

Vorlage Nr.: 2-UMA/090/2020
 Status: öffentlich
 Geschäftsbereich: Umweltschutz - Abfall
 Datum: 27.02.2020
 Verfasser: Marquart Christoph

MVG Rad im Landkreis München - Auswertung der Nutzungszahlen Januar bis September 2019 für die Stadt Garching

Beratungsfolge:
 Datum Gremium
 23.04.2020 Stadtrat

I. SACHVORTRAG:

Die Stadt Garching hat mit bisher 17 MVG-Mietradstationen die meisten Stationen im Landkreis München aufgebaut und seit Februar 2019 auch alle in Betrieb genommen. Die Stationen sind mit insgesamt 160 Mieträdern und 189 Fahrradabstellanlagen ausgestattet.

| Nr. | Station | Ortsteil | Anzahl | | Ausleihen | Rückgaben | Summe |
|---|-----------------------------|--------------------|-------------------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
| | | | Mieträder | Abstellanlagen | | | |
| 1 | U-Bahnhof (P+R) | Garching-Hochbrück | 18 | 31 | 1.597 | 1.392 | 2.989 |
| 2 | Dieselstraße | Garching-Hochbrück | 5 | 8 | 159 | 173 | 332 |
| 3 | Lilienthalstraße | Garching-Hochbrück | 5 | 8 | 115 | 104 | 219 |
| 4 | Voithstraße | Garching-Hochbrück | 5 | 8 | 148 | 188 | 336 |
| 5 | Graf-Zeppelin-Platz | Garching-Hochbrück | 5 | 8 | 178 | 100 | 278 |
| 6 | Jahnstraße | Garching-Hochbrück | 5 | 8 | 72 | 69 | 141 |
| 7 | Carl-von-Linde-Straße | Garching-Hochbrück | 5 | 8 | 67 | 35 | 102 |
| 8 | Untere Strassäcker | Garching | 8 | 10 | 1.210 | 1.241 | 2.451 |
| 9 | Maier-Leibnitz-Straße | Garching | 8 | 10 | 581 | 514 | 1.095 |
| 10 | Professor-Angermair-Ring | Garching | 8 | 10 | 637 | 588 | 1.225 |
| 11 | Maibaumplatz (U) | Garching | 10 | 15 | 1.986 | 1.883 | 3.869 |
| 12 | Garchinger See | Garching | 8 | 10 | 359 | 338 | 697 |
| 13 | Parkring Ost | Garching | 5 | 8 | 611 | 583 | 1.194 |
| 14 | Parkring West | Garching | 5 | 8 | 387 | 345 | 732 |
| 15 | Lichtenbergstraße | Forschungszentrum | 10 | 8 | 411 | 291 | 702 |
| 16 | U-Bahnhof Forschungszentrum | Forschungszentrum | 40 | 23 | 1.705 | 1.215 | 2.920 |
| 17 | Campus West | Forschungszentrum | 10 | 8 | 400 | 317 | 717 |
| Gesamt stationsgebundene Nutzungen | | | 160 | 189 | 10.623 | 9.376 | 19.999 |
| stationsungebundene Nutzung | | | | | 5.890 | 6.795 | |
| Stadt Garching Nutzungen insgesamt | | | | | 16.513 | 16.171 | |
| Landkreis München (159 Stationen) | | | 1103 | | 38.447 | 31.968 | |
| | | | | | 18.645 | 22.889 | |
| Landkreis München gesamt | | | | | 57.092 | 54.857 | |
| Anteil Stadt Garching in % | | | stationsgebunden | | 27,6 | 29,3 | |
| Anteil Stadt Garching in % | | | Freie Rückgabe | | 31,6 | 29,7 | |

Garching hat mit fast 30 % aller Fahrradbewegungen den höchsten Anteil aller Nutzungen im Landkreis München. Dies ist in erster Linie auf das freie Rückgabegebiet am Garchinger Forschungsgelände zurückzuführen, aber auch die U-Bahnstationen in Garching-Hochbrück und am Maibaumplatz zeigen, dass das MVG-Mietradsystem in Garching sehr gut angenommen wird.

