

## BESCHLUSSVORLAGE

Vorlage Nr.: 2-UMA/133/2022-1  
Status: öffentlich  
Geschäftsbereich: Mobilitätsbeauftragte  
Datum: 27.10.2025

---

### **Auswahl von fünf Stellplätzen für stationsbasierte Carsharing-Fahrzeuge in Garching**

---

#### **Beratungsfolge:**

Datum	Gremium
11.11.2025	Bau-, Planungs- und Umweltausschuss

---

#### **I. SACHVORTRAG:**

Im Oktober 2022 hatte der Bau-, Planungs- und Umweltausschuss (BPU) drei Standorte für stationsbasiertes Carsharing im öffentlichen Straßenraum beschlossen (vgl. Sitzungsvorlage vom 06.10.2022, TOP 5). In der Folge wurden die Stellplätze an folgenden Standorten beschildert:

- Daxenäckerweg 1
- Mühlfeldweg 56
- Schleißheimer Straße 28b

Da sich jedoch kein Anbieter für eine Nutzung dieser Flächen fand, wurden die Schilder im Frühjahr 2025 wieder entfernt.

Seit Frühjahr 2025 verfolgt die Stadt das Vorhaben mit einem überarbeiteten Konzept weiter. Kernpunkte sind die Verknüpfung der Stellplatzvergabe mit:

1. einem transparenten und diskriminierungsfreien Auswahlverfahren nach § 18 BayStrWG i. V. m. dem Carsharinggesetz (CsgG), sowie
2. einer pauschalen kommunalen Förderung gemäß Fördersatzung, die durch den Haupt- und Finanzausschuss am 23.09.2025 mehrheitlich befürwortet wurde.

Grundlage für das weitere Verfahren ist nun die Festlegung von fünf geeigneten Stellplätzen für das Auswahlverfahren durch den BPU.

#### **Kriterien der Standortbewertung (vgl. Anlage 1)**

Zur Bewertung und Priorisierung potenzieller Standorte wurden folgende Kriterien herangezogen:

1. **Einwohnerdichte (Zensus 2022):** Auf dieser Grundlage wurden sechs räumliche Cluster mit einer Dichte von über 100 Personen pro 100m-Gitter gebildet.
2. **Wohnstandorte von Interessensgruppen:** Die Umfrage von der Gemeinsam in Garching Wohnbau eG (Nov. 2024–Jan. 2025, n=150) lieferte wichtige Erkenntnisse zum lokalen Carsharing-Bedarf. Daraus haben sich von den sechs Clustern, vier mit besonders hoher Nachfrage herauskristallisiert.

Des Weiteren wurde Ergebnissen zur bevorzugten Distanz geliefert:

- Rund 66 % der Befragten mit grundsätzlichem Interesse an stationsbasiertem Carsharing erwarten eine Station in maximal 500 m Entfernung.
- Von den Befragten, die Carsharing monatlich nutzen möchten, wünscht sich fast

die Hälfte (45 %) eine Entfernung von maximal 250 m.

3. **Sichtbarkeit und öffentliche Wahrnehmbarkeit:** In den betroffenen Clustern wurden Lage, Umgebung und Erreichbarkeit der potenziellen Stellplätze hinsichtlich Fußgängerverkehr, Nähe zu Points of Interest (z. B. Nahversorgung, Gastronomie, ÖPNV, Wohnheime) analysiert.
4. **Rückmeldungen aus der Markterkundung:** Rücksprachen mit Carsharing-Anbietern flossen ebenfalls in die Standortauswahl ein.

### Auswahl der Standorte

Basierend auf der Bewertung wurden folgende fünf Standorte zur Bekanntmachung im Rahmen des Auswahlverfahrens ausgewählt:

1. Mühlfeldweg / Prof.-Angermair-Ring
  - Hohes Interesse aus der Bevölkerung,
  - Nähe zum Hotel, Haltestellen und Bikesharingstation,
  - Gute Sichtbarkeit in der Nähe vom Kreisverkehr.
2. Ecke Römerhofweg / Riemerfeldring:
  - Interesse aus der Bevölkerung,
  - Sichtbare Lage an der Kreuzung,
  - Nähe zu Haltestellen.
3. Maier-Leibnitz-Straße / Schleißheimer Straße:
  - Fußgängerverkehr,
  - Nähe zu privatem Studentenwohnheim,
  - Nähe zu Haltestellen und Bikesharing Station und
  - Gute Sichtbarkeit im Straßenraum
4. Maibaumplatz (Bgm.-Amon-Str.):
  - Sehr hohe Interessebekundung aus der Bevölkerung
  - Zentraler Standort mit starkem Fußgängerverkehr
  - Direkt an der U-Bahn, Bushaltestellen und Bikesharing
  - Von mehreren Anbietern als bevorzugter Standort benannt
5. Hohe-Brücken-Straße:
  - Nähe zu Gastronomie, Sparkasse, Haltestelle
  - Hohe Sichtbarkeit im Straßenraum

Die vorgeschlagenen Standorte liegen in zentralen und dichten Wohngebieten, sind öffentlich gut sichtbar und haben interessierte Bevölkerung in der Nähe. Drei der fünf Flächen (1 bis 3) wurden bereits 2022 vom BPU als geeignet identifiziert.

### **II. BESCHLUSSVORSCHLAG:**

Die folgenden fünf öffentlichen Stellplätze für die Durchführung eines Auswahlverfahrens zur Vergabe von Sondernutzungserlaubnissen für stationsbasiertes Carsharing werden freigegeben:

1. Mühlfeldweg / Prof.-Angermair-Ring
2. Ecke Römerhofweg / Riemerfeldring
3. Maier-Leibnitz-Straße / Schleißheimer Straße
4. Maibaumplatz
5. Hohe-Brücken-Straße

Anlage/n:

1 - 20251111\_BPU\_Standorte\_Analyse und Auswahl



UNIVERSITÄTSSTADT  
**GARCHING.**

AUSWAHL VON FÜNF STELLPLÄTZEN

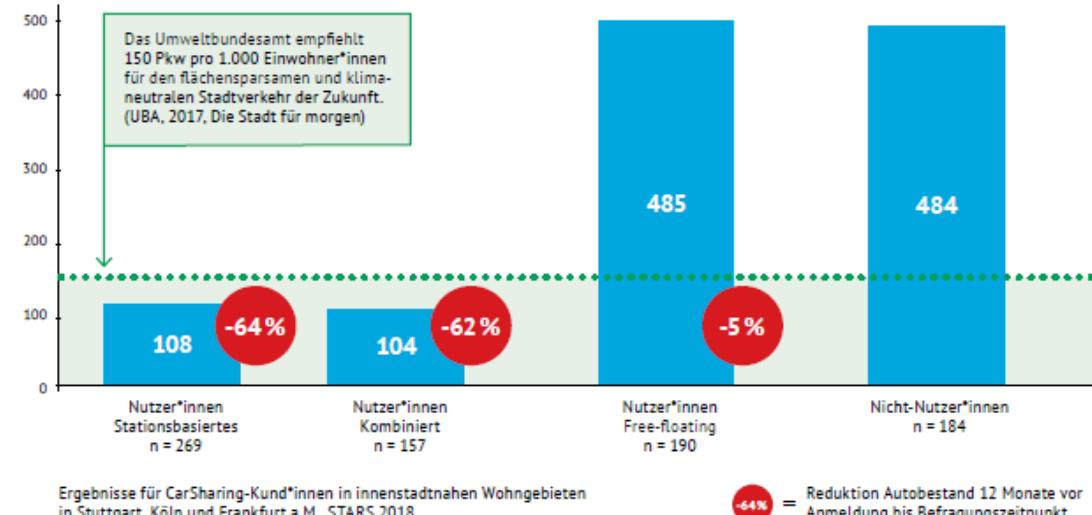
FÜR STATIONSBASIERTE CARSHARING -

FAHRZEUGE IN GARCHING

# DAS ZIEL VON STATIONSBASIERTEM CARSHARING

Wir streben ein flächendeckendes stationsbasiertes Carsharing-An

- gut sichtbar im öffentlichen Raum ist,
- wohnortnah gelegen ist,
- niedrigschwellig nutzbar,
- und den ÖPNV sinnvoll ergänzt.



Menü:

Zensusjahr: 2011 2022

+ Liste öffnen — Liste schließen

Bevölkerung

- Bevölkerungszahl
- Ausländeranteil
- Durchschnittsalter
- Anteil der unter 18 Jährigen
- Anteil der ab 65 Jährigen

Wohnen

Heizen

↔ Kartenvergleich

+ Weitere Kartenebenen

Erläuterung zur gewählten Statistik

Allgemeine Informationen zum Zensus

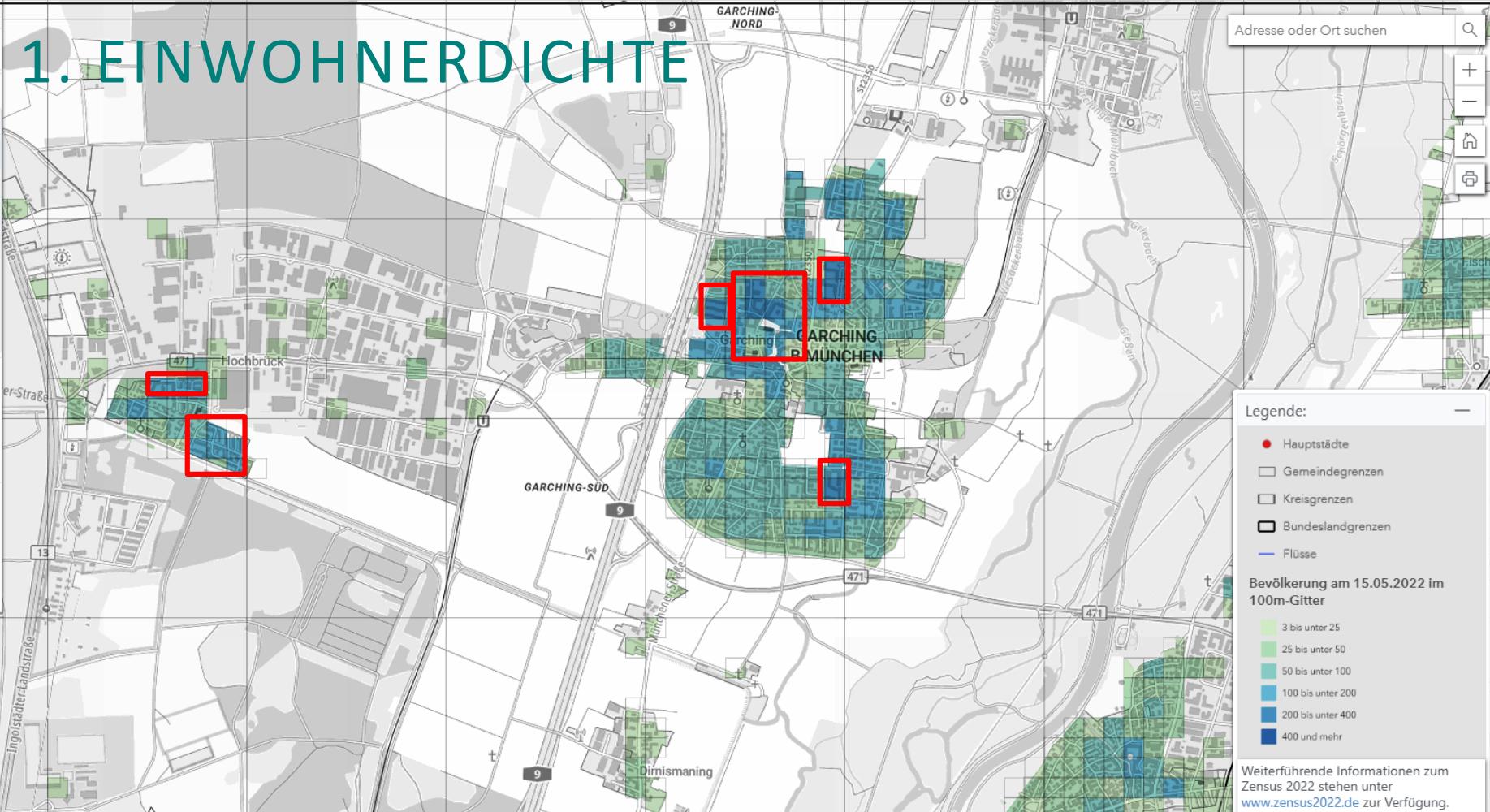
OpenData

Statistikportal

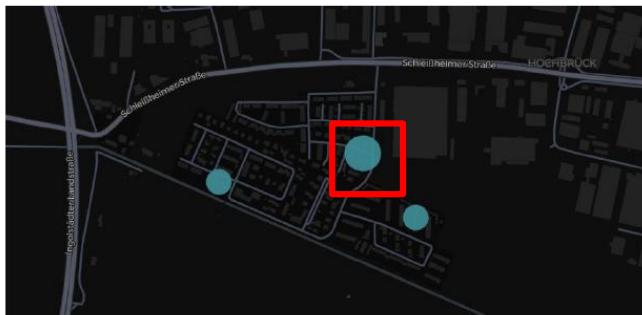
0.4 km

© basemap.de/BKG 2025 | Statistische Ämter des Bundes und der Länder

# 1. EINWOHNERDICHTE

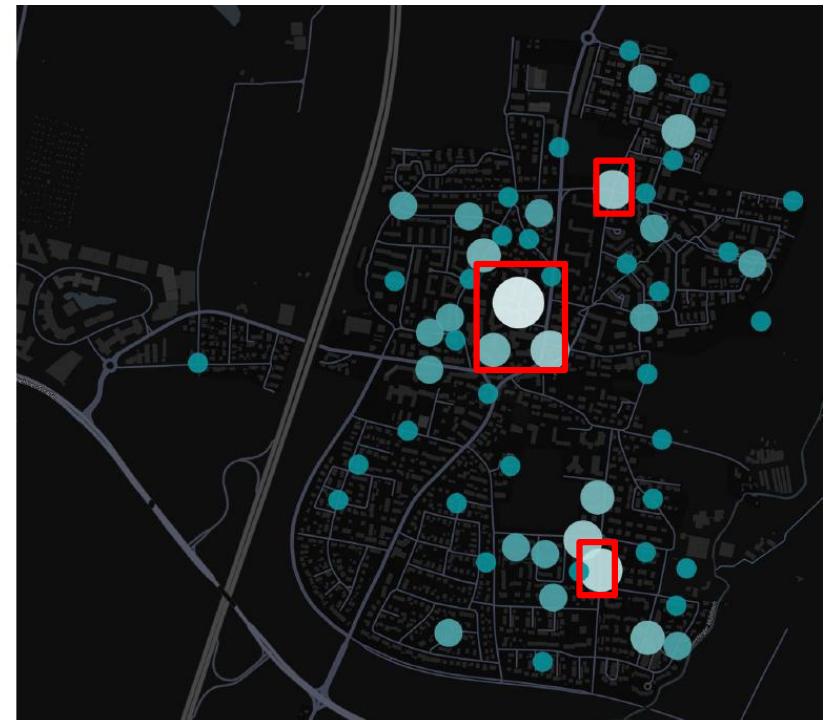


## 2. WOHNSTANDORTE VON INTERESSENGRUPPEN



Regionale Verteilung **aller**  
**Umfrageteilnehmer** mit Interesse an  
stationsbasiertem Carsharing.

Größere, hellere Kreise signalisieren eine  
Bündelung mehrerer Interessenten in  
unmittelbarer Nachbarschaft.



## 2. RÜCKMELDUNGEN AUS BETEILIGUNGSPROZESSEN

### Carsharing-Interesse



Können Sie sich grundsätzlich vorstellen, stationsgebundenes Carsharing in Garching zu nutzen?

Antwort	Anzahl	Anteil in %
Ja, ich kann mir grundsätzlich vorstellen, stationsgebundenes Carsharing in Garching zu nutzen.	131	87,3%
Nein, ich habe kein Interesse an stationsgebundenem Carsharing in Garching.	19	12,7%

Hinweis: Alle nachfolgenden Fragen konnten nur von Teilnehmern beantwortet werden, die bei dieser Frage grundsätzliches Interesse am stationsgebundenen Carsharing bekundet haben (131 Teilnehmer).

Alle nachfolgenden Fragen beziehen sich, soweit nicht anders gekennzeichnet, ausschließlich auf stationsgebundenes Carsharing.

n = 150

### Entfernungsakzeptanz



Wie weit dürfte der Stellplatz eines stationsgebundenen Carsharing-Fahrzeugs maximal entfernt sein, damit eine regelmäßige Nutzung des Angebotes (min. 1x pro Monat) für Sie in Betracht käme?

Antwort	Anzahl	Anteil in %
bis zu 100m ("in meiner Straße")	8	6,1%
bis zu 250m ("eine Straße weiter")	35	26,7%
bis zu 500m ("im selben Wohnviertel")	44	33,6%
bis zu 1km ("5 Minuten mit dem Fahrrad")	28	21,4%
bis zu 2km ("am anderen Ende von Garching")	8	6,1%
Die Entfernung des Stellplatzes ist mir nicht wichtig / hat keinen Einfluss auf meine Nutzungshäufigkeit	7	5,3%
keine Angabe	1	0,8%

n = 131

**Die Entfernungsakzeptanz sinkt, je häufiger die Carsharing-Nutzung geplant ist.**

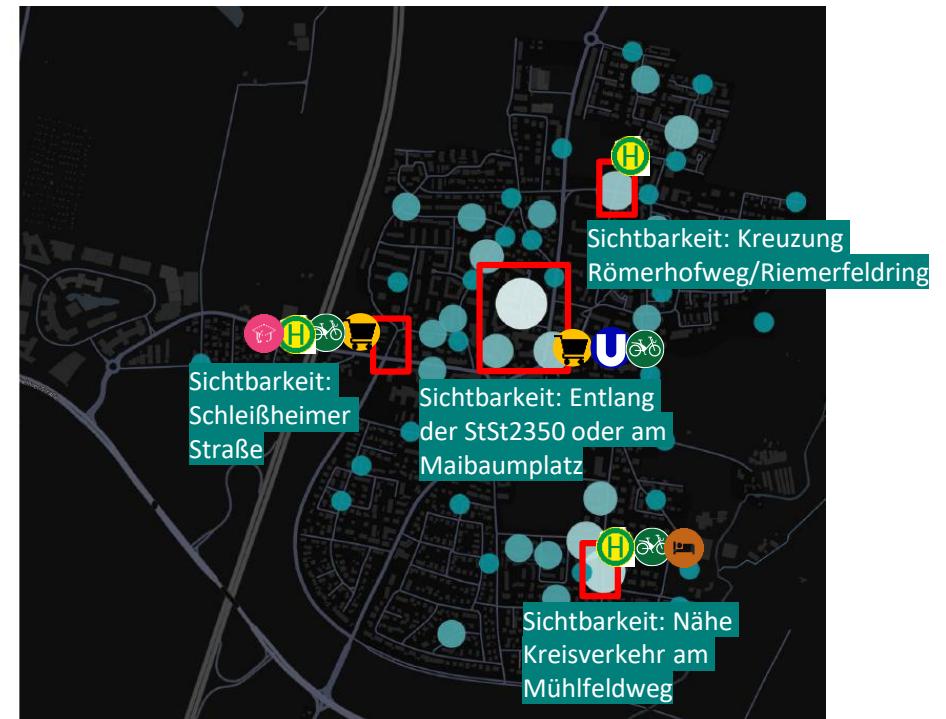
Bei Teilnehmern, die Carsharing min. 1x/Woche nutzen möchten, wünschen 45% eine Entfernung von 250m oder weniger.

### 3. SICHTBARKEIT UND ÖFFENTLICHE WAHRNEHMBARKEIT

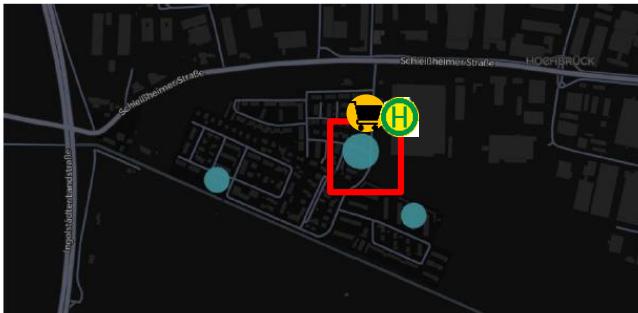


Regionale Verteilung **aller** Umfrageteilnehmer mit Interesse an stationsbasiertem Carsharing.

Größere, hellere Kreise signalisieren eine Bündelung mehrerer Interessenten in unmittelbarer Nachbarschaft.

