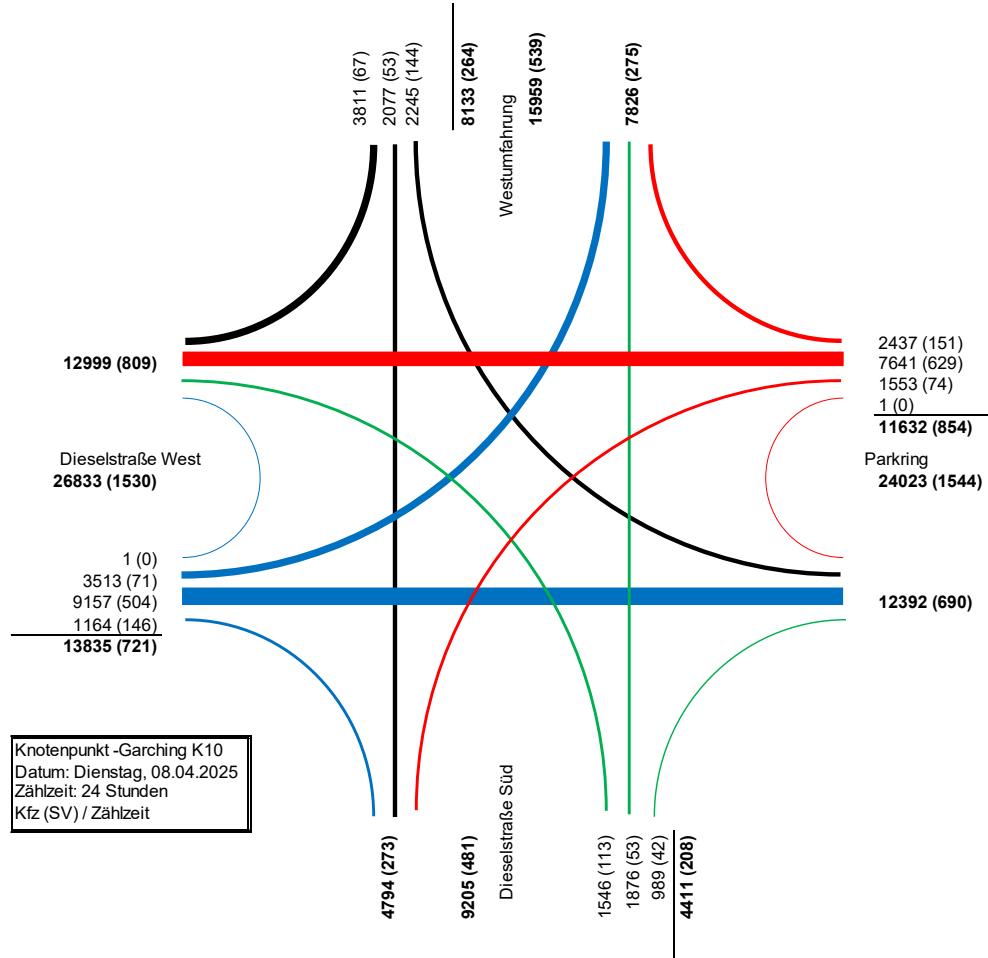
K8 – Dienstag, 08.04.2025 – maßgebende Morgen- und Abendspitzenstunde

 OBERMEYER



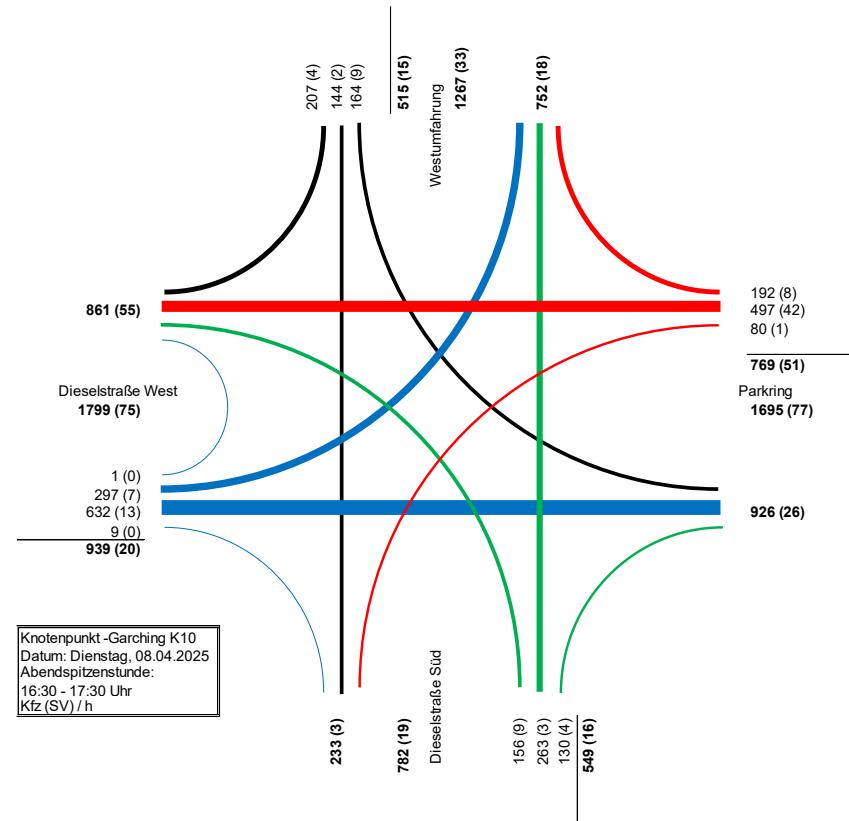
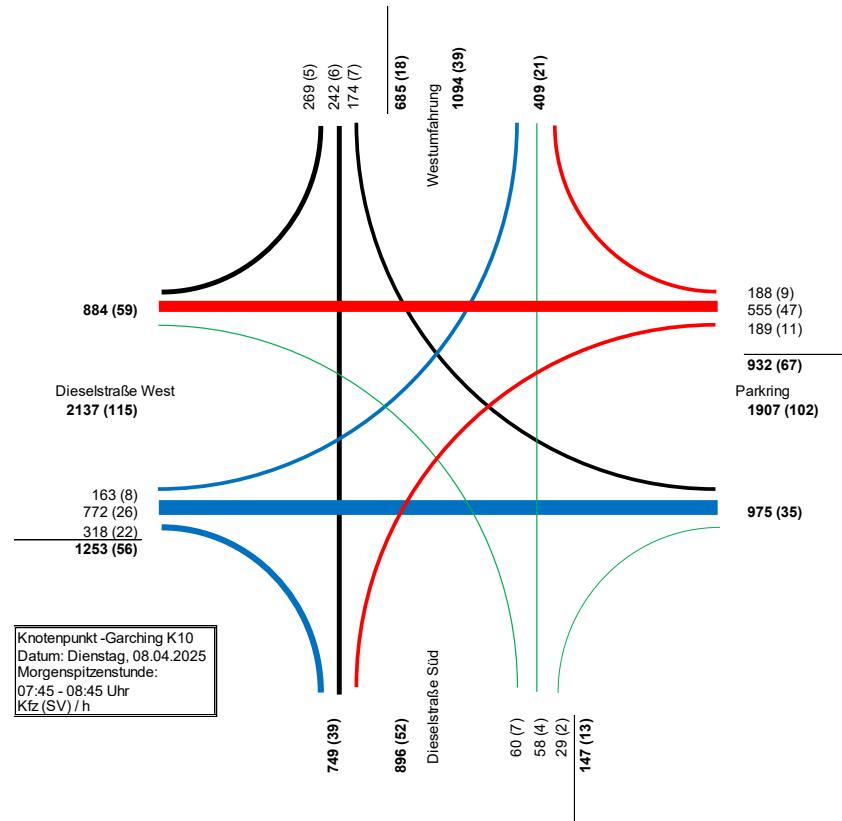
Ergebnisse Knotenpunktzählungen

K10 – Dienstag, 08.04.2025 – 24 Stunden



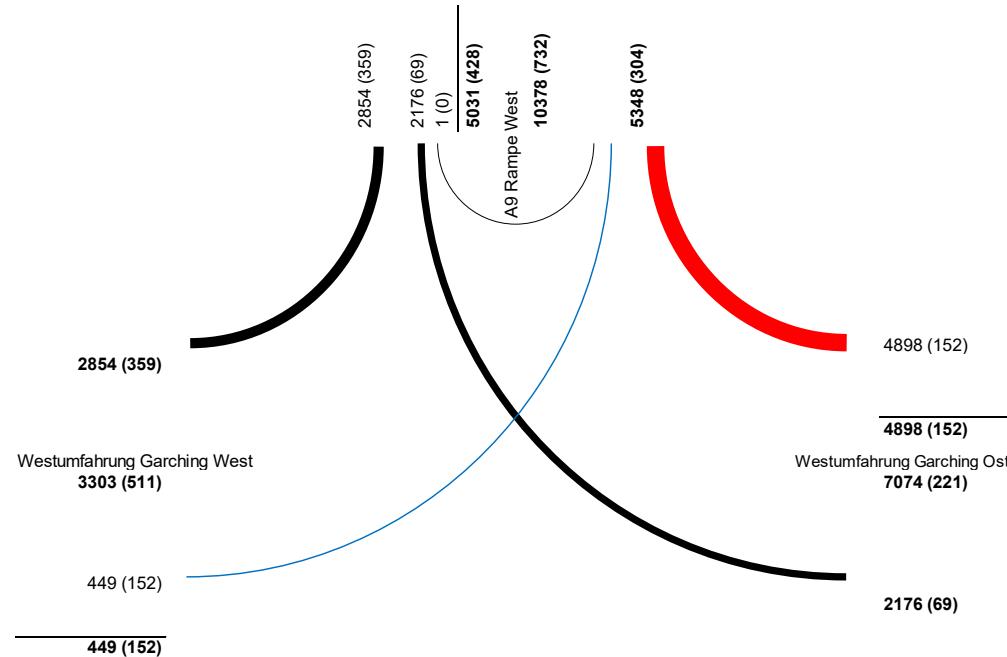
Ergebnisse Knotenpunktzählungen

K10 – Dienstag, 08.04.2025 – maßgebende Morgen- und Abendspitzenstunde



Ergebnisse Knotenpunktzählungen

K11 – Dienstag, 08.04.2025 – 24 Stunden

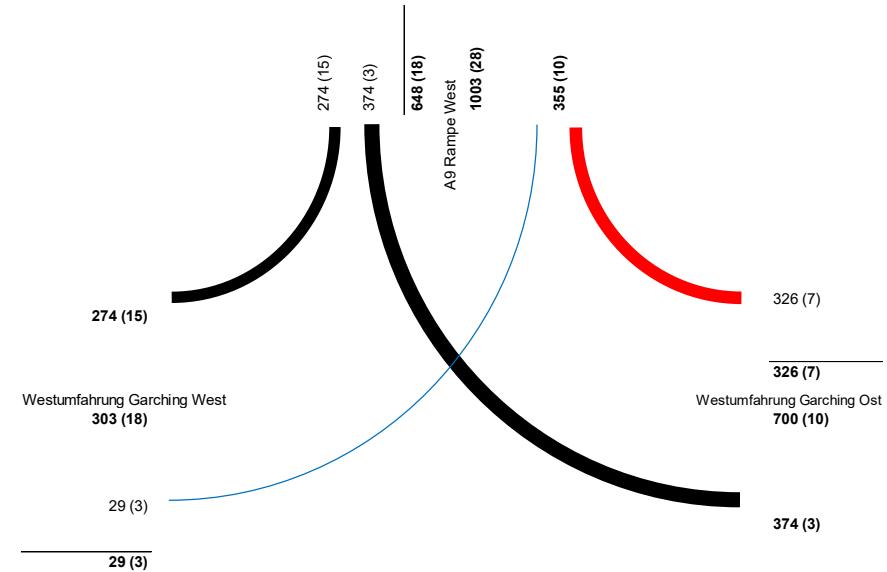
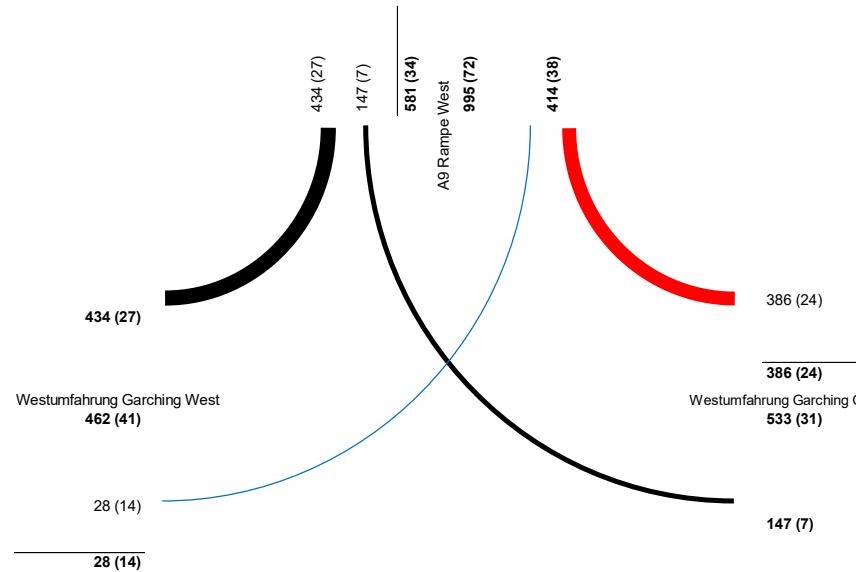


Knotenpunkt -Garching K11
Datum: Dienstag, 08.04.2025
Zählzeit: 24 Stunden
Kfz (SV) / Zählzeit

Ergebnisse Knotenpunktzählungen

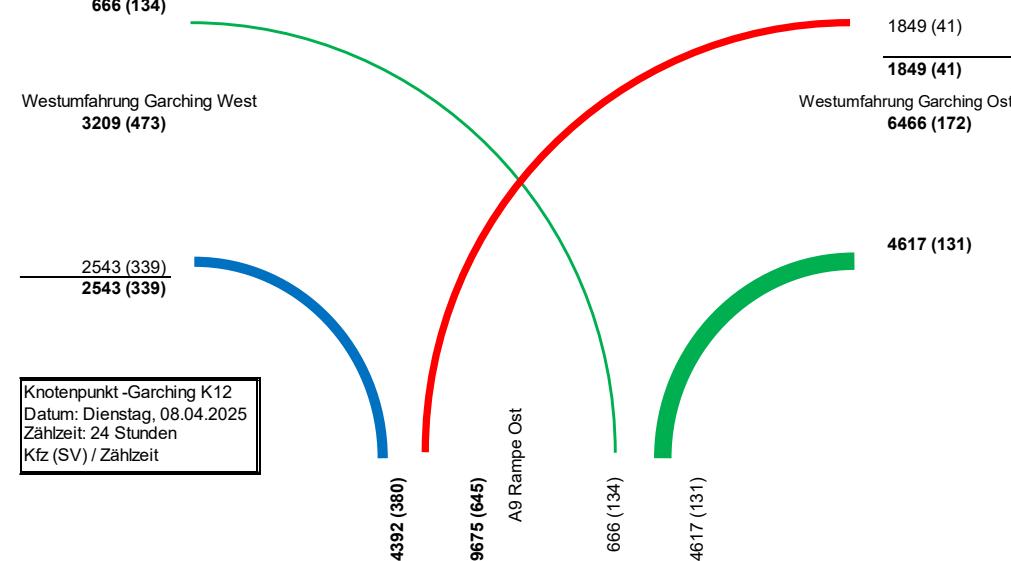
K11 – Dienstag, 08.04.2025 – maßgebende Morgen- und Abendspitzenstunde

 OBERMEYER



Ergebnisse Knotenpunktzählungen

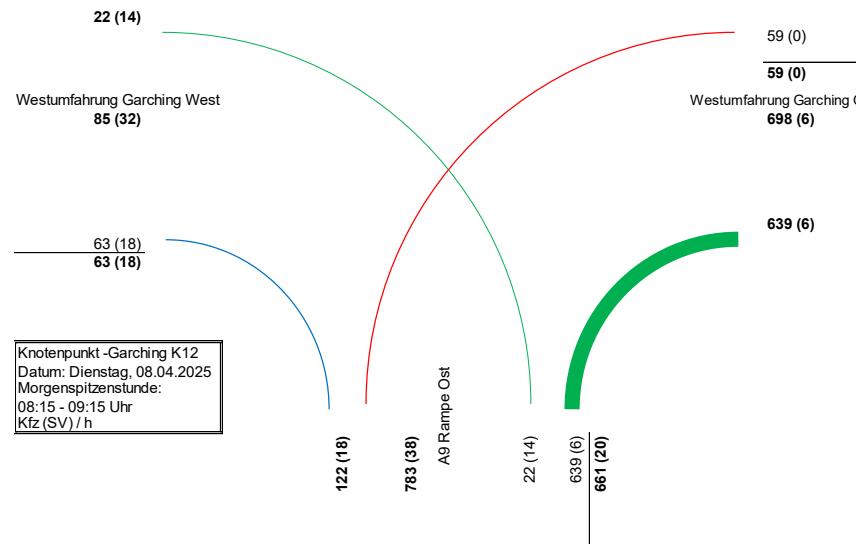
K12 – Dienstag, 08.04.2025 – 24 Stunden



Ergebnisse Knotenpunktzählungen

K12 – Dienstag, 08.04.2025 – maßgebende Morgen- und Abendspitzenstunde

 OBERMEYER

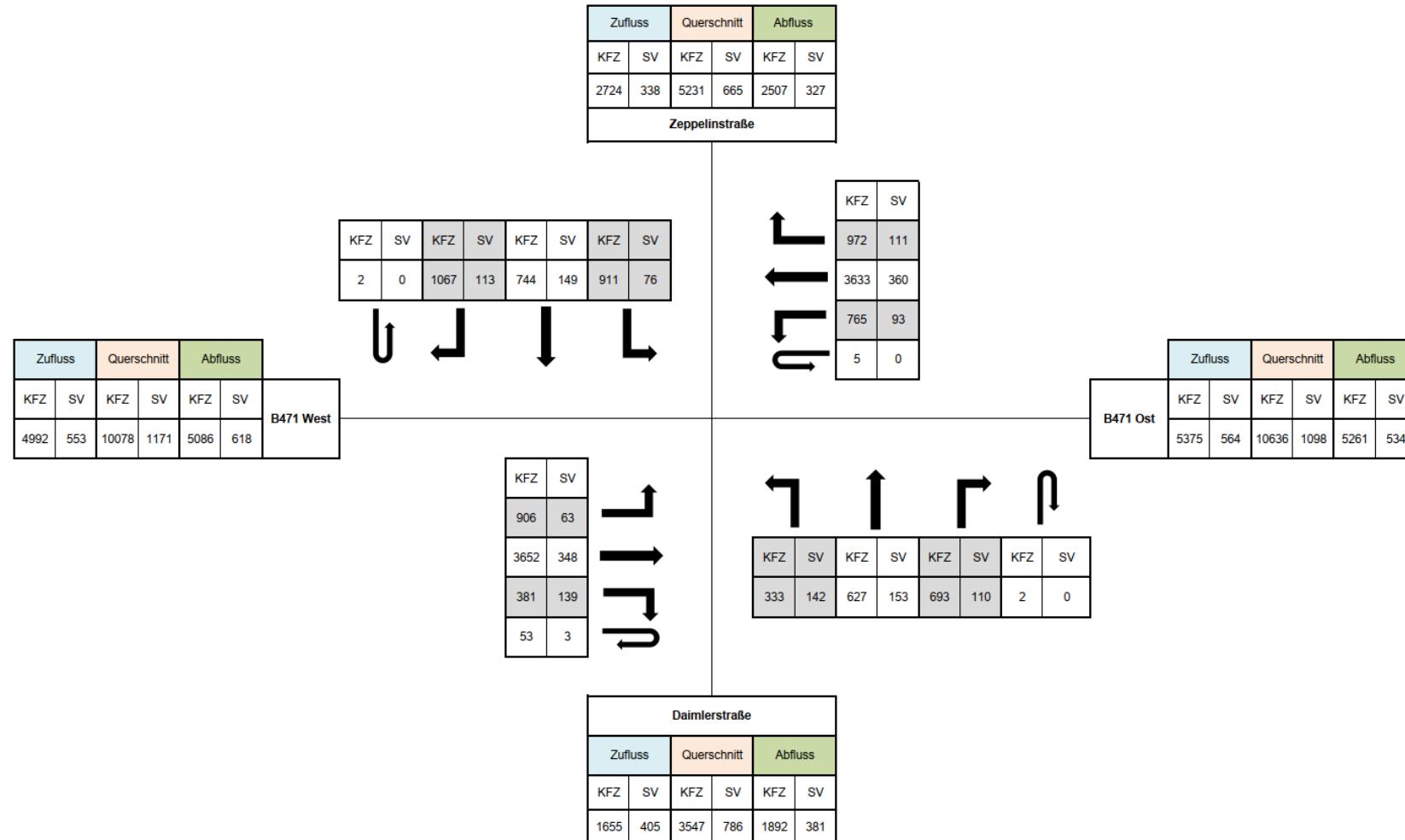


Ergebnisse Knotenpunktzählungen

K13 – Dienstag, 20.06.2023 – 8 Stunden

Datum: Dienstag, 20.06.23

Zählzeit: 6:30-9:30 Uhr; 11:30-13:30 Uhr; 16:00-19:00 Uhr



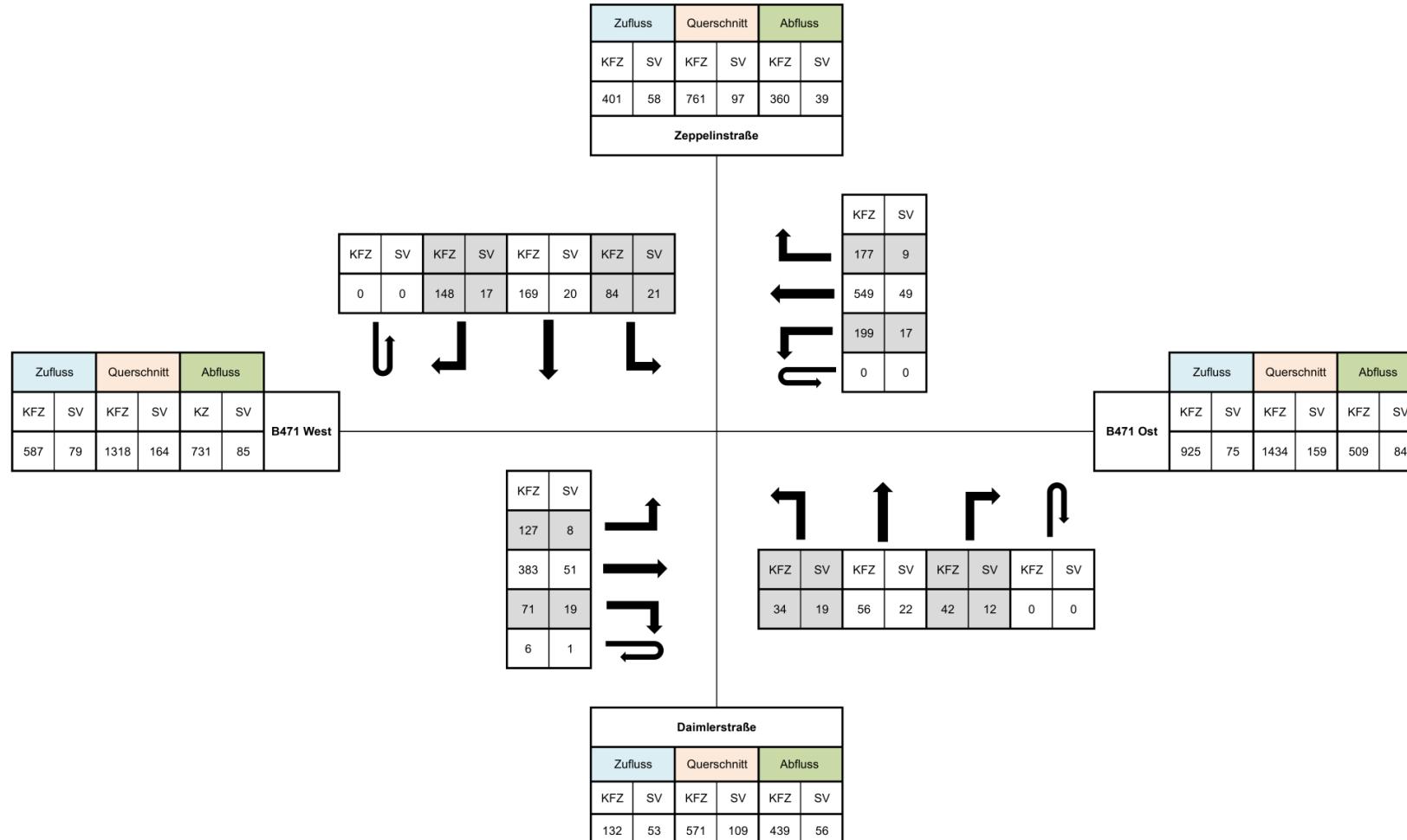
Ergebnisse Knotenpunktzählungen

K12 – Dienstag, 20.06.2023 – maßgebende Morgenspitzenstunde

Datum: Dienstag, 20.06.23

Zählzeit: 6:30-9:30 Uhr; 11:30-13:30 Uhr; 16:00-19:00 Uhr

Morgenspitzenstunde: 07:30 - 08:30 Uhr



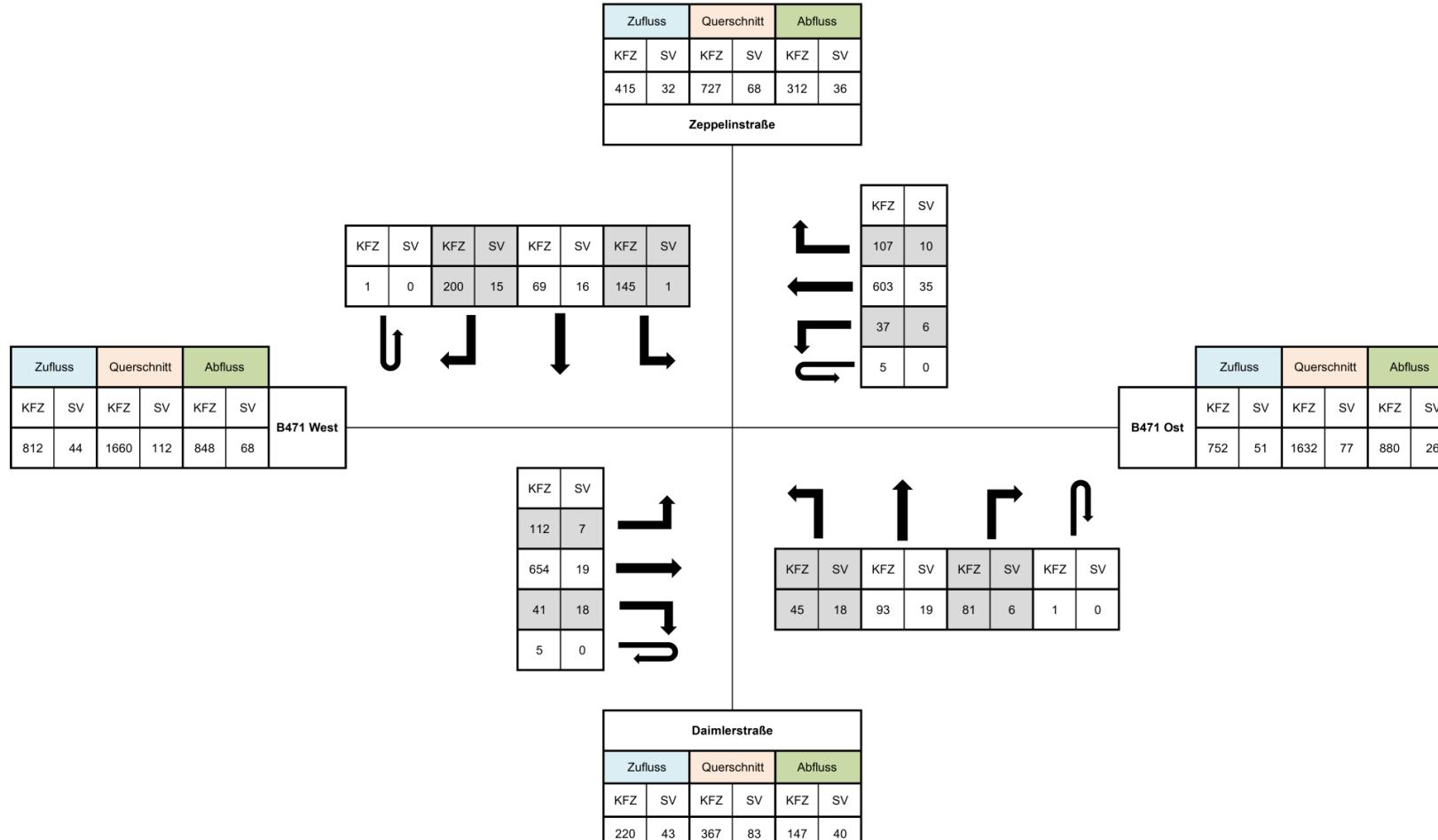
Ergebnisse Knotenpunktzählungen

K12 – Dienstag, 20.06.2023 – maßgebende Abendspitzenstunde

Datum: Dienstag, 20.06.23

Zählzeit: 6:30-9:30 Uhr; 11:30-13:30 Uhr; 16:00-19:00 Uhr

Abendspitzenstunde: 17:45 - 18:45 Uhr



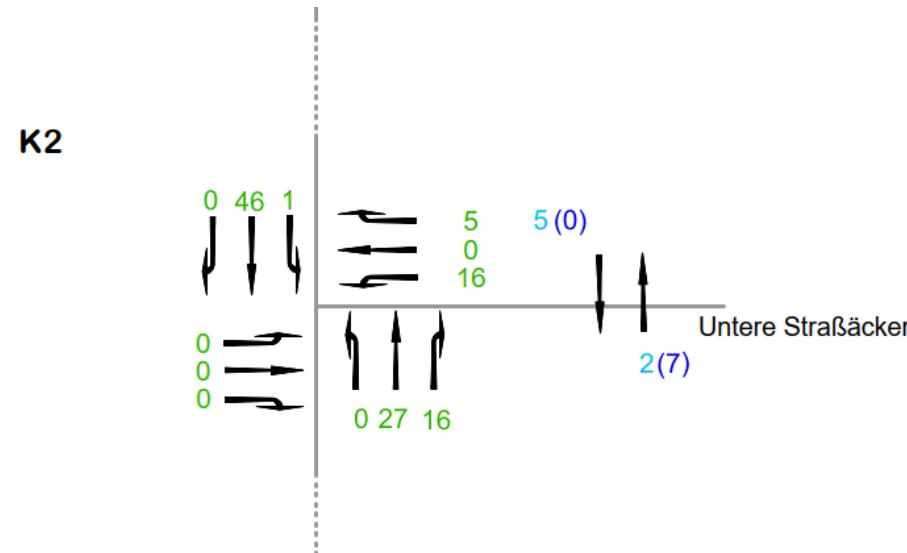


Anhang 2: Ergebnisse Knotenpunktzählungen Fuß- und Radverkehr (restl. Knotenpunkte)

Ergebnisse Knotenpunktzählungen

K2 – Dienstag, 08.04.2025 – 24 Stunden

Analyse 2025
Fuß- und Radverkehr
Zeitraum: 24 Stunden



Legende:

Radverkehr auf Straße / 24h

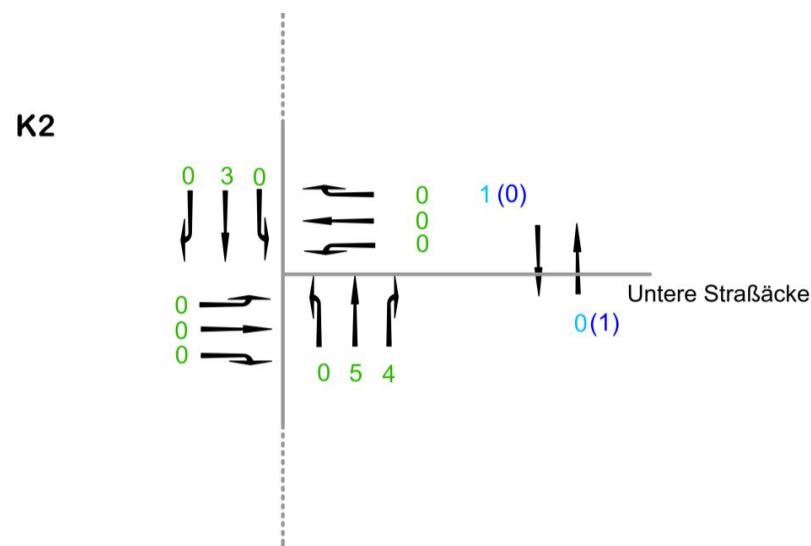
Fußquerungen (Radquerungen) / 24h

Ergebnisse Knotenpunktzählungen

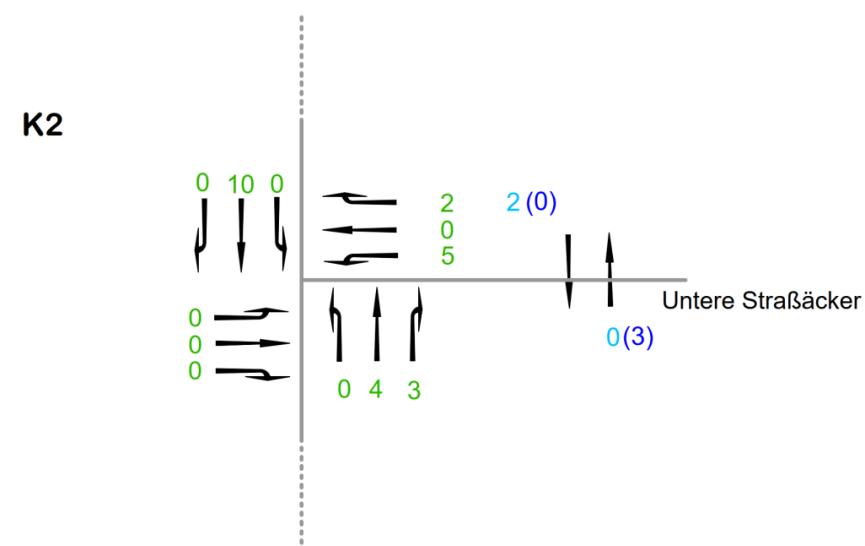
K2 – Dienstag, 08.04.2025 – maßgebende Morgen- und Abendspitzenstunde

 OBERMEYER

Analyse 2025
Fuß- und Radverkehr
Zeitraum: maßgebende Morgenspitzenstunde



Analyse 2025
Fuß- und Radverkehr
Zeitraum: maßgebende Abendspitzenstunde

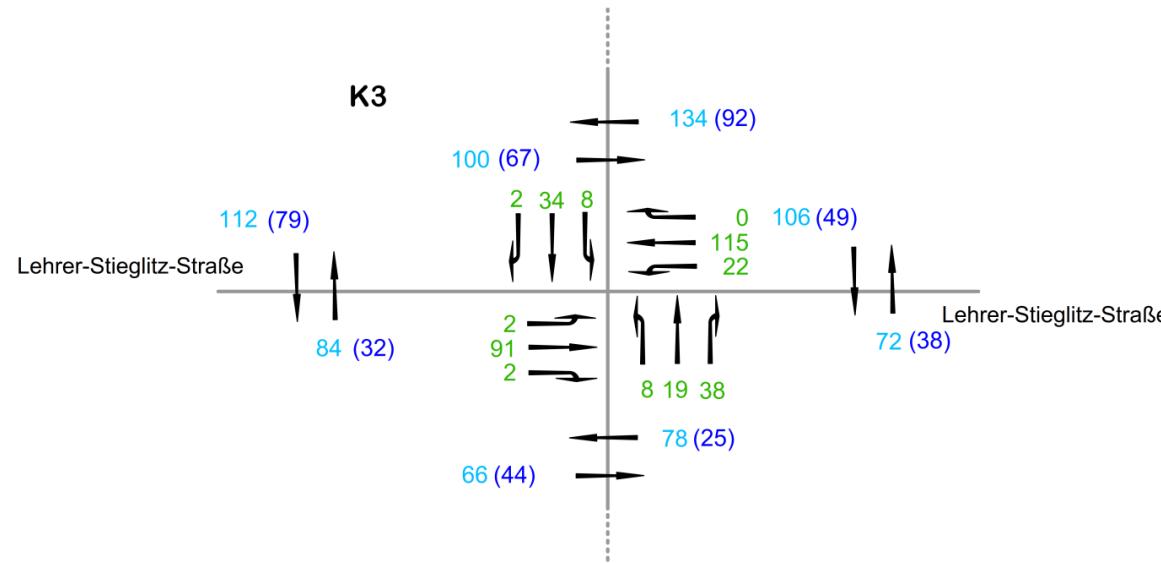


Legende:
Radverkehr auf Straße / h
Fußquerungen (Radquerungen) / h

Ergebnisse Knotenpunktzählungen

K3 – Dienstag, 08.04.2025 – 24 Stunden

Analyse 2025
Fuß- und Radverkehr
Zeitraum: 24 Stunden



Legende:

Radverkehr auf Straße / 24h

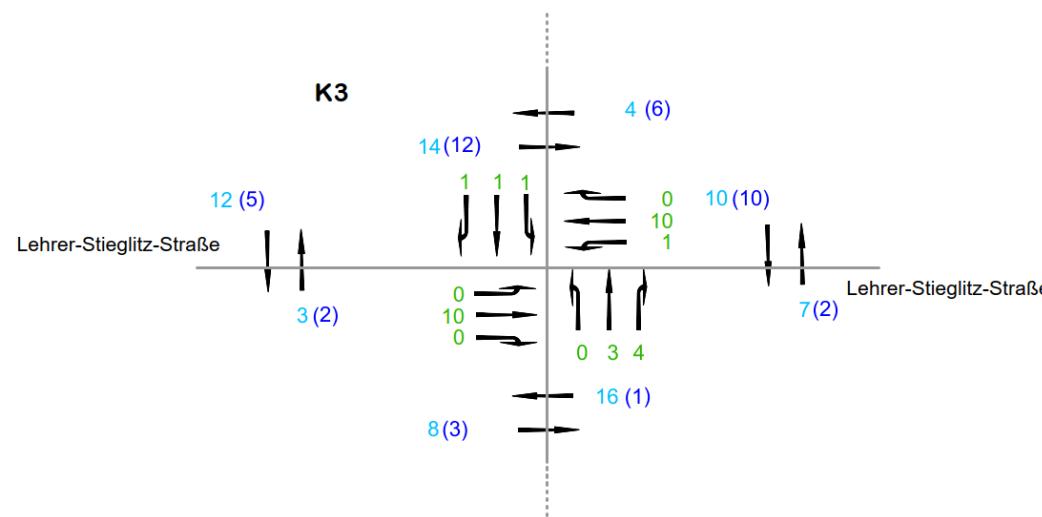
Fußquerungen (Radquerungen) / 24h

Ergebnisse Knotenpunktzählungen

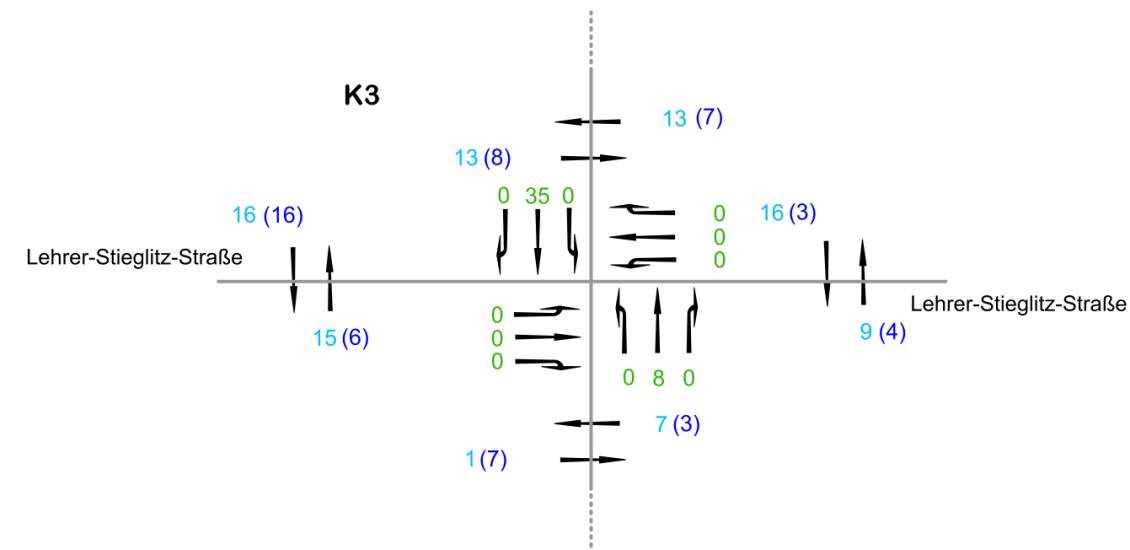
K3 – Dienstag, 08.04.2025 – maßgebende Morgen- und Abendspitzenstunde

 OBERMEYER

Analyse 2025 Fuß- und Radverkehr Zeitraum: maßgebende Morgenspitzenstunde



Analyse 2025
Fuß- und Radverkehr
Zeitraum: maßgebende Abendspitzenstunde



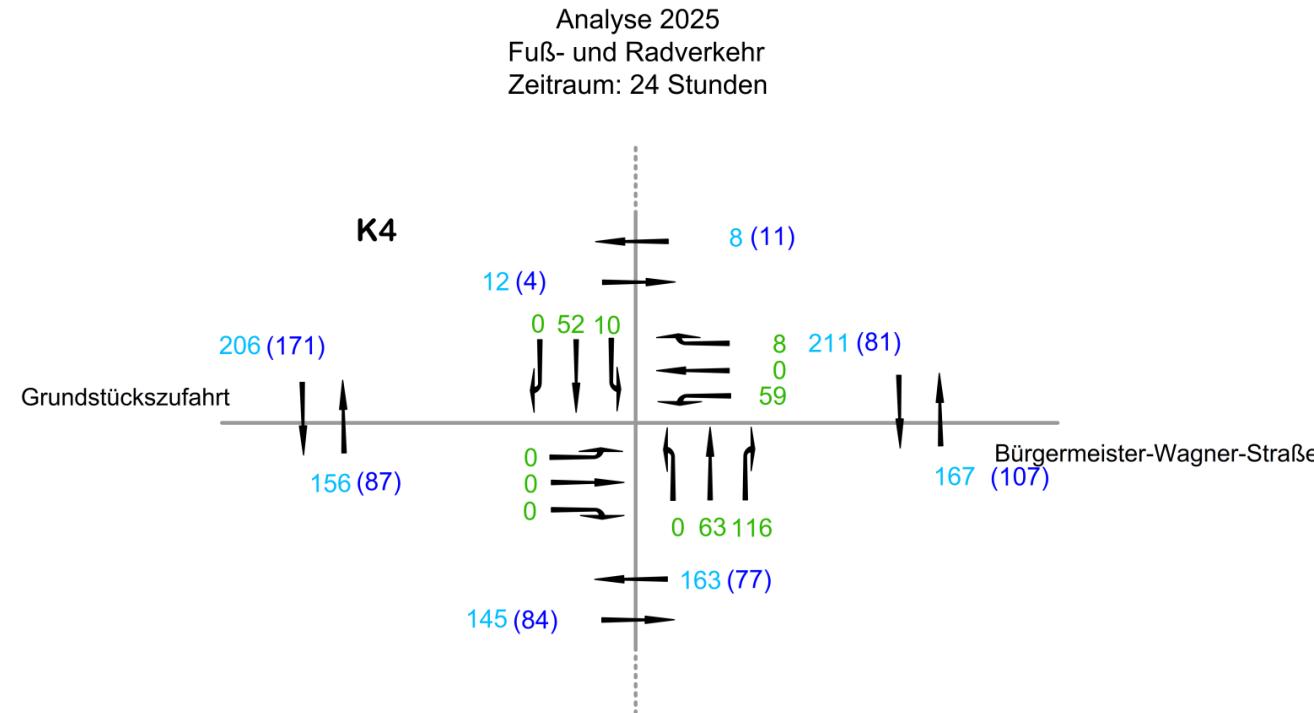
Legende:

Radverkehr auf Straße / h

Fußquerungen (Radquerungen) / h

Ergebnisse Knotenpunktzählungen

K4 – Dienstag, 08.04.2025 – 24 Stunden



Legende:

Radverkehr auf Straße / 24h

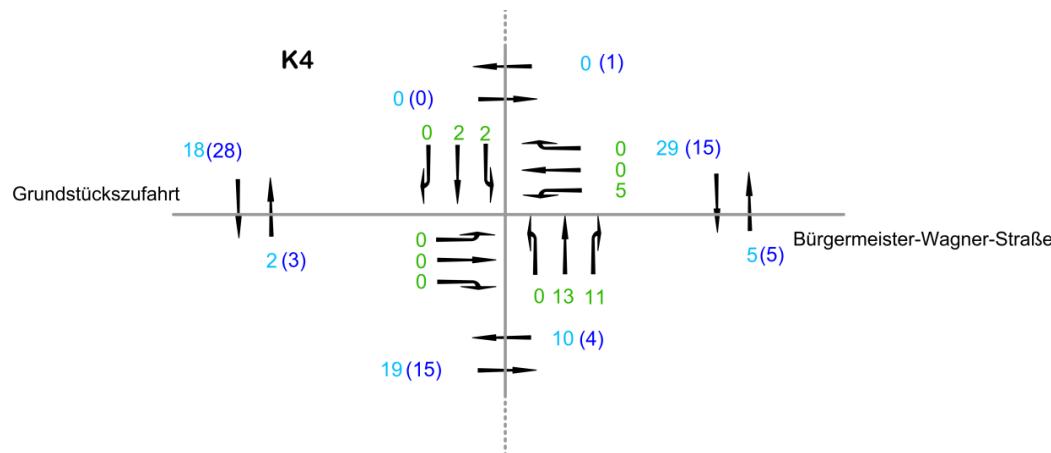
Fußquerungen (Radquerungen) / 24h

Ergebnisse Knotenpunktzählungen

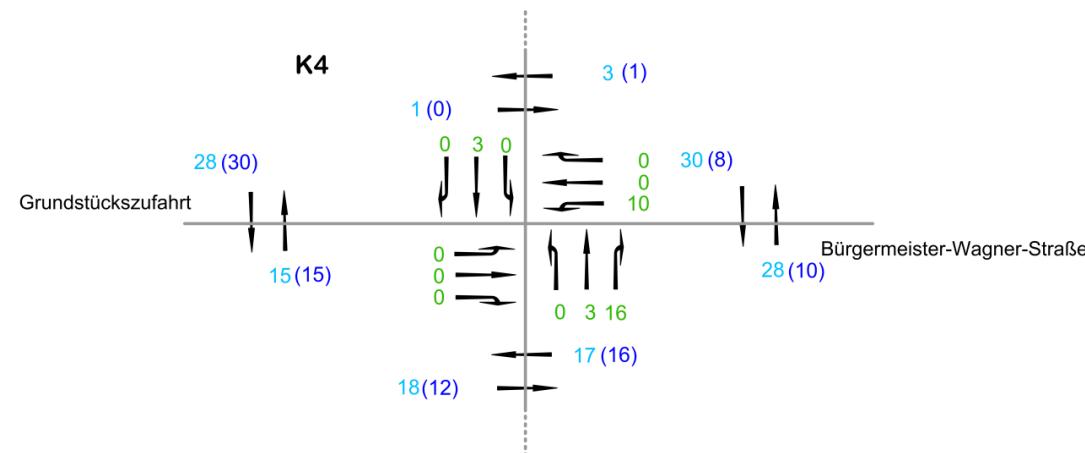
K4 – Dienstag, 08.04.2025 – maßgebende Morgen- und Abendspitzenstunde

 OBERMEYER

Analyse 2025
Fuß- und Radverkehr
Zeitraum: maßgebende Morgenspitzenstunde



Analyse 2025
Fuß- und Radverkehr
Zeitraum: maßgebende Abendspitzenstunde



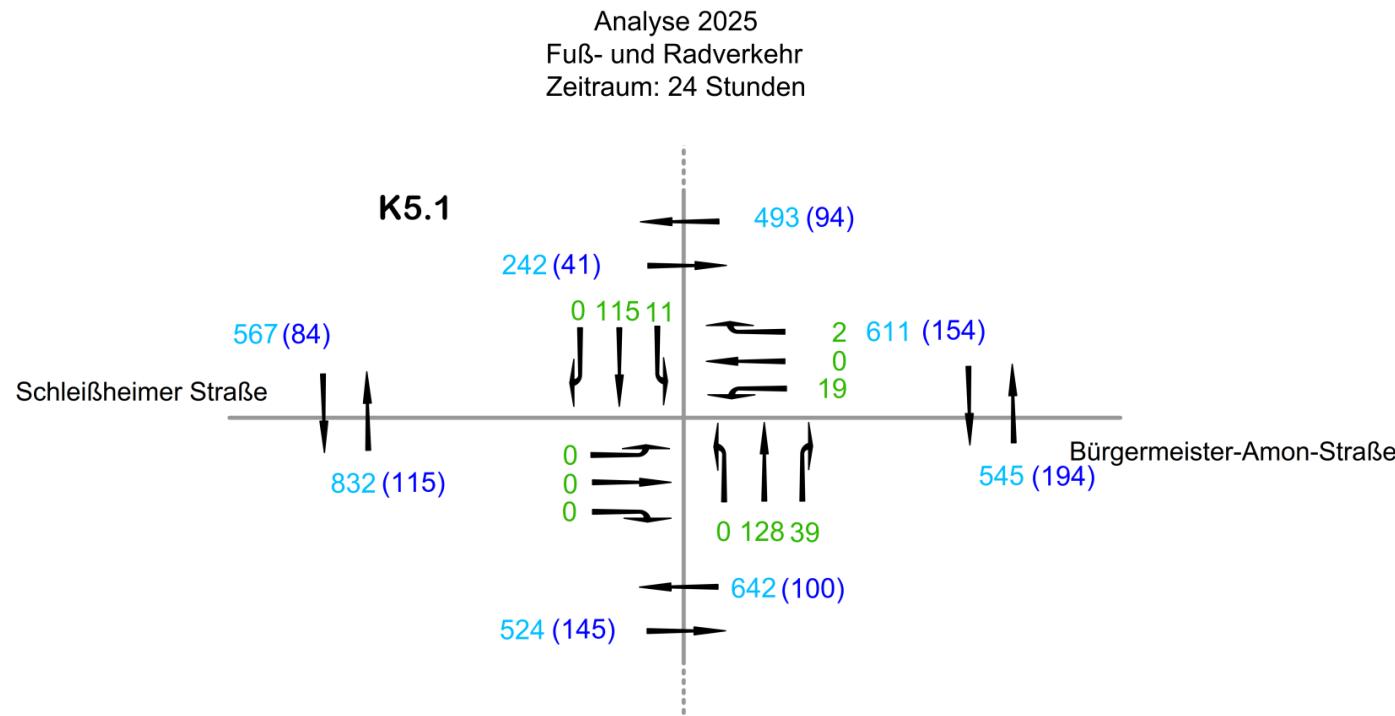
Legende:

Radverkehr auf Straße / h

Fußquerungen (Radquerungen) / h

Ergebnisse Knotenpunktzählungen

K5.1 – Dienstag, 08.04.2025 – 24 Stunden



Legende:

Radverkehr auf Straße / 24h

Fußquerungen (Radquerungen) / 24h

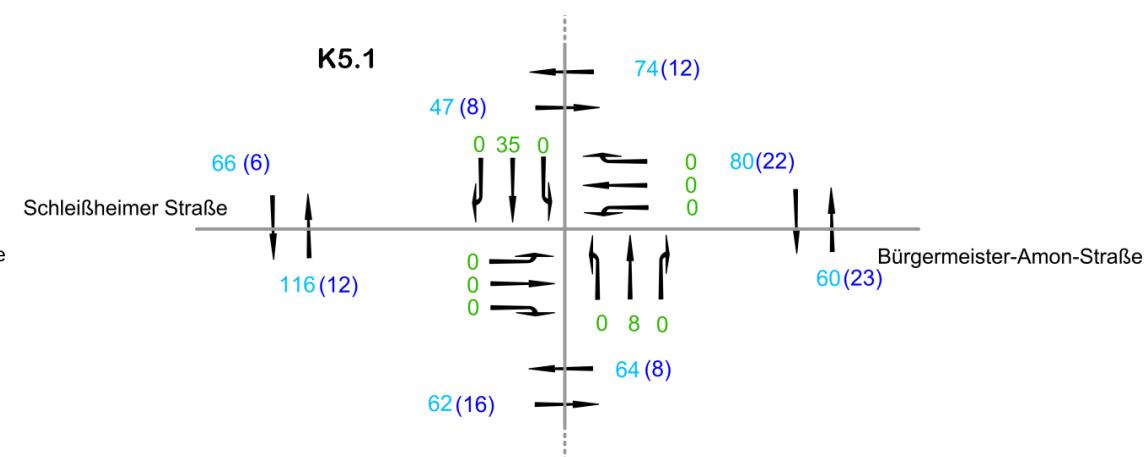
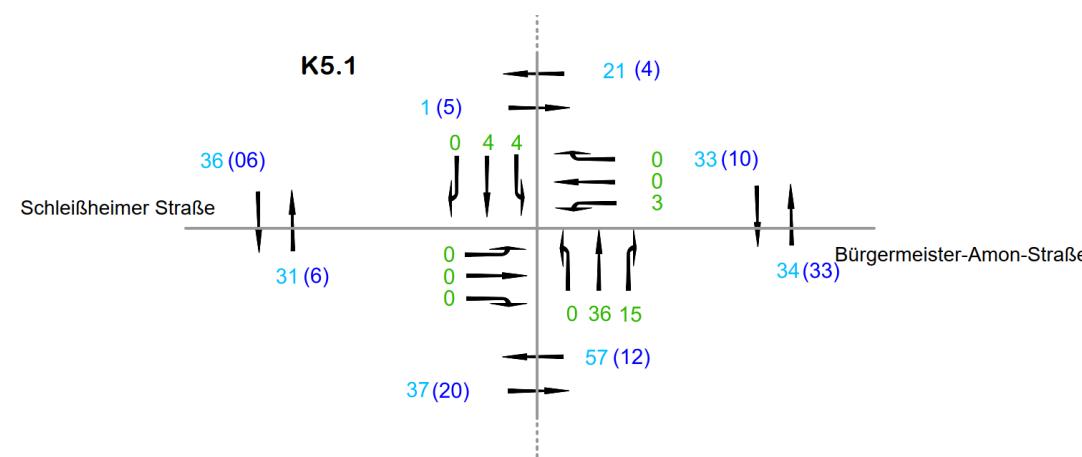
Ergebnisse Knotenpunktzählungen

K5.1 – Dienstag, 08.04.2025 – maßgebende Morgen- und Abendspitzenstunde

 OBERMEYER

Analyse 2025
Fuß- und Radverkehr
Zeitraum: maßgebende Morgenspitzenstunde

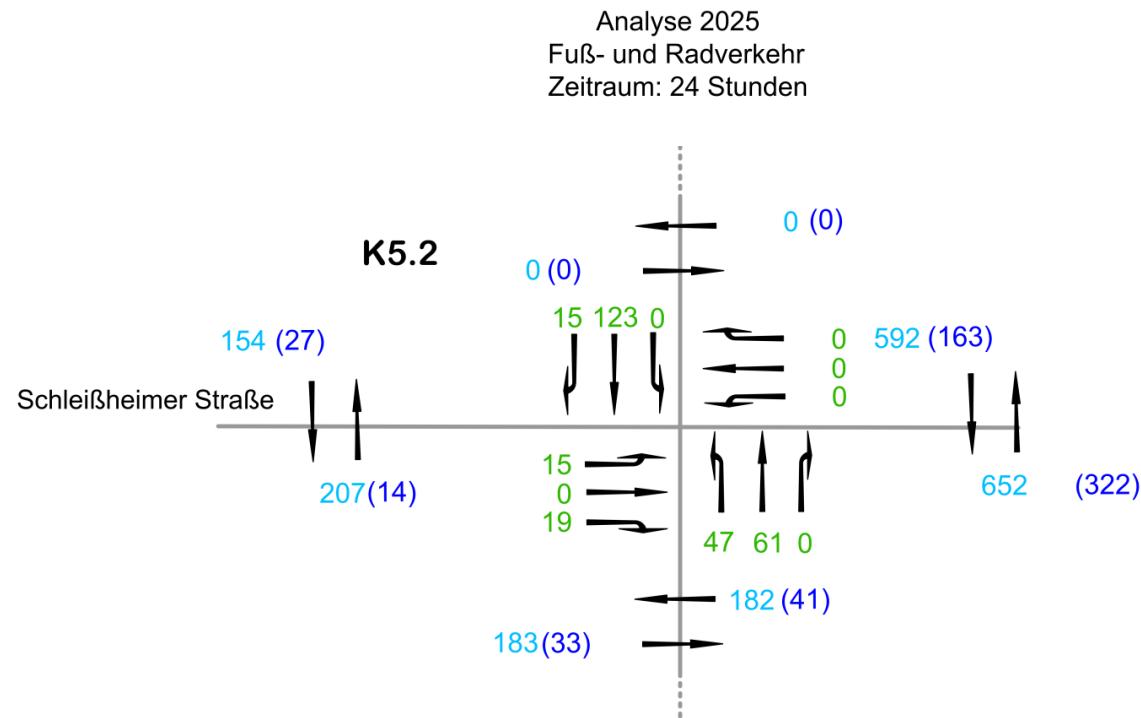
Analyse 2025
Fuß- und Radverkehr
Zeitraum: maßgebende Abendspitzenstunde