Auch die Stationen im Ortsteil Garching zeigen gute Nutzungszahlen. Hier sticht vor allem die Station „Untere Strassäcker“ heraus, wobei dies vermutlich auf den hohen Anteil studentischer Nutzer zurückzuführen ist, die dort größtenteils ihre Unterkünfte haben.

Ausbaufähig sind dagegen noch die Frequentierungen im Gewerbegebiet Hochbrück, für das ursprünglich im Rahmen des Projekts „Bike2Business“ Mietradstationen konzipiert wurden, um ein Alternativangebot für „die letzte Meile“ zum Arbeitsplatz zu bieten.

Diese Feststellungen decken sich weitgehend mit den Erkenntnissen der MVG, nachdem sie die Nutzungszahlen für den gesamten Landkreis München ausgewertet haben:

- Die meistgenutzten MVG Radstationen sind überwiegend die Stationen am schienenengebundenen Personennahverkehr. Ebenfalls gut genutzt sind Hochschulstandorte, teilweise Ortsmitten, aber auch Gewerbegebiete und Standorte mit Freizeitnutzung
- Die Nutzung findet in den meisten Kommunen zu ca. 1/2 bis 2/3 innerhalb der Gemeinde statt, zumeist je 1/3 sind grenzüberschreitend nach München und in die unmittelbar an die Kommune angrenzenden Gemeinden
- Bei den unmittelbar an die Stadt angrenzenden Kommunen gibt es eine stärkere Wechselbeziehung von und nach München. MVG Rad erfüllt damit Vernetzungsfunktion. In einzelnen Kommunen entstehen spezifisch andere Verteilungen
- Das MVG Rad wird vermutlich für die Bewältigung der ersten und letzten Meile zum ÖV genutzt. Es kann auch dazu dienen, die eigene ÖV Haltestelle zu „überspringen“ und SPNV Haltestellen mit besserem ÖV-Taktangebot zu erreichen
- Im Betrachtungszeitraum wurden Räder vielfach außerhalb von Stationen ausgeliehen und zurückgegeben (ca. 1/3 der Fahrten). Auf einen Hinweis auf diesen Verstoß gegen die AGB gegenüber dem Kunden hat die MVG bisher verzichtet. Aus den stationsunabhängigen Nutzungen lassen sich teilweise Kundenbedarfe ableiten (Die MVG beabsichtigt ab Q1 2020 diese AGB Verstöße zu ahnden).

Im Rahmen der Nordallianz sind bereits Planungen im Gang, das MVG-Mietradsystem auf die Gemeinden außerhalb des Landkreises München auszudehnen. Ein erstes Treffen dazu fand am 17.12.2019 statt, bei denen die Möglichkeiten für eine Ausweitung des MVG-Mietradsystems außerhalb des Landkreises München diskutiert wurden. Die MVG zeigt sich diesem Projekt gegenüber sehr aufgeschlossen. Das zweite geplante Treffen zusammen mit der MVG fiel jedoch der Corona-Pandemie zum Opfer.

Die Stadt Garching hat aufgrund des großen Erfolgs des Mietradsystems die Absicht, das Netz an Stationen engermaschiger zu knüpfen. Eine erste unverbindliche Anfrage seitens des Landratsamts München liegt bereits vor, an welche Standorten neue Mietradstationen seitens der Stadt vorstellbar wären und welche Stationen aufgrund der Nachfrage erweitert werden sollten. Eine Entscheidung darüber steht allerdings noch aus.

II. BESCHLUSS:

Der Stadtrat nimmt die Ausführungen über den Sachstand zur Nutzung der MVG Mietradstationen in der Stadt Garching und im Landkreis München zur Kenntnis.