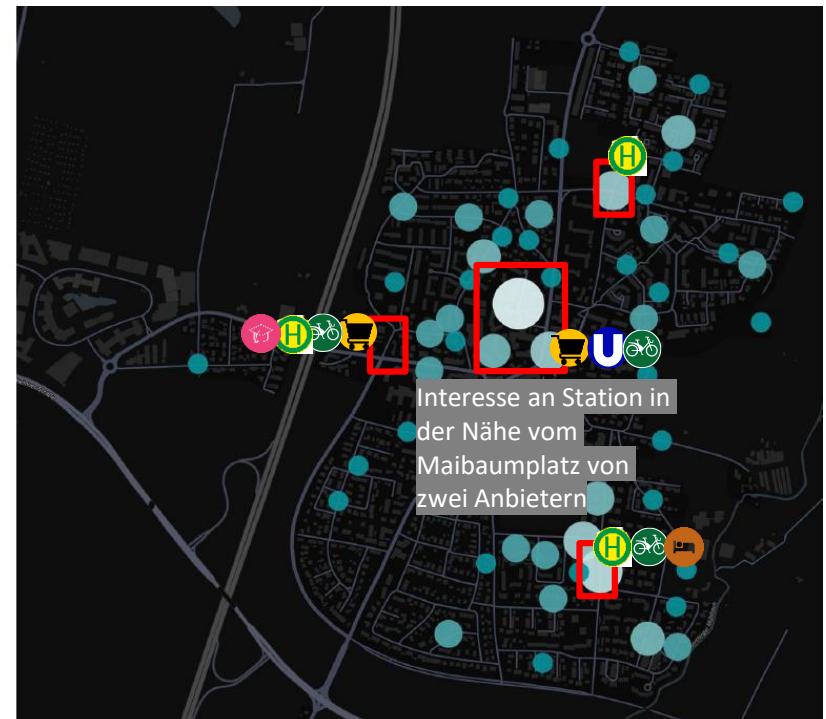


## 4. RÜCKMELDUNG AUS VORWETTBEWERBLICHER MARKTERKUNDUNG



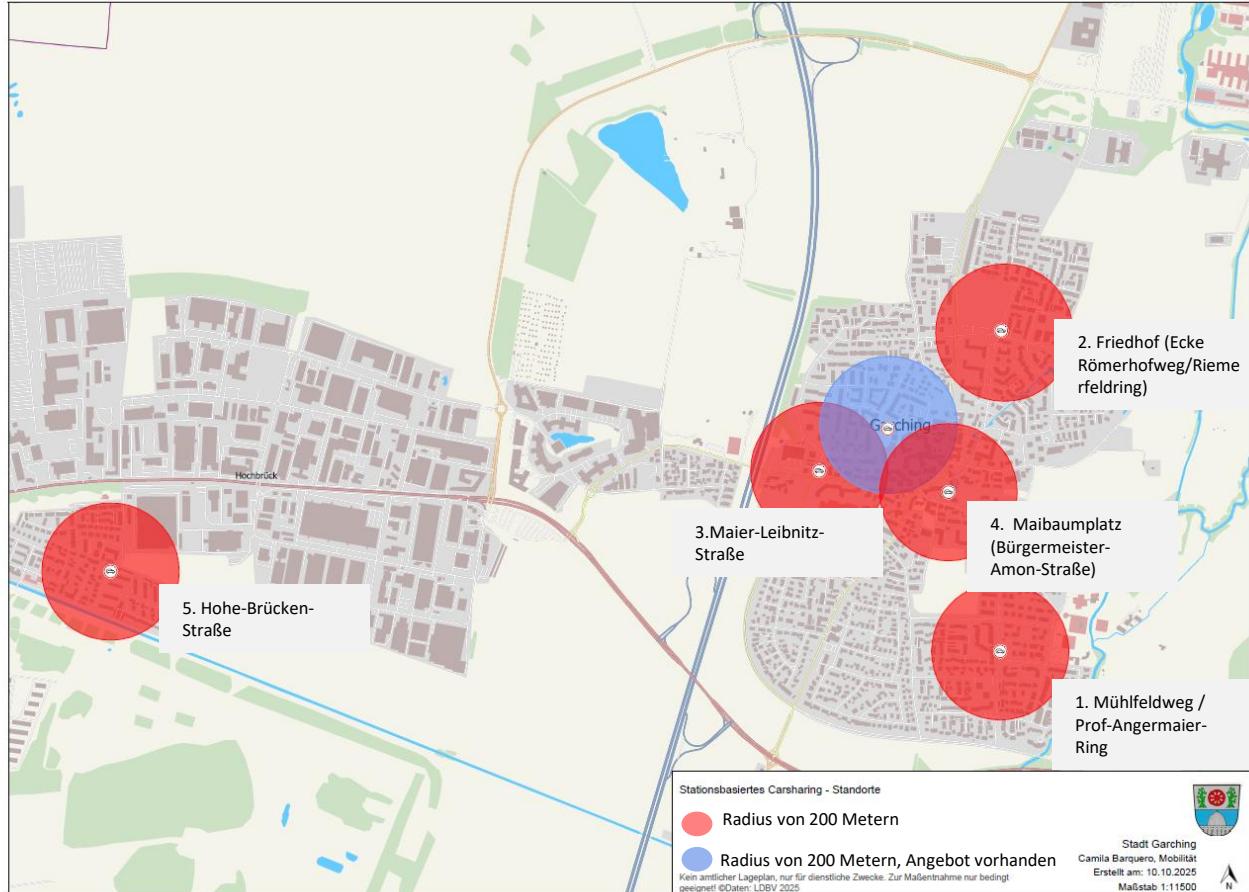
Regionale Verteilung **aller** Umfrageteilnehmer mit Interesse an stationsbasiertem Carsharing.

Größere, hellere Kreise signalisieren eine Bündelung mehrerer Interessenten in unmittelbarer Nachbarschaft.



# UNSERE VORGESCHLAGENEN STANDORTE

- Vorauswahl von 5 Standorten im öffentlichen Raum:
- Unsere Kriterien
  1. Einwohnerdichte
  2. Wohnstandorte von Interessensgruppen
  3. Sichtbarkeit und öffentliche Wahrnehmbarkeit
  4. Rückmeldung aus vorwettbewerblicher Markterkundung





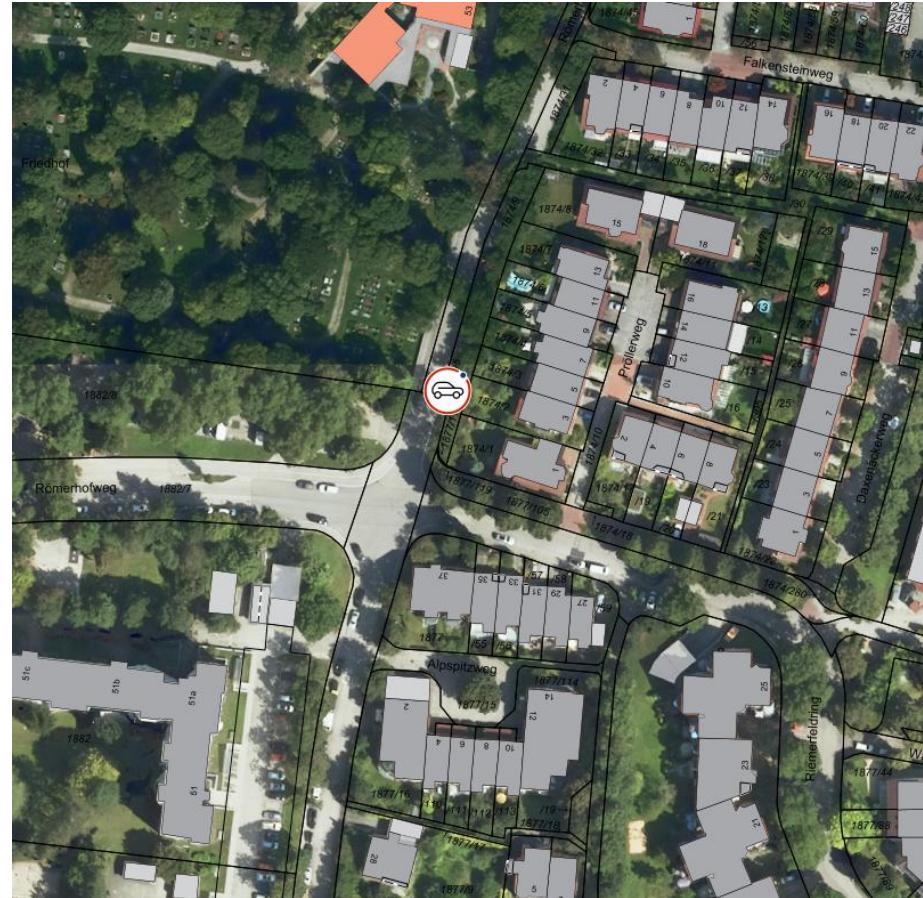
