

Vorlage Nr.: 2-BT/743/2020
Status: öffentlich
Geschäftsbereich: Bautechnik
Datum: 05.03.2020
Verfasser: Haas Egbert

Sachstand zur Machbarkeitsstudie Radverkehrsführung Freisinger Landstraße entlang der St2350 zwischen Garching und der Landeshauptstadt

Beratungsfolge:
Datum Gremium
26.03.2020 Stadtrat

I. SACHVORTRAG:

Für die Machbarkeitsstudie zur Radwegführung zwischen Garching und der Landeshauptstadt München hat die Stadt Garching im November 2019 eine Stellungnahme an das Referat für Stadtplanung und Bauordnung Stadtentwicklungsplanung Abteilung Verkehrsplanung - PLAN I/35 (Planung Nord/West) München abgegeben, damit ein Beschluss im Stadtrat München, zur Durchführung der Maßnahme, herbeigeführt werden kann. Der Beschlussvorschlag sollte Ende 2019/Anfang 2020 behandelt werden. Da wir bisher keine Informationen vom Baureferat zu einem Beschluss erhalten haben, haben wir am 04.03.2020 um eine Auskunft zum Sachstand gebeten. Die schriftliche Antwort erhielten wir am 05.03.2020.

Der Verwaltung wurde vom Baureferat mitgeteilt:

„Aufgrund der Übernahme des Radentscheides durch den Stadtrat mussten wir noch eine radentscheidskonforme Variante mit 2,30 m breiten Einrichtungsradwegen untersuchen lassen. Die Ergebnisse liegen noch nicht final vor. Sobald wir diese Untersuchung abgeschlossen haben, werden wir eine Beschlussvorlage erstellen, in der wir dem Stadtrat die Varianten vorstellen und das Baureferat mit der Umsetzung der Vorzugsvariante beauftragen. Ich denke, wir werden diesen Beschluss nicht vor Ende des Jahres haben.“

Die Verwaltung bittet den Stadtrat um Kenntnisnahme des Sachstandes

II Kenntnisnahme

Der Stadtrat nimmt den Sachstand, zur Machbarkeitsstudie Radverkehrsführung Freisinger Landstraße entlang der St2350 zwischen Garching und der Landeshauptstadt, zur Kenntnis.

III. VERTEILER:

BESCHLUSSVORLAGE

BESCHLUSSVORLAGE:

- als Tischvorlage

ANLAGE(N):

- als Tischvorlage

Anlagen: