

Vorlage Nr.: 2-UMA/090/2020
 Status: öffentlich
 Geschäftsbereich: Umweltschutz - Abfall
 Datum: 27.02.2020
 Verfasser: Marquart Christoph

MVG Rad im Landkreis München - Auswertung der Nutzungszahlen Januar bis September 2019 für die Stadt Garching

Beratungsfolge:
 Datum Gremium
 23.04.2020 Stadtrat

I. SACHVORTRAG:

Die Stadt Garching hat mit bisher 17 MVG-Mietradstationen die meisten Stationen im Landkreis München aufgebaut und seit Februar 2019 auch alle in Betrieb genommen. Die Stationen sind mit insgesamt 160 Mieträdern und 189 Fahrradabstellanlagen ausgestattet.

Nr.	Station	Ortsteil	Anzahl		Ausleihen	Rückgaben	Summe
			Mieträder	Abstellanlagen			
1	U-Bahnhof (P+R)	Garching-Hochbrück	18	31	1.597	1.392	2.989
2	Dieselstraße	Garching-Hochbrück	5	8	159	173	332
3	Lilienthalstraße	Garching-Hochbrück	5	8	115	104	219
4	Voithstraße	Garching-Hochbrück	5	8	148	188	336
5	Graf-Zeppelin-Platz	Garching-Hochbrück	5	8	178	100	278
6	Jahnstraße	Garching-Hochbrück	5	8	72	69	141
7	Carl-von-Linde-Straße	Garching-Hochbrück	5	8	67	35	102
8	Untere Strassäcker	Garching	8	10	1.210	1.241	2.451
9	Maier-Leibnitz-Straße	Garching	8	10	581	514	1.095
10	Professor-Angermair-Ring	Garching	8	10	637	588	1.225
11	Maibaumplatz (U)	Garching	10	15	1.986	1.883	3.869
12	Garchinger See	Garching	8	10	359	338	697
13	Parkring Ost	Garching	5	8	611	583	1.194
14	Parkring West	Garching	5	8	387	345	732
15	Lichtenbergstraße	Forschungszentrum	10	8	411	291	702
16	U-Bahnhof Forschungszentrum	Forschungszentrum	40	23	1.705	1.215	2.920
17	Campus West	Forschungszentrum	10	8	400	317	717
Gesamt stationsgebundene Nutzungen			160	189	10.623	9.376	19.999
stationsungebundene Nutzung					5.890	6.795	
Stadt Garching Nutzungen insgesamt					16.513	16.171	
Landkreis München (159 Stationen)			1103		38.447	31.968	
					18.645	22.889	
Landkreis München gesamt					57.092	54.857	
Anteil Stadt Garching in %			stationsgebunden		27,6	29,3	
Anteil Stadt Garching in %			Freie Rückgabe		31,6	29,7	

Garching hat mit fast 30 % aller Fahrradbewegungen den höchsten Anteil aller Nutzungen im Landkreis München. Dies ist in erster Linie auf das freie Rückgabegebiet am Garchinger Forschungsgelände zurückzuführen, aber auch die U-Bahnstationen in Garching-Hochbrück und am Maibaumplatz zeigen, dass das MVG-Mietradsystem in Garching sehr gut angenommen wird.

Auch die Stationen im Ortsteil Garching zeigen gute Nutzungszahlen. Hier sticht vor allem die Station „Untere Strassäcker“ heraus, wobei dies vermutlich auf den hohen Anteil studentischer Nutzer zurückzuführen ist, die dort größtenteils ihre Unterkünfte haben.

Ausbaufähig sind dagegen noch die Frequentierungen im Gewerbegebiet Hochbrück, für das ursprünglich im Rahmen des Projekts „Bike2Business“ Mietradstationen konzipiert wurden, um ein Alternativangebot für „die letzte Meile“ zum Arbeitsplatz zu bieten.

Diese Feststellungen decken sich weitgehend mit den Erkenntnissen der MVG, nachdem sie die Nutzungszahlen für den gesamten Landkreis München ausgewertet haben:

- Die meistgenutzten MVG Radstationen sind überwiegend die Stationen am schienenengebundenen Personennahverkehr. Ebenfalls gut genutzt sind Hochschulstandorte, teilweise Ortsmitten, aber auch Gewerbegebiete und Standorte mit Freizeitnutzung
- Die Nutzung findet in den meisten Kommunen zu ca. 1/2 bis 2/3 innerhalb der Gemeinde statt, zumeist je 1/3 sind grenzüberschreitend nach München und in die unmittelbar an die Kommune angrenzenden Gemeinden
- Bei den unmittelbar an die Stadt angrenzenden Kommunen gibt es eine stärkere Wechselbeziehung von und nach München. MVG Rad erfüllt damit Vernetzungsfunktion. In einzelnen Kommunen entstehen spezifisch andere Verteilungen
- Das MVG Rad wird vermutlich für die Bewältigung der ersten und letzten Meile zum ÖV genutzt. Es kann auch dazu dienen, die eigene ÖV Haltestelle zu „überspringen“ und SPNV Haltestellen mit besserem ÖV-Taktangebot zu erreichen
- Im Betrachtungszeitraum wurden Räder vielfach außerhalb von Stationen ausgeliehen und zurückgegeben (ca. 1/3 der Fahrten). Auf einen Hinweis auf diesen Verstoß gegen die AGB gegenüber dem Kunden hat die MVG bisher verzichtet. Aus den stationsunabhängigen Nutzungen lassen sich teilweise Kundenbedarfe ableiten (Die MVG beabsichtigt ab Q1 2020 diese AGB Verstöße zu ahnden).

Im Rahmen der Nordallianz sind bereits Planungen im Gang, das MVG-Mietradsystem auf die Gemeinden außerhalb des Landkreises München auszudehnen. Ein erstes Treffen dazu fand am 17.12.2019 statt, bei denen die Möglichkeiten für eine Ausweitung des MVG-Mietradsystems außerhalb des Landkreises München diskutiert wurden. Die MVG zeigt sich diesem Projekt gegenüber sehr aufgeschlossen. Das zweite geplante Treffen zusammen mit der MVG fiel jedoch der Corona-Pandemie zum Opfer.

Die Stadt Garching hat aufgrund des großen Erfolgs des Mietradsystems die Absicht, das Netz an Stationen engermaschiger zu knüpfen. Eine erste unverbindliche Anfrage seitens des Landratsamts München liegt bereits vor, an welchen Standorten neue Mietradstationen seitens der Stadt vorstellbar wären und welche Stationen aufgrund der Nachfrage erweitert werden sollten. Eine Entscheidung darüber steht allerdings noch aus.

II. BESCHLUSS:

Der Stadtrat nimmt die Ausführungen über den Sachstand zur Nutzung der MVG Mietradstationen in der Stadt Garching und im Landkreis München zur Kenntnis.

III. VERTEILER:

BESCHLUSSVORLAGE:

- als Tischvorlage

ANLAGE(N):

- als Tischvorlage

Anlagen:

Jahresbericht MVG Rad 2019 Garching