III. VERTEILER:

BESCHLUSSVORLAGE:

- als Tischvorlage

ANLAGE(N):

- als Tischvorlage

Anlagen:

Jahresbericht MVG Rad 2019 Garching

MVG Rad im Landkreis München

Auswertung der Nutzungszahlen
Januar bis September 2019



© Kerstin Groh, MVG

**DIE
MOBILITÄTS-
MACHER.**



Gefördert durch:



Bundesministerium
für Umwelt, Naturschutz
und nukleare Sicherheit

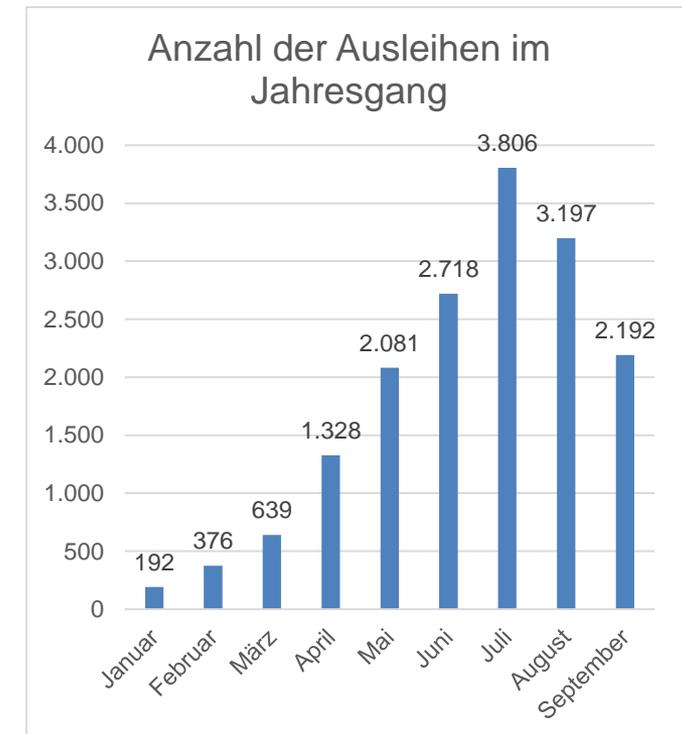


NATIONALE
KLIMASCHUTZ
INITIATIVE

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Nutzung in der Stadt Garching b. München (Januar – September 2019)

| MVG Radstation | Größe | Ausleihen | Rückgaben | Summe |
|--|-------|---------------|---------------|-------|
| U-Bahnhof (P+R) (Garching-Hochbrück) | 18/31 | 1.597 | 1392 | 2.989 |
| Dieselstraße (Garching-Hochbrück) | 5/8 | 159 | 173 | 332 |
| Lilienthalstraße (Garching-Hochbrück) | 5/8 | 115 | 104 | 219 |
| Voithstraße (Garching-Hochbrück) | 5/8 | 148 | 188 | 336 |
| Graf-Zeppelin-Platz (Garching-Hochbrück) | 5/8 | 178 | 100 | 278 |
| Jahnstraße (Garching-Hochbrück) | 5/8 | 72 | 69 | 141 |
| Untere Strassäcker (Garching) | 8/10 | 1.210 | 1.241 | 2.451 |
| Maier-Leibnitz-Straße (Garching) | 8/10 | 581 | 514 | 1.095 |
| Professor-Angermair-Ring (Garching) | 8/10 | 637 | 588 | 1.225 |
| Maibaumplatz (Garching) | 10/15 | 1.986 | 1.883 | 3.869 |
| Garchinger See (Garching) | 8/10 | 359 | 338 | 697 |
| Parkring Ost (Garching) | 5/8 | 611 | 583 | 1.194 |
| Lichtenbergstraße (Garching Forschungszentrum) | 10/8 | 411 | 291 | 702 |
| Parkring West (Garching) | 5/8 | 387 | 345 | 732 |
| Carl-von-Linde-Straße (Garching-Hochbrück) | 5/8 | 67 | 35 | 102 |
| U-Bahnhof (Garching Forschungszentrum) | 40/23 | 1.705 | 1.215 | 2.920 |
| Campus West (Garching Forschungszentrum) | 10/8 | 400 | 317 | 717 |
| stationsungebundene Nutzung | | 5.890 | 6.795 | |
| Summe | | 16.513 | 16.171 | |

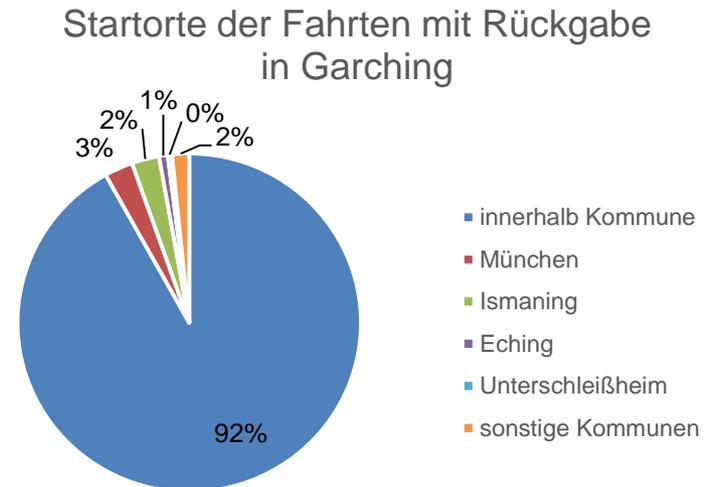
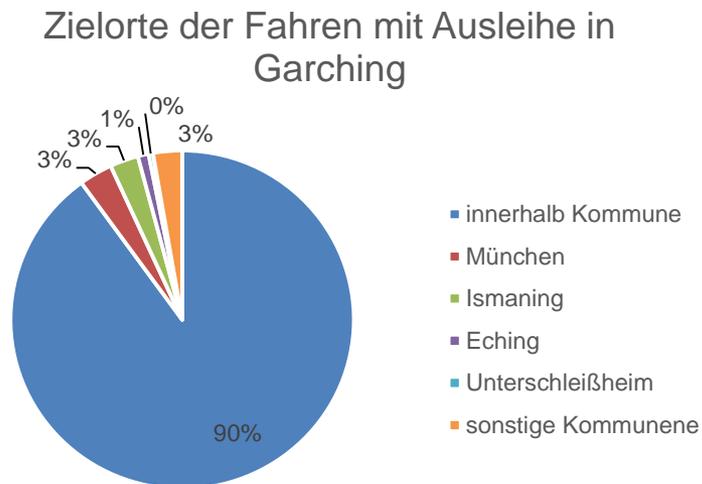


Erkenntnisse:

Die hohe Zahl an stationsungebundener Nutzung ist auf das Freefloat-Gebiet zurückzuführen:

- 5.890 freie Ausleihen; davon 2.358 innerhalb des Geschäftsgebietes
- 6.795 freie Rückgaben, davon 2.672 innerhalb des Geschäftsgebietes
- Die Rückgänge im August / September lassen sich auf die Semesterferien zurückführen