UNIVERSITÄTSSTADT  
**GARCHING.**

## STANDORTE

### 1- GARCHING – MÜHLFELDWEG/ PROF-ANGERMAIR-RING

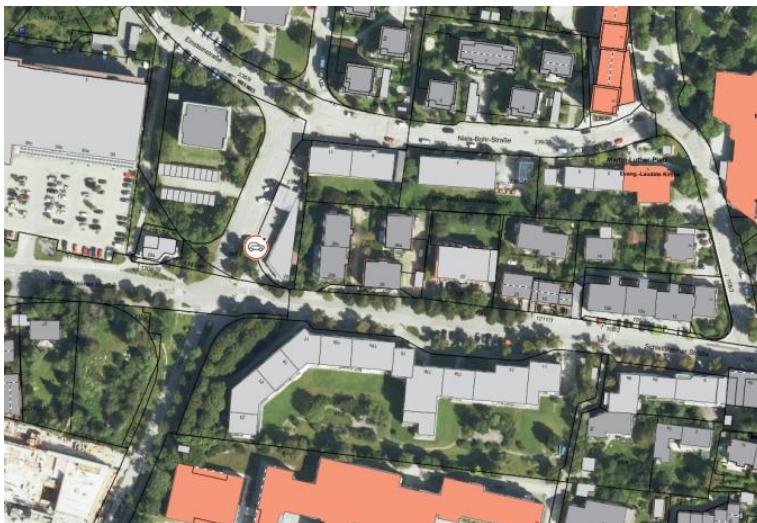


# STANDORTE 2- GARCHING – FRIEDHOF



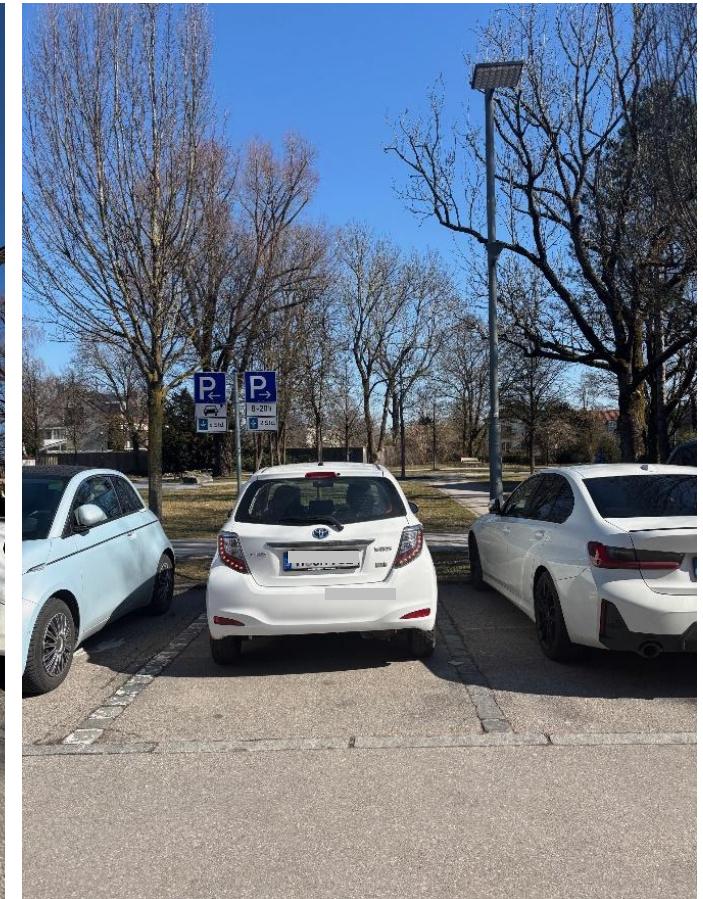
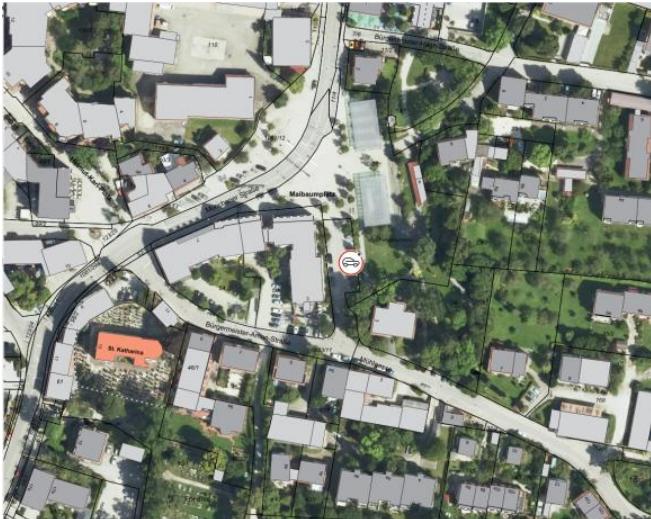
# STANDORTE

## 3- GARCHING – MAIER-LEIBNITZ STR./SCHLEIßHEIMER STRAßE



# STANDORTE

## 4- GARCHING – MAIBAUM PLATZ (BGM-AMON-STR)



# STANDORTE

## 5- HOCHBRÜCK- HOHE-BRÜCKEN-STRÄÙE

