

Abteilung: GB II Bauen & Umwelt	Vorlage-Nr:	GB II/858/2011
Stichwort: Straßenbenennung Garching, Kiesgrube Garching und nördl. Watzmannring	Status:	öffentlich
	AZ:	
	Datum:	05.04.2011
	Verfasser:	Balzer, Oliver

TOP

**Straßenbenennung im Bereich der Stadt Garching;
Benennung der Zufahrt zur Kiesgrube Haase/Kellerer und Benennung der Zufahrt im
Baugebiet nördlich des Watzmannringes.**

Beratungsfolge:

Datum Gremium

24.05.2011 Stadtrat

I. Sachvortrag:

Im Bereich der Gemarkung Garching ist aufgrund aktueller Vorhaben bzw. des kürzlich rechtskräftigen Bebauungsplanes Nr. 148 "Nördlich Watzmannring" weitere Straßenbenennungen zu vergeben.

Für die genehmigte Kiesgrube Garching auf dem Grundstück, Fl.Nr. 1736, Gemarkung Garching, ist die Erschließung aus nordwestlicher Richtung noch nicht benannt worden. Die Erschließung der Kiesgrube erfolgt über die westliche Schmalseite des Grundstücks über den Weg, Fl.Nr. 1724 T, und die nördliche Schotterstraße, Fl.Nr. 1738 T, zur B13 (Kreuzung der Bundesstraße B13 mit der Staatsstraße St 2083, Gemarkung Oberschleißheim). Die genaue Wegeführung ist im Lageplan näher beschrieben.

Eine Erschließung von Süden über die Mallertshofener Straße ist nicht möglich, da diese in Höhe der Zeppelinstraße und dem Gebäudekomplex Robert-Bosch-Straße 12, 12a und der Mallertshofener Straße 11 bereits jetzt für Fahrzeuge aller Art, ausgenommen landwirtschaftlicher Verkehr gesperrt ist (s. Lageplan, rot markiert). Entsprechende Verkehrszeichen sind aufgestellt, der Weg ist auch nur als Feldweg ausgebaut.

Weiter ist die Erschließungsstraße zu den Grundstücken des neuen Baugebiets nördlich des Watzmannringes zu benennen. Die Straße zweigt zwischen den Grundstücken Watzmannring 70, 72 nach Norden ab (s. Lageplan). Nach einem Grundsatzbeschluss des Gemeinderates vom 19.11.1971 soll der Bereich Garching-Ost, nördlich der Mühlgasse bis zur B11, unter dem Themengebiet "Berge" benannt werden.

Aus gegebenem Anlass ist auch die Zufahrt zum künftigen Biomasse-Heizkraftwerk auf einer Teilfläche der Fl.Nr. 1680, 1680/1, 1681, 1682 – südlich des Betriebsgeländes der Fa. AR Recycling zu benennen. Die Zufahrt erfolgt von Süden zunächst über die bestehende Carl-von-Linde-Straße und nach deren Ende weiter nach Norden bis zur östlichen Schmalseite der genannten Grundstücke (s. Lageplan). Der Bereich der Straßenbenennung führt dann noch weiter bis auf Höhe der nördlichen Grenze der Fl.Nr. 1683/1.

Zu den Straßenbenennungen wurde der Ortschronist, Herr Dr. Müller, um Stellungnahme und Namensvorschläge gebeten:

- a) Straße nördlich des Watzmannrings: **Brauneckweg**
Begründung: Die Straßen in der näheren Umgebung sind nach Bergen in Oberbayern benannt. Das Brauneck bei Lenggries ist ein bekannter und beliebter "Hausberg".

- b) Straße nördlich des Gewerbegebietes Hochbrück zur Kiesgrube: **Am Gefild**
Begründung: Die Straße grenzt an die offene Heidelandschaft der Schotterebene im Münchner Norden, diese Landschaft wird traditionell "das Gefild", mundartlich "G'fild" genannt.

Alternativ könnte nach der Flurbezeichnung auch "**Am Mallertshofer Feld**" genannt werden. Es besteht jedoch die Gefahr, dass Ortsfremde dies mit der Mallertshofer Straße verwechseln.

- c) Straße in nördlicher Verlängerung der Carl-von-Linde-Straße: **Fortsetzung der Bezeichnung Carl-von-Linde-Straße**
Begründung: Es bietet sich aufgrund des räumlichen Zusammenhangs und der Erschließung der Grundstückfläche von Süden an, die bisherige Straßenbezeichnung fortzuführen.

Alternative: **Anton-von-Maffei-Straße**

Begründung: Anton-von-Maffei (1790–1870) war wie Carl-von-Linde ein Münchener Technik- und Industriepionier. Er gründete 1839 eine Lokomotivfabrik im nördlichen Englischen Garten.

Die Verwaltung stimmt den Namensvorschlägen von Hr. Dr. Müller zu.

II. Beschlussantrag:

Der Stadtrat beschließt folgende Straßennamen:

- Die Zufahrt zur Kiesgrube ab der westlichen Grundstücksgrenze der Kiesgrube, über die Fl.Nr. 1724 T. und die nördliche Schotterstraße, Fl.Nr. 1768 T, im blau markierten Bereich des beiliegenden Lageplans wird als **Am Gefild** benannt.
- Die Zufahrt zum Baugebiet "Nördlich Watzmannring" auf den Fl.Nrn. 1855 T, 1861/4, 1861/11, 1861/16 wird als **Brauneckweg** benannt.
- Die Zufahrt zum Biomasse-Heizkraftwerk, Fl.Nr. 1697/0, wird in Fortführung der bisherigen Namensbezeichnung bis zur Höhe der nördlichen Grenze der Fl.Nr. 1683/1 als **Carl-von-Linde-Straße** benannt.

III. Verteiler:

Beschlussvorlage

zugestellt	☒	als Tischvorlage an den Stadtrat	☐
		an den Ausschuss	☐

Anlagen

zugestellt	☒	als Tischvorlage an den Stadtrat	☐
		an den Ausschuss	☐

Anlagen:

- 1 Lageplan Straßenbenennung Kiesgrube
- 2 Lageplan nördl. Watzmannring
- 3 Lageplan Verlängerung Carl-von-Linde-Straße