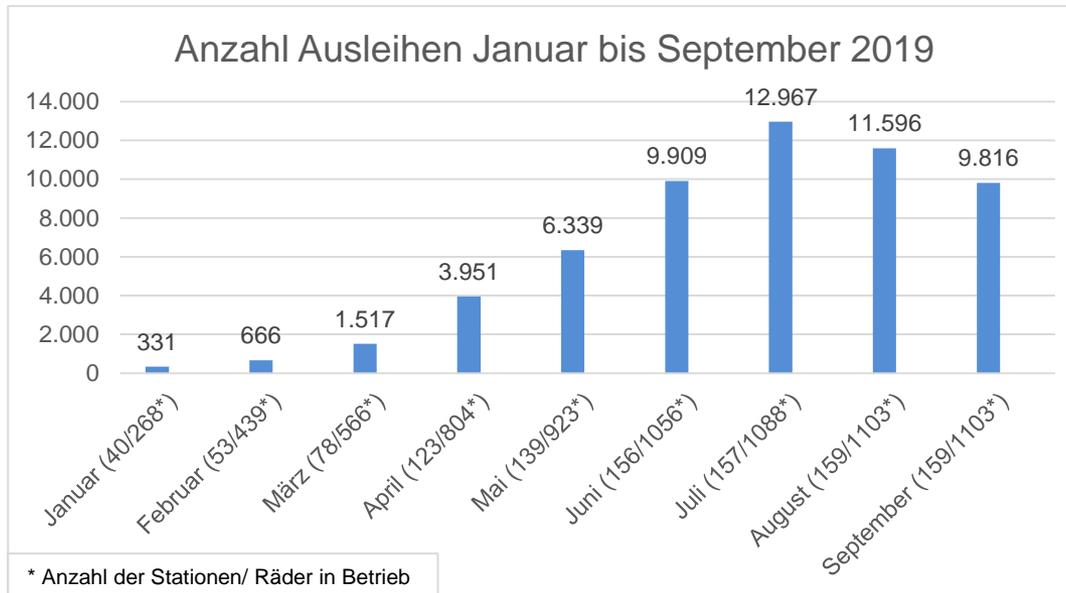
Nutzung in der Stadt Garching b. München (Januar – September 2019)



Erkenntnisse:

- 90 % der Fahrten finden innerhalb der Stadt Garching statt
- Nur etwa 10 % der Fahrten finden in bzw. aus umliegenden Kommunen statt
- Es finden auch Fahrten von und nach Eching statt, obwohl Eching keine MVG Radstation hat

Nutzung im gesamten Landkreis München



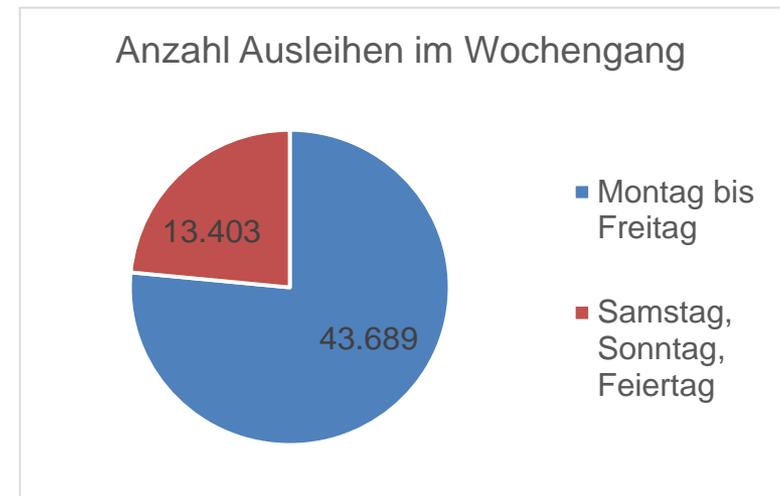
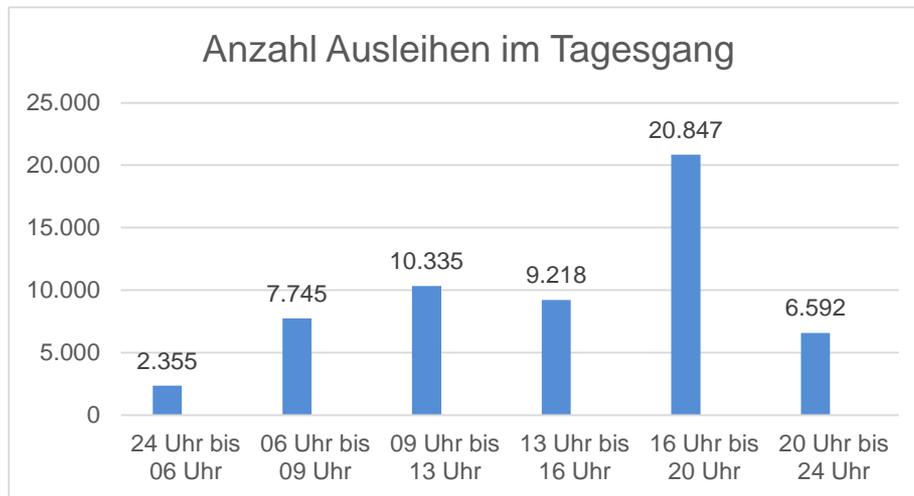
| Gesamter Landkreis München | | |
|----------------------------|---------------|---------------|
| | Ausleihen | Rückgaben |
| an Station | 38.447 | 31.968 |
| Freie | 18.645 | 22.889 |
| Rückgabe* | | |
| Summe | 57.092 | 54.857 |

* In und außerhalb Geschäftsgebiet

Erkenntnisse:

- MVG Rad im Landkreis München wurde von Beginn an sehr gut angenommen
- Die jahreszeitliche Nutzungsverteilung entspricht weitestgehend den Nutzungen in der Landeshauptstadt München – mit Schwerpunkt in den Sommermonaten
- Der starke Anstieg der Nutzungen resultiert aus der stetig wachsenden Anzahl der Stationen in Betrieb
- Es werden insgesamt mehr Ausleihen als Rückgaben getätigt, d.h. viele Räder bewegen sich auch in die LHM

Nutzung im gesamten Landkreis München



n = 57.092

- Die Tagesganglinie entspricht weitgehend der der Nutzung in der Stadt
- Mehr als 1/3 aller Ausleihen findet zwischen 16 und 20 Uhr statt (MVG Rad bietet Flexibilität auf dem Rückweg)
- Weiterer Schwerpunkt der Nutzung vormittags bzw. zur Mittagszeit (Fahrten im Rahmen z.B. der Arbeitszeit oder Mittagspause aber auch zu Besorgungen)
- Die werktägliche Nutzung überwiegt (Alltags- und Pendelfahrten)
- Auch am Wochenende finden zahlreiche Fahrten statt (vermutlich zu Freizeit Zwecken bzw. zur Deckung höherer Angebotslücken im ÖV)

Erkenntnisse der Auswertung der Nutzungszahlen

- Die meistgenutzten MVG Radstationen sind überwiegend die Stationen am schienengebundenen Personennahverkehr. Ebenfalls gut genutzt sind Hochschulstandorte, teilweise Ortsmitten, aber auch Gewerbegebiete und Standorte mit Freizeitnutzung
- Die Nutzung findet in den meisten Kommunen zu ca. 1/2 bis 2/3 innerhalb der Gemeinde statt, zumeist je 1/3 sind grenzüberschreitend nach München und in die unmittelbar an die Kommune angrenzenden Gemeinden
- Bei den unmittelbar an die Stadt angrenzenden Kommunen gibt es eine stärkere Wechselbeziehung von und nach München. MVG Rad erfüllt damit Vernetzungsfunktion. In einzelnen Kommunen entstehen spezifisch andere Verteilungen
- Das MVG Rad wird vermutlich für die Bewältigung der ersten und letzten Meile zum ÖV genutzt. Es kann auch dazu dienen, die eigene ÖV Haltestelle zu „überspringen“ und SPNV Haltestellen mit besserem ÖV-Taktangebot zu erreichen
- Im Betrachtungszeitraum wurden Räder vielfach außerhalb von Stationen ausgeliehen und zurückgegeben (ca. 1/3 der Fahrten). Auf einen Hinweis auf diesen Verstoß gegen die AGB gegenüber dem Kunden hat die MVG bisher verzichtet. Aus den stationsunabhängigen Nutzungen lassen sich teilweise Kundenbedarfe ableiten (Die MVG beabsichtigt ab Q1 2020 diese AGB Verstöße zu ahnden).