Legende:
Radverkehr auf Straße / h
Fußquerungen (Radquerungen) / h

Ergebnisse Knotenpunktzählungen

K5.2 – Dienstag, 08.04.2025 – 24 Stunden

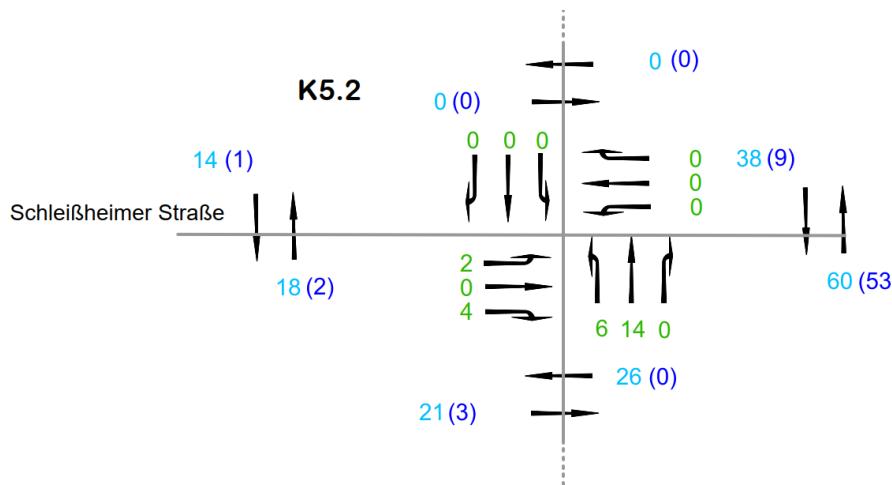


Legende:
Radverkehr auf Straße / 24h
Fußquerungen (Radquerungen) / 24h

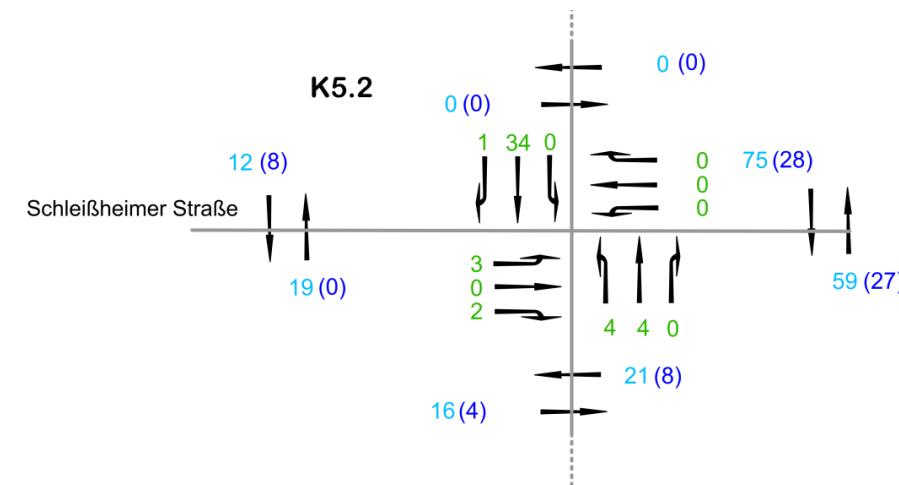
Ergebnisse Knotenpunktzählungen

K5.2 – Dienstag, 08.04.2025 – maßgebende Morgen- und Abendspitzenstunde

Analyse 2025 Fuß- und Radverkehr Zeitraum: maßgebende Morgenspitzenstunde



Analyse 2025
Fuß- und Radverkehr
Zeitraum: maßgebende Abendspitzenstunde



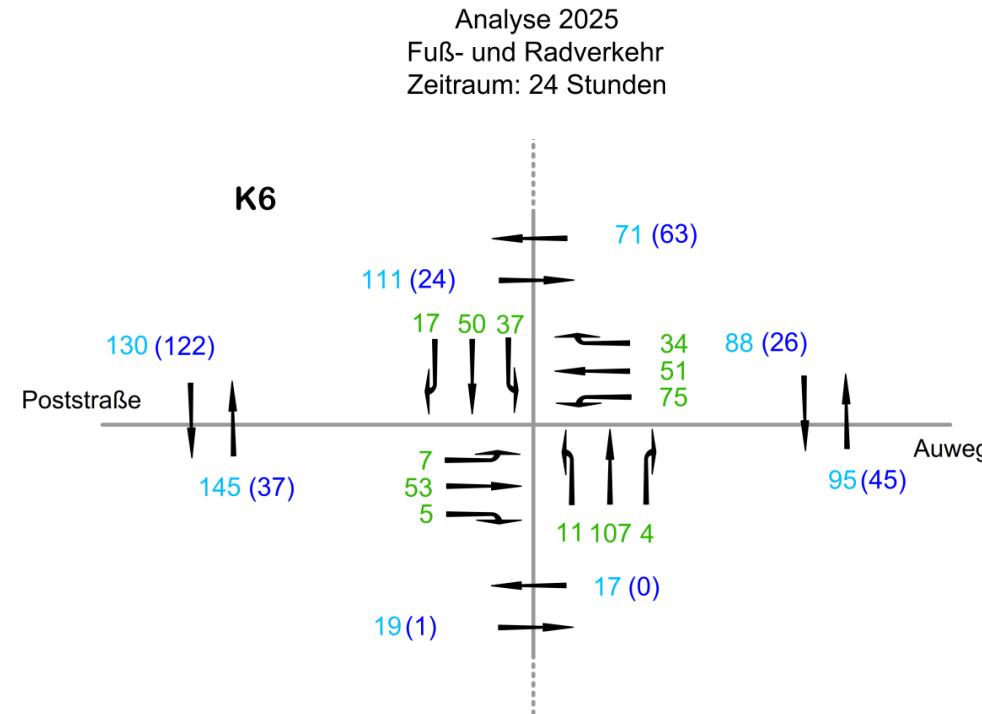
Legende

Radverkehr auf Straße / h

Fußquerungen (Radquerungen) / h

Ergebnisse Knotenpunktzählungen

K6 – Dienstag, 08.04.2025 – 24 Stunden



Legende:

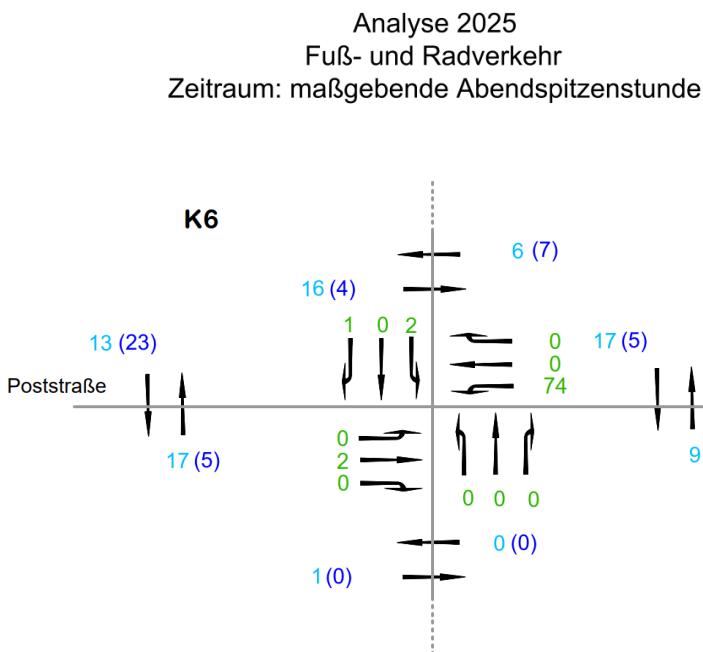
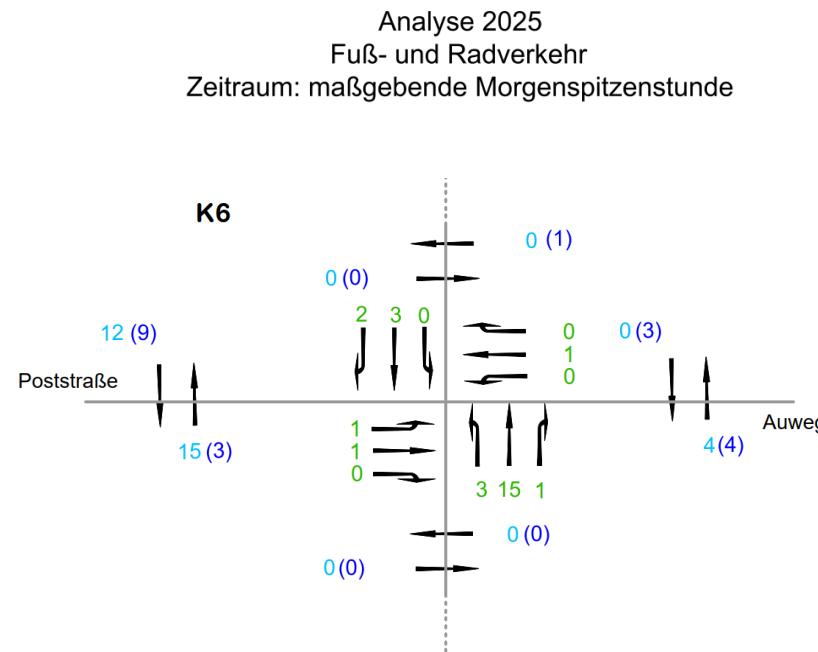
Radverkehr auf Straße / 24h

Fußquerungen (Radquerungen) / 24h

Ergebnisse Knotenpunktzählungen

K6 – Dienstag, 08.04.2025 – maßgebende Morgen- und Abendspitzenstunde

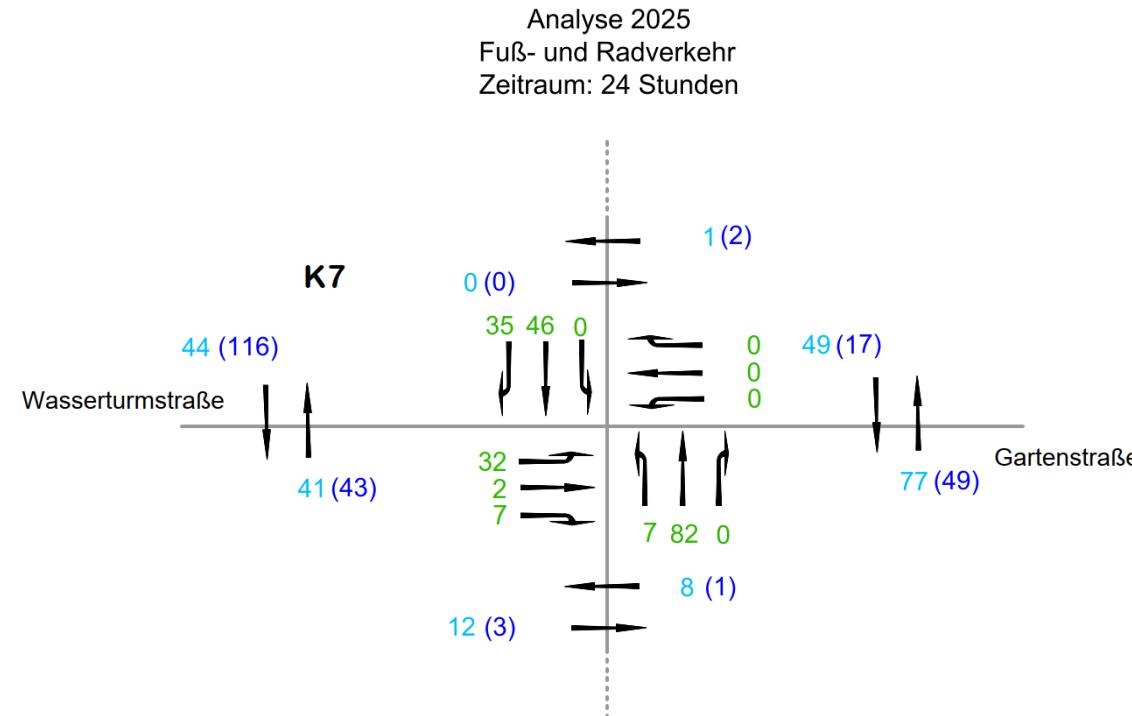
 OBERMEYER



Legende:
Radverkehr auf Straße / h
Fußquerungen (Radquerungen) / h

Ergebnisse Knotenpunktzählungen

K7 – Dienstag, 08.04.2025 – 24 Stunden



Legende:

Radverkehr auf Straße / 24h

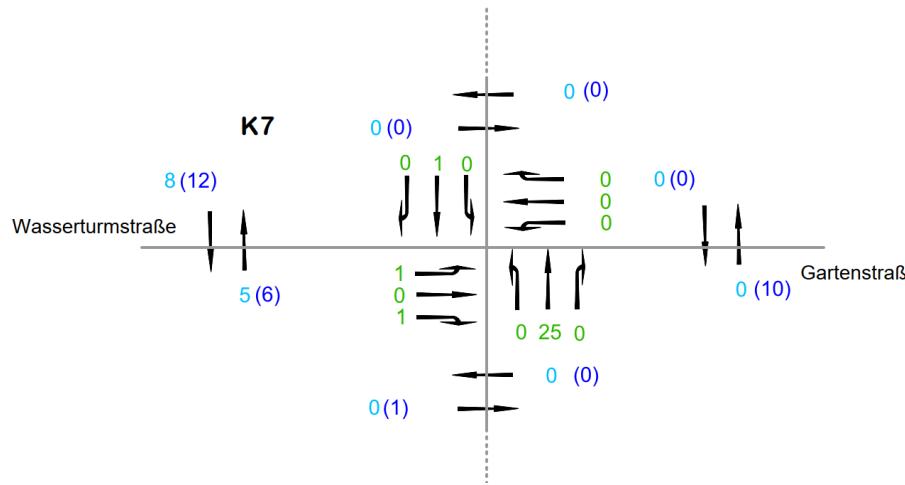
Fußquerungen (Radquerungen) / 24h

Ergebnisse Knotenpunktzählungen

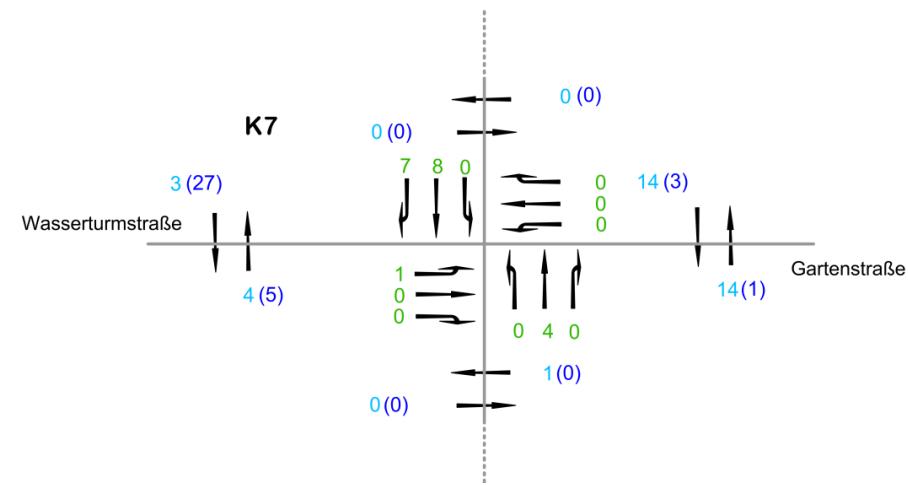
K7 – Dienstag, 08.04.2025 – maßgebende Morgen- und Abendspitzenstunde

 OBERMEYER

Analyse 2025
Fuß- und Radverkehr
Zeitraum: maßgebende Morgenspitzenstunde



Analyse 2025
Fuß- und Radverkehr
Zeitraum: maßgebende Abendspitzenstunde



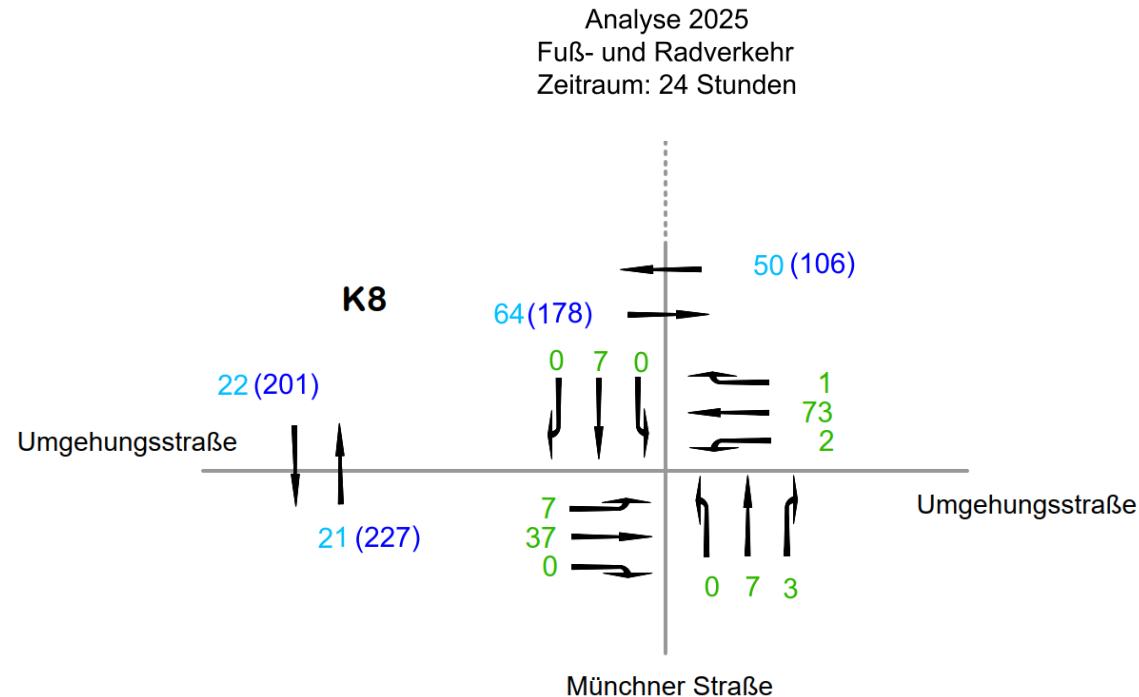
Legende:

Radverkehr auf Straße / h

Fußquerungen (Radquerungen) / h

Ergebnisse Knotenpunktzählungen

K8 – Dienstag, 08.04.2025 – 24 Stunden



Legende:

Radverkehr auf Straße / 24h

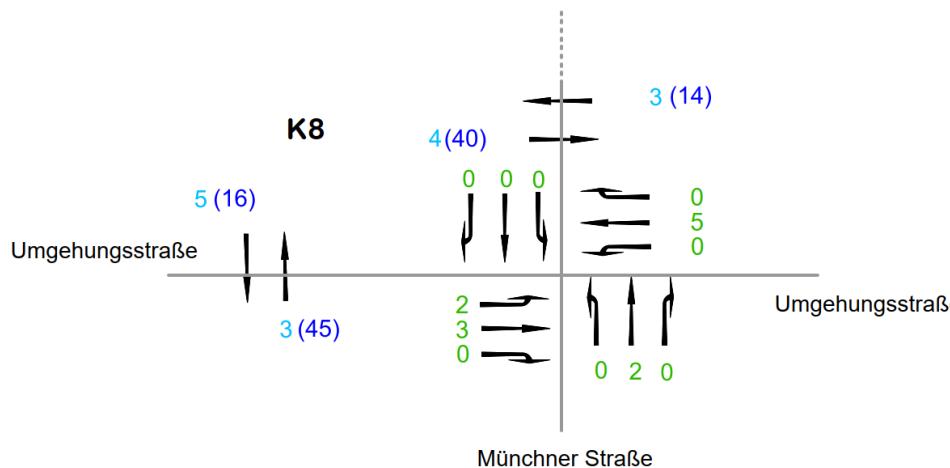
Fußquerungen (Radquerungen) / 24h

Ergebnisse Knotenpunktzählungen

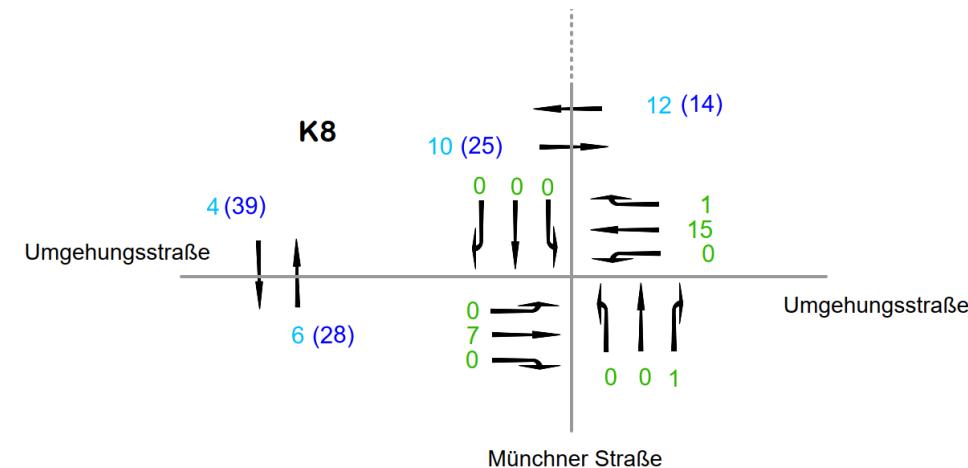
K8 – Dienstag, 08.04.2025 – maßgebende Morgen- und Abendspitzenstunde

 OBERMEYER

Analyse 2025
Fuß- und Radverkehr
Zeitraum: maßgebende Morgenspitzenstunde



Analyse 2025
Fuß- und Radverkehr
Zeitraum: maßgebende Abendspitzenstunde



Legende:
Radverkehr auf Straße / h
Fußquerungen (Radquerungen) / h